

沥青废料改造后重新上岗

昔日建筑垃圾,摇身变成环保建材

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 潘杰 吴秀林) 天气转暖,我市多条主干路全面进入改造提升,多个路口和路段挑灯夜战确保尽早通行的同时,以往铣刨路面产生的大量沥青残渣,如今也不再是面目可憎的建筑垃圾,而是能九成以上回收利用、“取之于路用之于路”的新型环保建材。记者昨日从烟台市住房和城乡建设局建设服务中心获悉,入春以来,我市多条道路提升工程已大量使用铣刨残渣制成的各类路沿石、道板砖,部分道路铣刨残渣回收利用率达九成以上。

昨日上午,记者来到通世南路综合改造提升工程项目现场,多个已经完成水稳砂砾和沥青封层施工的路口,已经开放通行;和煦的阳光下,工人们正铺设道板砖、

安装路沿石。记者留意到,虽然外形和普通砖石差别不大,但工人搬运时明显轻松了不少,部分道板砖图案、颜色更加鲜艳,手感也更加细腻。“看上去是石材和混凝土,其实都是粉碎后的铣刨沥青残渣,进行压缩并覆膜后制成的。”项目工程师纪海立告诉记者。

废旧沥青做成的建材,能用吗?好用吗?用在哪儿?能用多久?在通世南路综合改造提升工程项目部,活动板房外硕大的广口瓶里,刚从路面被铣刨下来的沥青残渣,被粉碎成不同大小的颗粒,逐一进行了收纳。纪海立介绍,路面改造产生的固体废物先进行筛分,然后根据颗粒的不同大小,添加相应的材料并抽真空、压紧实,然后根据市政工程的不同需求,做成

各种规格、各种颜色、各种图案的道板砖和路沿石。

和传统的石材、混凝土材质的砖石不同,沥青残渣制成的路沿石,可以做成一米长、35厘米宽、25厘米厚,还能根据路口渠化的弧度,加工成对应的倒角。“寻常花岗岩的硬度在90兆帕左右,而沥青制成的替代品可以达到80兆帕,硬度和寿命差距不大,还要便宜10%左右。”纪海立说。

与传统石材相比,沥青残渣制成的路沿石具有细密的颗粒状结构,天生就是透气透水的好材料。纪海立将一杯水倒在新材料道板砖上,不一会儿,积水就在表面完全消失,摸上去完全不湿手。“这种材质的道板砖有着很强的渗水能力,在小雨天气

可以及时将降水过滤吸纳,‘转存’到道路两侧的蓄水设施里,是非常经济适用的‘海绵城市’设计。”而市民担心的沥青残渣的辐射问题,也因覆膜工艺迎刃而解,纪海立用辐射测量仪贴着道板砖进行了测试,辐射剂量只有0.06毫西弗特,远低于0.23毫西弗特的国家标准。

将建筑垃圾“回收重生”,不但节约了建设成本,更减少了砂石等建材的使用,既是精打细算的经济账,更是绿色低碳的环保账。市住房和城乡建设局建设服务中心项目负责人潘洋介绍,整个通世南路改造产生的铣刨废渣,约在2.4万立方米,其中90%以上都可进行回收,经过20天左右的粉碎、压实、覆膜和静置等工序后,继续在烟台市市政道路上“再就业”。

群众满意度100%

市交通政务服务大厅深化放管服改革

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 苏岩) 为进一步提升行政效能,深化“放管服”改革,烟台市交通政务服务大厅把优化营商环境作为重中之重。今年1月至4月,该窗口共办结各类事项10657件,按时办结率100%,群众满意率100%。

在窗口服务中,工作人员坚持暖心服务,注重着装、仪容、用语、举止和礼节等细节,持续强化微笑服务、阳光服务、规范服务,通过亲和力和耐心倾听,了解群众的需求,把政务工作做到群众心坎上。

为方便服务群众了解最新的行业政策,窗口坚持“线上线下”常态化开展政策宣传,围绕企业、服务群众关注的焦点难点,积极推进普通货物运输驾驶员从业资格证补发、换证变更、注销等高频服务事项全程网办、跨省通办,让“数据多跑路、群众少跑腿”,让广大交通运输驾驶员获得感、幸福感进一步提升。

调研组现场踏勘

为大项目用地找准着力点

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 杜善胜 刘子林) 近日,烟台市土地储备和利用中心现场踏勘、调研2024年拟出让地块,为高品质住宅建设和海上世界等重点项目落地提供坚实的土地要素保障,促进全市土地市场健康平稳发展。

