



中共烟台市委机关报 2024年5月

1945年创刊 星期四 农历甲辰年四月初二

政务服务热线 12345 烟台民意通热线 6601234

烟台日报社出版 国内统一连续出版物号 CN 37-0032

第19996号 [今日8版]



烟台日报
微信



大小新闻
客户端

习近平在匈牙利媒体发表署名文章 携手引领中匈关系驶入“黄金航道”

新华社布达佩斯5月8日电 5月8日,在赴布达佩斯对匈牙利进行国事访问之际,国家主席习近平在匈牙利《匈牙利民族报》发表题为《携手引领中匈关系驶入“黄金航道”》的署名文章。文章全文如下:

携手引领中匈关系驶入“黄金航道”
中华人民共和国主席 习近平

5月的匈牙利大平原田野飘香。应舒尤克总统和欧尔班总理盛情邀

请,我即将对匈牙利进行国事访问。这是我时隔15年再次踏上这片美丽富饶的土地。15年间,我多次会见访华的匈牙利领导人,同他们结下了深厚友谊。我期待故地重游,同匈牙利朋友畅叙友情、

(下转第七版)

习近平同塞尔维亚总统武契奇举行会谈,两国元首宣布,深化和提升中塞全面战略伙伴关系 构建新时代中塞命运共同体

新华社贝尔格莱德5月8日电 当地时间5月8日上午,国家主席习近平在贝尔格莱德塞尔维亚大厦同塞尔维亚总统武契奇举行会谈。两国元首宣布,深化和提升中塞全面战略伙伴关系,构建新时代中塞命运共同体。

5月的贝尔格莱德,阳光明媚。塞尔维亚大厦前,中塞两国国旗迎风飘扬,仪仗队威武雄壮。习近平和夫人彭丽媛乘车抵达时,塞尔维亚总统武契奇和夫人塔玛拉在下车处热情迎接。

武契奇为习近平举行隆重欢迎仪式。两国元首共同登上检阅台,军乐团奏响中塞两国国歌,鸣10响礼炮。习近平在武契奇陪同下检阅仪仗队。两国元首

分别同对方陪同人员一一握手致意。

武契奇陪同习近平来到政府大厦平台。大厦广场上,一万五千名塞尔维亚民众挥舞中塞两国国旗,对习近平表示最热烈的欢迎。习近平向欢迎人群挥手示意。广场上响起雷鸣般的掌声,欢呼声此起彼伏,经久不息。

欢迎仪式后,两国元首分别举行小范围会见和大范围会谈。

习近平指出,我很高兴应武契奇总统多次邀请,时隔8年再次到访美丽的塞尔维亚。武契奇总统率多位重要政府高官赴机场迎接,特别是刚才为我举办盛大欢迎仪式,使我深受感动,深切感受到塞尔维亚人民是中国人民的好朋友,对中国拥

有真挚的友好感情。

习近平强调,中塞铁杆友谊历经国际风云变幻考验,有着深厚的历史底蕴、坚实的政治基础、广泛的共同利益、扎实的民意根基。近年来,我同总统先生共同引领两国关系实现跨越式发展,取得历史性成就。特别是2016年中塞建立全面战略伙伴关系以来,双边关系内涵更加丰富、外延持续拓展,已经成为中国同欧洲国家间友好关系的典范。行胜于言。中方愿同塞方一道,继续风雨同舟,命运与共,秉持铁杆友谊精神,坚持和发展中塞友好,共同维护两国根本和长远利益,并肩追求各自国家发展和民族振兴,携手推进新时代中塞命运共同体建设。

