



## 悉尼再次发生持刀袭击事件

4月16日，警方人员在澳大利亚悉尼的持刀袭击事件现场工作。澳大利亚警方15日说，悉尼西南部韦克利地区一座教堂当天发生持刀袭击事件，造成多人受伤，凶手已被警方逮捕。悉尼东南部一家大型购物中心13日发生一起持刀袭击事件，已致6人死亡，另有至少12人受伤。凶手被警方当场击毙。

新华社



## 特斯拉将裁减超10%全球员工

这是4月15日在美国加州圣马特奥县拍摄的一家特斯拉汽车销售店。据美国媒体报道，特斯拉首席执行官埃隆·马斯克在致员工的内部电子邮件中表示，该公司将裁减超过10%的全球员工，以削减成本并提高生产率。根据特斯拉全球员工数量计算，此次裁员影响的员工超过1.4万人。新华社

## 美国政治再添“黑”史

## 特朗普“封口费”案开庭

美国共和党人唐纳德·特朗普所涉“封口费”刑事诉讼15日在纽约开庭。特朗普及美国政坛由此再添“黑”历史：特朗普成为美国历史上首名遭刑事审判的前总统；若其最终被定罪，美国政治舞台将出现首位以“重罪犯”身份竞选总统的主要政党候选人。

特朗普及其竞选团队私下抱怨，周三休息不利于特朗普赶赴美国各地竞选。按美联社说法，特朗普为适应出庭受审和竞选造势“同步进行”的日程，转而把竞选活动带到法院。他15日出庭前后发表多项声明，称这是一场“政治审判”和“政治迫害”。

特朗普因2016年涉嫌伪造商业记录以掩盖向艳星支付“封口费”，而在纽约州面临34项重罪指控。他否认所有指控，也不承认与涉案女子有染。多家媒体分析，获罪可能为特朗普在竞选中争取更多选民支持带来不利影响。

特朗普目前深陷多起诉讼，包括“封口费”案等四起刑事诉讼。外界普遍推断，“封口费”案可能是唯一在今年11月5日总统选举投票日前开庭的案件。

新华社



## 巴基斯坦暴雨引发灾害致39人死亡

4月15日，在巴基斯坦白沙瓦，人们经过积水的街道。巴基斯坦国家灾害管理局15日发布报告说，过去3天，持续暴雨引发的各类灾害已造成至少39人死亡。

新华社

## 联合国机构警告数字鸿沟扩大风险

新华社日内瓦4月16日电 联合国科学和技术促进发展委员会第27届会议15日至19日在瑞士日内瓦举行。与会联合国机构代表警告，随着前沿技术快速发展，数字鸿沟扩大风险不容忽视。

联合国贸易和发展会议秘书处一直负责该委员会的实质性事务。贸发会议秘书长雷韦卡·格林斯潘15日在开幕会议上表示，人工智能、绿色技术和物联网等前沿技术正飞速发展，可能导致数字鸿沟进一步扩大。

格林斯潘说，这些前沿技术正在重新定义各行各业、劳动力市场以及生产力的本质，带来益处的同时也构成挑战。从网络犯罪、虚假信息到仇恨言论，风险是真实存在的。最大的风险是发展中国家的数十亿人随之落伍。截至2023年，低收入国家中只有37%的人使用互联网。

“数据是前沿技术的土壤，未来它将成为对所有决策至关重要的关键经济资源。”格林斯潘说，发展中国家绝不能仅局限于使用、消费和进口数据，必须有能力在数字经济中进行创新、生产和实现增值。

国际电信联盟秘书长多琳·波格丹-马丁在会议致辞中表示，全球仍有26亿人无法使用互联网。他们面临着网络安全问题、网速慢、技能不足、经济承受能力不足等挑战。数字鸿沟正在扩大，尤其是在性别不平等等方面。以最不发达国家为例，这些国家只有30%的妇女能够使用互联网，这阻碍了数字经济的发展。

## 获释巴民众自述遭以军虐待

新华社北京4月16日电 巴勒斯坦加沙地带口岸管理部门官员15日说，以色列当天释放了150名在加沙地带军事行动中扣押的巴勒斯坦人。不少获释人员自述遭以方虐待，一些人已被送医治疗。以色列没有证实150名巴勒斯坦人获释一事，声明以方“绝对禁止”对在押人员施暴。