调研组对照地块清单逐宗交流各地块目前存在的问题,围绕出让时间节点明确“净地”交付责任单位,对地块入市前景进行了预判和分析,确保地块按时间节点有序推向市场。建立储备地块情况沟通联系机制,落实土地入库相关标准,明确保障土地出库时间,确保各地块在规定时限实现供应。

政务服务提速增效

牟平区项目开工审批周期压缩40%

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 冬雪 林鹏尧) 今年以来,牟平区行政审批服务局聚焦高效办成一件事和增值服务等关键环节和重点领域,动态梳理政务服务事项清单,全区1530项政务服务事项全部纳入政务服务中心集中办理,进厅比例100%。通过全面核查服务规范性,完成整改5000条以上,项目开工审批周期压缩40%。

为了满足企业群众多样化办事需求,该局制作了401个政务服务事项视频版、图例版、白话版办事指南,3个“一件事”视频版办事指南;梳理大厅布局、办公设备、设施设备、人员设备等配备清单,梳理法律法规汇编,制作零基础模板,加强审前辅导,逐步实现“一窗受理、一站服务、一次办结”。

在服务企业中,主打“高效办成”。牟平区行政审批服务局明晰企业开办、项目审批、企业变更退出等全景流程,持续优化容缺受理、模拟审批、并联审批等改革举措,压缩项目建设周期,节约投产成本,项目前期准备周期压缩40%,开工手续平均办理时间节约60天。

牟平区还推行全时服务,安排工作人员双休日值班,提供预约服务,线上通过全程网办等途径,为企业群众提供业务咨询、证照办理、项目审批、帮办代办等“全时”服务百余次。推动政务服务事项向镇街、物业、电信网络、商超下沉,打造1-2个全市标杆型社会合作网点,延伸政务服务事项“最后一公里”。

全年引进人才1.2万余人

芝罘区人社局获评2023年度表现突出集体

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 李凯江) 日前,省人社厅发布关于表扬2023年度青年人才集聚工作表现突出集体和个人的通报,芝罘区人社局成功入选。2023年以来,烟台市芝罘区人社局牢固树立人才“第一资源”理念,织密“引才网”,加大政策宣传力度,充分释放引才诚意,全年引进博士研究生28人、硕士研究生727人、海外留学生67人,大学生1.2万人,指标完成量位列全市一档,全年发放人才补贴6000余万元。

为了织密人才招引网,芝罘区围绕区域经济发展需要,坚持线上线下同步发力。线下组织东方电子、烟建集团等重点企业赴哈工大、大连理工等一流高校开展“名企名校行”引才活动10场次。线上联合青岛大学、曲阜师范等高校举办“智汇芝罘”双选会7场,组织本地企业与应届毕业生精准对接,累计参与人数达4.2万人次。

芝罘区坚持“筑巢”和“引凤”相结合,积极搭建平台载体,释放引才育才效能。协助山东益生种畜禽股份有限公司成功申报省级专家服务基地,获得20万元市级基地建设资助。协助尚美健康产业园成功入选市级专家服务基地,并获得市级建设扶持资金10万元。不断调动载体开展产学研的积极性,提高对高端人才的吸引力和承载力。

为了营造爱才聚才氛围,芝罘区人社局加大服务力度,对人才招引政策进行全方位、多层次、广覆盖的宣传。借助移动通信对辖区20-60岁居民进行2次短信政策推送,同步在区级重点企业事业单位开展“政策找人”试点。全年发放生活补贴3293人次3600余万元;共发放购房补贴461人2700余万元;发放11人66万元留学补贴;发放精英创业大赛项目扶持资金50万元。

“植物界大熊猫”安家莱山

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 司继跃 孙中元 杨林 摄影报道) 近日,烟台本地培育的珙桐树苗在莱山区解甲庄街道栽种,为莱山区绿化增添了一抹别样的亮色。

造林现场,莱山区冶头造林护林队严格地进行整地、挖穴、栽植、灌溉、覆膜和喷药,368株珙桐树苗全部栽种完成。据了解,此次栽种的368株珙桐树苗来源于2021年烟台市森林资源监测保护服务中心承担的市科技发展计划课题《珍稀濒危林木迁地保护技术及在烟台海防林体系中的应用》。该课题中珍稀濒危树种迁地保护技术经专家鉴定达到同类研究国内领先水平。