习近平强调,塞尔维亚是中国在中东欧地区的首个全面战略伙伴。双方合作为各自发展振兴注入强劲动力,为两国人民带来实实在在的利益。新形势下,塞尔维亚成为首个和中国共同构建命运共同体的欧洲国家,充分体现了中塞关系的战略性、特殊性和高水平。新时代中塞命运共同体是中塞铁杆友谊的升华,也代表了双方共同的价值理念和目标追求,即共谋发展、合作共赢、彼此成就,这是中塞两国以及世界上所有坚持独立自主、追求和平和发展国家的共同愿景。双方要通过构建新时代中塞命运共同体,不断深化拓展高质量共建“一带一路”和中国—中东欧国家合作,

(下转第七版)



奋进万亿新征程

交通基础设施建设进入密集期,助力烟台打造国际性综合交通枢纽城市——

挺过阵痛期,奔向“枢纽梦”

YMG全媒体记者 夏丹 杨春娜

融媒第1眼

7日22时57分,随着最后一班列车缓缓驶出,烟台站临时停办客运业务。8日0时,潍烟高铁新建莱山线路所、芝罘站场改造施工正式开始,潍烟高铁开通进入倒计时。

伴随着交通阔步发展的历史机遇,市民交通出行迎来“阵痛期”:一边是高铁、市域铁路乃至高速公路、城市快速路等密集施工,部分道路封闭、站点停运;一边是旅游旺季来临,将迎来大量游客。

交通大项目的密集建设,意味着万亿之城烟台正面临交通重塑期——挺过阵痛,一个海陆空互联互通、港产城深度融合的国际性综合交通枢纽城市正大踏步走来。

不可避免的阵痛

烟台站、龙口市站、蓬莱站临时停办客运业务的消息一出,让市民期待又忐忑。期待的是潍烟高铁开通进入倒计时,全域高铁时代,胶东半岛1小时、省内2小时、北京3小时交通圈近在眼前。忐忑的是中心城区的火车站临时停运造成出行不便。

不仅是烟台站临时停办客运业务,潍烟高铁通车之后,烟台南站综合交通枢纽工程、烟台南站及动车所项目建设也将加快推进,烟台南站也将随之进入一段停运期。

还有正在

封闭施工的高速公路。4月8日开始,G18荣乌高速“烟台—蓬莱”枢纽段改扩建工程开始施工。期间,荣乌高速公路“烟台—蓬莱”半幅单向通行及个别路段全封闭。

还有半封闭施工的城市快速路。每天上下班高峰期,港城西大街与德润路路口会出现拥堵情况。

无论是哪种改变,都是对市民出行方式的一种重塑。既然是重塑,那么就意味着改变,而改变有时往往会带来阵痛期。阵痛不可避免,如何有效保障这座城市的道路交通运行,也成为城市管理者必须面对、且一定要破解的课题。

为了应对烟台站临时停运,烟台车务段管内调整旅客列车525对,将旅客疏散到烟台南站、牟平站、莱阳站、海阳北站和桃村北站。昨天早上,记者在烟台南站看到,交通部门增加了公交车次、加密了通往机场等区域的班车线路,增加了待租车,市民出行顺畅。

潍烟高铁今年运营之后,烟台南站停运是交通出行面临的又一次考验。烟台市将开通芝罘站。芝罘站作为临时停靠站,在2014年青荣城际铁路通车时已经建成,但未开通客运功能,今年将结合潍烟高铁开通,启用芝罘站。在潍烟高铁开通运营后再停运南站,届时,在保障烟台站联通潍烟高铁和青烟城际铁路的基础上,相继有芝罘站、福山站、烟台西站以及蓬莱、龙口、招远等相关区市均实现高铁通车。南站停运期间,芝罘、莱山、牟平区旅客可分流至烟台站、芝罘站乘车,福山、黄渤海新区周边旅客可分别到潍烟高铁福山站、烟台西站换乘,通过公交接驳、出租车及网约车综合配套,

预计可以较好地转移南站原

客流。

当然,再多的运力、再好的接驳方案,都不及一条畅通无阻的道路、一座家门口的站台来得方便。此次烟台站临时停运,网友的评论饱含温情和善意的理解,蕴含着对未来美好生活的憧憬:“改造是为了更好地出行,期待”“希望潍烟高铁建成后,能有更多车次”……因为有着美好的前景,暂时的出行不便也是“痛并快乐着”。