加沙口岸管理部门发言人希沙姆·阿德万15日说，自当天凌晨起，150名来自加沙地带多地的巴勒斯坦人获释，经由以色列控制的凯雷姆沙洛姆口岸回到加沙地带。这些巴勒斯坦人先前被以军扣押，包括两名已被扣50天的巴勒斯坦红新月会成员。多人报告被扣押期间受到以方刑讯逼供等虐待。阿德万说，“非常明显”存在以方对在押人员的“严重虐待”，一些获释人员已被送到加沙地带南端拉法市的穆罕默德·优素福·纳贾尔医院接受治疗。阿德万没有具体说明他们的身体或精神状况。

法新社援引一名巴勒斯坦男子的话报道，他和一个朋友遭殴打和刑讯逼供。在近两个月时间里，他每天从5时跑到22时，其间双眼被蒙、双手被缚，以军还向其“放狗”。

加沙地带南部居民苏菲安·阿布·萨拉赫被送到医院。他和路透社记者通电话时说：“我进监狱时有两条腿，回来就只剩一条腿了。”萨拉赫说，自己没有慢性病史，被扣期间腿部发炎，以军却不让他到医院治疗。最终，炎症发展成坏疽，他不得不截肢。萨拉赫现年42岁，今年2月底在避难的学校被以军带走。他说，自己还遭以军殴打。

以色列方面没有证实150名巴勒斯坦人获释一事。不过，法新社15日援引以方声明报道，没有卷入“恐怖活动”的人被放回加沙地带。以色列国防军还在当天发表的声明中说，以军做法符合以色列法律和国际法，被扣押人员能够获得食物、水、医疗和适当衣物。

红十字国际委员会15日说，这一机构工作人员自去年10月以来就无法进入到以色列监狱探视在押的巴勒斯坦人。

本轮巴以冲突半年多来，以军自加沙地带扣押大量巴勒斯坦人且未对它们提出任何指控。加沙地带口岸管理部门上月说，56名以方释放的巴勒斯坦人存在被施暴的迹象。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处主任专员菲利普·拉扎里尼今年3月说，以方释放的巴勒斯坦人表现出“精神创伤”，报告遭以方虐待，包括被威胁电击、拍摄裸体照片和剥夺睡眠。

## 名曰“共同防御” 实乃“结伙打劫”

国以“共同防御”名义拉拢部分欧洲国家成立北约。冷战结束后，北约非但没有寿终正寝，而是四处挑起冲突，动用武力，南联盟、阿富汗、伊拉克、利比亚、叙利亚……许多国家都是北约军事行动的受害者。据不完全统计，2001年以来，北约国家发动和参与的战争导致数十万人丧生，数千万民众流离失所。眼下，欧洲大陆重燃战火也是美国主导北约不断东扩之祸。多年来，北约一再东扩，挤压俄罗斯地缘空间，破坏亚欧地区的安全态势，致使乌克兰危机持续升级。

所谓“共同防御”是美国拼凑军事同盟网络的最大“卖点”，但从实际效果看，美国所兜售的“安全保障”并没有给其盟友带来安全。乌克兰危机升级、朝鲜半岛紧张加剧、南海局势升温……事实一再证明，美国

的煽风点火、挑动对抗只会点燃和激化地区紧张局势或引发冲突。

美国关心的不是盟友安全利益，而是通过贩卖“安全焦虑”让盟友对其产生更深的安全依赖。

由此看来，所谓的“共同防御”，实际上是鼓动“小弟”冲在前面闹事，“大哥”坐镇后方威慑，本质上是黑社会的“结伙打劫”。

在美国的“盟友体系”中，不对称的实力决定了所谓“共同防御”只能取决于美国的偏好。根据所谓的美菲共同防御条约、美韩共同防御条约、美日安全保障条约等同盟条约的免责条款，美国在特定情况下可以放弃履行条约义务，以确保美国掌握更多主动权。