珙桐是我国特有的单型属植物,起源古老,为第三纪孑遗植物,有“植物界大熊猫”“活化石”之称,在我国珍稀濒危保护物种名目中被列为一级濒危保护物种。同时,珙桐又被外国人称之为“中国鸽子树”,因其树姿优美婆娑,叶片嫩绿宽大,花形奇特,酷似展翅飞翔的白鸽。早在2000年,烟台市林业局、昆嵛山林场和北京林业大学就合作进行了原国家林业局项目《珙桐迁地保护与栽培技术研究》,该项目在昆嵛山进行了初步的迁地栽培研究,采用保护措施后成活率大于80%,幼树已在烟台地区开花结实,成功地将珙桐栽培地向北推进了12个纬度。



请你来触摸执法温度

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 王振辉 刘英龙 摄影报道) 13日上午,烟台市交通运输执法监察支队邀请烟台理工学院“志愿助法”师生、交运集团站务员、公交车驾驶员、出租驾驶员共9名代表,到城铁烟台南站参加“基层站所开放日”活动,让群众近距离了解交通运输执法工作。

大家参观了城铁南站管理所的办公场所、公交场站和出租车待租区,近距离感受了交通运输执法工作的全过程。烟台理工学院“志愿助法”先锋队还来到出租车乘车区,协助执法人员一起维护旅客乘车秩序。“虽然我们的工作职责是执法,但

也做了很多服务工作。执勤时遇到行动不便的群众会帮忙搬运行李,接受外地旅客咨询和求助,用喇叭广播引导出站旅客,这些都是我们的必修课。”在座谈会上,城铁南站管理所副所长边恒博详细介绍了交通执法职责、辖区内运输行业管理概况、到站旅客运力保障、执法工作开展情况等。

开放日活动是基层站所接受群众监督的重要方式,城铁南站管理所所长孙少俊表示,活动是为了让大家感受到执法刚性的同时,也触摸到执法的温情,让社会公众、交通行业参与者对交通执法给予更多的理解和支持,共同维护良好的交通运输市场秩序。

单位不如实申报社保基数

职工应如何维权?

社保基金 护佑民生

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 赵华元 姜宇 陈甜) 职工的社保基数是如何确定的?参保单位未如实申报社保缴费基数职工应如何维权……针对市民关注的社保缴费基数类问题,昨日市社保中心工作人员进行了详细解答。

单位应当如实申报社保缴费基数

社会保险基数,是指社保缴纳人员在一个社会保障年度内的社会保险缴费基数,是计算参保人缴纳社保费和享受社保待遇的重要依据。社保缴纳费用等于社保基数与缴费比例的乘积,社保基数的变动会直接牵动社保缴纳费用的变动。以养老

保险为例,根据“长缴多得”“多缴多得”原则,社保基数高,需缴纳的养老保险费用就多,但同等条件下,退休后领取的养老待遇也会高。

随着《中华人民共和国社会保险法》的出台,职工法律维权意识不断增强,参保单位依法为职工参加社会保险,并依法如实申报社保缴费基数,不仅能减少不必要的法律风险,降低企业综合用工成本,还能提升企业的良好社会形象,有利于企业长久健康发展。

职工社保基数是如何确定的?

如果职工个人一直在一个单位上班,

单位不如实申报,职工可维权

参保单位应当以职工本人上年度月工

单位职工本人的社保基数原则上以上一年度本人月平均工资为基础,在当地职工平均工资的60%-300%的范围内进行核定。

如果职工个人是新入职一个单位上班、职工失业后重新就业(含当年度以灵活就业人员身份挂档缴费的参保人员再就业)或正常工作调转的,以起薪当月的工资收入为缴费基数,低于上年度全省全口径城镇单位就业人员平均工资60%的,按平均工资60%申报缴费;对于高于上年度全省全口径城镇单位就业人员平均工资300%的部分,将不计入缴费基数。其中,失业后当年度重新就业到原失业单位的,其当年度缴费基数仍按原失业单位已为其申报的缴费基数确认。

资总额,为职工申报当年度的缴费基数。用人单位应于每年1月份缴费之前通过“烟台市人力资源和社会保障局网上办事大厅”向社会保险经办机构申报。参保单位在申报缴费基数时,需如实填写职工上年度月工资总额,系统将对工资总额进行保存。

今年,烟台市社保中心将在全市范围内继续开通缴费基数“二次申报”绿色通道,如果参保单位2024年度缴费基数申报错误,请于2024年4月30日前携带单位申请、基数调整明细(电子文件),到参保地社会保险经办机构申请调整缴费基数。

若参保单位存在瞒报、漏报社会保险费的情况,职工个人可持身份证及相应年份的工资银行流水到单位参保所在地的社保经办机构进行投诉登记。受理后,社保经办机构会通知单位进行社保稽核,若单位存在未足额缴纳的情况,将责令单位进行整改。



森林火灾重防范 严控火源是关键

预 防 森 林 火 灾