不可错过的机遇

历史和现实都反复验证着这样一个真理:阵痛期就是机遇期,挺过阵痛,经济社会发展会迈上新的里程。

40年前,烟台以“摸着石头过河”的勇气拉开了改革开放的恢弘巨幕,抓住了加快发展的有利条件,赶上了现代化的浪潮。而今,迈上万亿台阶的烟台有了新坐标——2035年烟台跃升成为环渤海地区中心城市。

一个区域中心城市,必然是一个综合交通枢纽城市。这也是烟台为何将目标定在国际性综合交通枢纽城市的原因。

放眼全国,城市借势交通崛起的案例不胜枚举。郑州、长沙等城市的快速崛起,很大程度上是因为打造成了区域乃至全国的综合交通枢纽,带动了整个区域的快速发展。

落脚烟台,迈向国际性的交通综合枢纽恰逢其势:

资源优势突出。城市区位优势显著,紧密衔接京津、长三角和东北三大经济圈等重要节点城市,向东面向日韩及东南亚经济发达地区,向北与辽东半岛隔海相望,向西连华北腹地。铁路、公路、港口、空港、管道五种交通要素在这里相互融合,资源优势 and 区位优势得天独厚。

政策优势叠加。在国家“一带一路”倡议中,烟台是重要节点城市;在交通强国建设纲要中,烟台是全国性综合枢纽城市;在山东省新旧动能转换中,烟台是“三核”之一;2022年7月份,交通运输部 and 山东省政府确定,共建交通强国山东示范区,这是全国首个也是目前唯一一个部省共建的示范区,烟台把加快建设交通强国山东示范区作为完善现代立体交通运输体系的又一大历史机遇,政策优势前所未有。

机遇千载难逢,抓住了、用好了,才不负时代的馈赠、历史的青睐。

新征程中,基础设施建设自然是重头戏。“十四五”时期,是烟台有史以来交通基础设施投资体量最大、建设项目最多的时期。”市交通运输局综合规划科科长王焕杰说。

一组数字可以准确反映出项目之密集——2021年完成投资196.84亿元,2022年完成投资290.86亿元,2023年完成投资295.69亿元,2024年计划完成投资308.9亿元。

在烟台市交通运输局党组书记、副局长张振博看来,市民交通出行的“阵痛期”已经进入后半程,“甜蜜期”即将到来——

去年年底,莱荣高铁投入运行,我市新增了一条时速350公里的铁路大通道,带动全市从“动车时代”迈进了“高铁时代”,莱阳、海阳等地市民,率先领略了高铁速度。

正在昼夜施工的潍烟高铁年内建成通车,届时将与莱荣高铁、青荣城际铁路共同构成“两横一纵”的高速铁路布局,全市将实现县县通高铁,家门口的高铁站将为更多人插上逐梦的翅膀。

G18荣乌高速公路烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建工程项目,为我市境内首次采用八车道高速公路技术标准建设的高速公路。“在八车道上一路驰骋,将有效缓解市区交通压力,打通城市发展瓶颈。”市公路中心重点项目办公室主任王春光感慨地说。(下转第二版)

郑德雁在黄渤海新区开展服务企业专员活动时强调

以链式思维优服务促发展 加快培育壮大新质生产力

本报讯 5月8日上午,市委副书记、市长郑德雁到黄渤海新区开展服务企业专员活动,要求以链式思维优服务促发展,加快培育壮大新质生产力,持续增强高质量发展新动能。市委常委、黄渤海新区工委书记、管委主任包华参加活动。

力高新能源技术股份有限公司是一家集新能源产品自主研发、生产和销售为一体的国家级专精特新“小巨人”企业。郑德雁走进企业生产车间,实地了解产品研发、生产制造、市场应用等情况,随后召开座谈会与企业负责人深入交流,勉励企业抢抓能源革命机遇,加大自主创新力度,研发新技术、新产品,加强企业间合作交流,参与搭建源网荷储一体化应用场景,助力烟台打造绿色低碳高质量发展示范城市。