2017年5月，时任美国总统特朗普在

北约峰会讲话时就没有依例重申对《北大西洋公约》第五条即集体防御条款的承诺。路透社专栏作家彼得·阿普斯在其关于北约的著作《阻止大决战》中写道，欧洲始终对美国的承诺感到担忧，并且对美国的主导地位感到不满。

为了换取美国的所谓防务承诺，美国盟友付出了沉重的代价，不仅要允许美国在本国部署兵力、建设军事基地，还要承担巨额费用。与美国军事结盟，总是伴随着庞大的军售和技术转让，让美国军工合体赚得盆满钵满。正如英国政治评论人士伊恩·马丁所形容的那样，无法自主、不敢自主的“盟友”只能永远“生活在一个帝国的阴影之下”。

新华社北京4月16日电

## 以色列酝酿回击伊朗

伊朗不希望地区紧张局势升级，国际社会呼吁克制



↑4月15日，以色列国防军总参谋长哈莱维在以色列南部的内瓦提姆空军基地讲话。以色列国防军总参谋长哈莱维15日表示，伊朗对以色列发动的导弹和无人机袭击“史无前例”，将“遭到回应”。

新华社

立一个地区联盟，以我们认为合适的方式、在合适的时间，让伊朗付出代价”。

## 多方呼吁克制

联合国安全理事会14日就伊朗袭击以色列举行紧急会议，联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯在讲话中敦促各方保持最大限度克制。欧盟外交与安全政策高级代表何塞普·博雷利15日接受西班牙媒体采访时呼吁有关各方“踩刹车、挂倒挡”。

俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫认为，中东地区局势升级不符合任何一方利益。此外，包括埃及、卡塔尔、沙特阿拉伯在内的地区国家以及英国、法国等国同样敦促各方防止局势升级。

以色列政坛也不乏呼吁克制声音。前总理埃胡德·巴拉克谴责“鹰派”主战做法，称其“想点燃整个中东”。以色列议会

议员、曾在内塔尼亚胡紧急联合政府任职的吉德翁·萨尔认为，以色列无需立即回

应，进而干扰完成首要任务、即清除巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）以及解救被扣押人员。

与此同时，作为以色列盟友的美国，内有国内选举，外有国际压力，眼下也不愿被以色列“拉下水”。美国总统约瑟夫·拜登与内塔尼亚胡13日通话时明确表示，美国不会参与报复伊朗的打击行动。

法国国际关系研究所政治分析师让-卢普·萨曼指出，美国可谓是以色列多个领域的重要“金主”，以色列不太可能与伊朗“发生正面冲突”，因为内塔尼亚胡政府作出类似决定前必须顾忌美国的考量。

以色列外交部前政治分析师卡莱夫·本-多尔推测，“接下来两周左右应该不会发生什么”，但以色列“更可能在某个选好的时间和地点以隐蔽而非公开方式”作出回击。

以色列前外交官杰里米·伊萨查罗夫表示，内塔尼亚胡政府眼下需要做到“沉默是金”。

## 旱情缓解

## 巴拿马运河将放宽限行措施

新华社北京4月16日电 巴拿马运河管理局15日说，由于旱情缓解，巴拿马运河水位出现回升迹象，因此将逐渐放宽船舶限行措施。

法新社援引运河管理局局长卡特·巴斯克斯的话报道，巴拿马运河管理局将逐渐把船舶日通行量从一个月前的最多27艘调整为32艘。相比之下，巴拿马运河2022年日均通行船舶数量为39艘。

巴拿马运河管理局说，预计到6月中旬，通行船舶的最大吃水深度将从13.41米放宽

为13.71米。吃水深度限制放宽意味着船舶可载更多货物，有利于降低国际物流成本。

巴拿马运河连接太平洋与大西洋，是全球重要贸易水道。船舶通行时要利用水闸升高或降低水位，每次需要大量淡水。这些淡水主要从两个人工湖抽取，而人工湖水量主要靠降水补充。去年，由于厄尔尼诺现象造成持续干旱，巴拿马运河水位不断降低，迫使运河管理局对通行船舶数量和吃水深度实施限制。

巴拿马运河管理局说，预计到6月中旬，通行船舶的最大吃水深度将从13.41米放宽