国工智能科技有限公司是一家以人工智能服务制造业的国家级高新技术企业。郑德雁来到企业展厅、办公场所,听取企业软件研发、服务平台搭建、高层次人才引进等情况介绍,与企业负责人进行座谈交流,现场听取企业发

展规划和意见诉求,要求有关部门帮助解决制约瓶颈,加强企业技术宣传推介,支持企业发挥自身优势、搭建服务平台,赋能化工新材料、生物医药、食品等产业链做大做强,助力构建产业垂直生态体系。

郑德雁强调,新质生产力是高质量发展的重要引擎。各级各部门要持续强化科技创新引领,大力推进新型工业化,深入挖掘特色资源,因地制宜推进传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育,加快构建更具竞争力的现代化产业体系。要聚力推动产业链链长制、企业倍增计划、服务企业专员制度深度融合,着力破解企业发展难点,推动各类资源融会贯通,实现产业链深度耦合、创新链紧密协同、人才链交互共享、资金链精准配置、供应链安全稳定。要更好发挥政府桥梁纽带作用,推动产业链上下游企业强化合作,以链式发展激发产业“聚变效应”,增强企业核心竞争力,汇聚奋进万亿城市新征程的强大动力。

(郑义 YMG全媒体记者 慕朔)

山东省学习贯彻习近平经济思想 专题宣讲走进烟台市

本报讯(YMG全媒体记者)为持续深化习近平新时代中国特色社会主义思想专题宣讲,根据省委宣传部统一部署,5月6日至7日,山东省学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想宣讲团成员、省委财经办宏观经济处处长杨云广到我市开展习近平经济思想专题宣讲。

5月6日,在我市高新区,杨云广同志以《深入学习贯彻习近平经济思想 加快推进现代化强省建设》为题,围绕学习贯彻习近平经济思想的重大意义、习近平经济思想的丰富内涵、用习近平经济思想统领山东经济“走在前,开新局”三个方面,对习近平经济思想进行了系统解读。参加本次专题宣讲的高新区经济部门分管负责人、非公企业党组织主要负责

人纷纷表示,本次宣讲既有理论高度,又有实践深度,对今后工作开展具有很强的针对性、指导性,为深入学习贯彻习近平经济思想提供了有效的理论支持。

5月7日,杨云广在深入调研海阳市有关产业发展后,为海阳市各镇街、有关部门单位和企业的分管负责同志进行专题宣讲。与会人员纷纷表示,此次宣讲立足于当前经济发展实际,内容深入浅出,既有理论解读,又有习近平经济思想在山东的实践案例,实践性指导性都很强,下一步将持续深入学习贯彻习近平经济思想,并将学习成果运用到工作中去,奋力谱写海阳高质量发展新篇章。

今天最高气温29℃

市气象台继续发布大风警报

本报讯(YMG全媒体记者秦菲 通讯员 谢彤)昨日下午,烟台市气象局发布最新天气预报:预计8日夜间到9日白天,全市晴到少云;南风,沿海海面5~6级转6~7级,陆地3~4级转5~6级;沿海14~27℃,内陆12~29℃;森林火险气象等级三级(较高风险)。

9日夜间到10日白天,晴转多云;南风,海面6~7级阵风8级,陆地5~6级阵风7级;14~26℃。

10日夜间到11日白天,阴有雷雨或阵雨,转多云;南风转西北风,海面6~7级阵风8级转5~6级,陆地5~6级阵风7级转3~4级;14~23℃。

具体预报如下:

■责任编辑 谭利明/美术编辑 曲通春



一号呼叫 一线连通

12345政务服务热线为您提供优质服务



森林护我家 防火靠大家

烟台市森林防灭火指挥部