



万象耕新



招远市华松农机服务专业合作社负责人郭华松—— 农机给力 种地省力

拧开钥匙，发动机“突突”轰鸣，巨大的犁铧撕开地面，翻起一排新土。郭华松坐在拖拉机上，开始了他“车轮上的春耕”。

“这块地有点硬，多亏了这台新买的‘东方红’，马力大，动力强，简直就是我的‘梦中情车’。”郭华松跳下拖拉机，拍了拍一人高的车轮，欢喜之情溢于言表。

郭华松是招远市华松农机服务专业合作社负责人，他原在一家绣品厂上班，2012年，父亲去世后，他子承父业，回到村里干起农业。

能耐得住寂寞？能吃得了苦头？能玩得转农机？

“咱本来就是土生土长的农村人，从小就热爱土地，从小就爱摆弄机械，这个活儿简直就是为我量身定制的。”说起农民这个职业，他憨厚的脸上流露着一丝幸福。

正是这份热爱，让他越干越起劲。农业机械化是转变农业发展方式、提高农村生产力的重要手段。对此，郭华松感触尤深。

“以前，农业生产特别落后，全靠牲畜、靠人力。”他回忆说，“在很多人看来，干农业，就是面朝黄土背朝天。一直到现在，很多年轻人都不愿意干农业。”

所以，他认为农机是农业生产的命脉。想改变农业，没有农机根本行不通。农机一小步，农业一大步。

“农机一响，种地不慌。看看现在，啥机器都有了。”他指向院子，只见17台大大小小的农机一字排开，从旋耕机、播种机到无人机、收割机，各类农业机械一应俱全，实现了“耕一种一管一收”全程机械化。

好的农机就是生产力。就拿2104“东方红”大型拖拉机来说，它的耕深能有四五十厘米，配合秸秆还田，能够更好地改良土壤，促进农业绿色发展。“一天能耕

200多亩地，耕作效率是传统农耕的几十倍。即便比起四五年前老款的拖拉机，效率也提升了将近一倍。”他高兴地说。

越来越先进的农机，不仅方便了农民耕种，也催生了新的业态。

郭华松说，现在农村人口老龄化问题严重，很多农民都是六七十岁的老人，没有能力做种植业，特别是基础农业。比如，传统的玉米、小麦耕一种一收。农机服务专业合作社的出现，正好帮农户们解决了这些农业生产问题。

“农机给力，种地省力。从耕地播种到田间管理、粮食收获，全程都可以托管。农民站在地头上看着就行了。”他形容道。

如今，除了合作社的500多亩耕地外，他还为周边村子的农户们提供农机服务，服务范围包括周边6个村子、1000多名农户，为小农户们的农业生产提供了坚强的农机保障。

拖拉机深耕整地，播种机精准播种，无人机喷雾洒药……合作社的一系列先进农机服务，让周边农民挑上了“金扁担”，过上了好日子。

烟台市·中国社科院农村发展研究中心(农广校)网信科科长宋秀英认为，农机装备是农业生产的得力帮手，不断优化升级的农业机械，让粮食生产实现“动力变革”，成为春耕备耕的坚强保障。

除了麦收和秋收必须得日夜抢收外，干其它农活其实一点也不苦。”郭华松以自己的经历说道，现在的农机全是液压控制，开起来一点也不累。

正因如此，他非常享受现在的生活：“做农民有啥不好？虽然一年到头在地里，但看着自己的辛勤劳动变成一车一车的粮食，能让家里人过上好日子，心里就很知足啊。”

除了干好农机业务，郭华松也想深耕农业、大干一番。针对种植业，今年他准备在管理上多下功夫，尽可能跟上科技步伐，增加滴灌和水肥一体化设施的使用，

以实现节水增产和降低成本。

作为一名新农人，他越来越认识到科技的重要性。农广校组织的学习培训，他准备多次参加，一方面开阔视野，另一方面能学习到新知识，接触到新装备、新技术、新品种，把地种得更好，进一步提高粮食单产量、总产量。

在地的另一端，郭华松的妻子王双田也跨上了拖拉机，来回耕地翻地。从排斥到接纳，再到喜爱，从没接触过农业的她，受郭华松的影响，不知不觉间也爱上了农业。

“各行各业都有传承人，我们就是农业的传承人。”夫妻俩道。

“突突突……”在广袤的田野上，夫妻二人纵马驰骋，奔向幸福的未来。

YMG全媒体记者 苗春雷 摄影报道



安全生产 大排查 大整改 大提升

使用瓶装液化气 别忘签合同

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 王斌)瓶装液化石油气作为一种清洁高效的能源，给广大用户带来了便利的同时，还具有易燃、易爆的特征，一旦违规使用，极易发生燃气安全事故。市城管局数字化管理服务中心工作人员介绍，要科学合规使用瓶装液化石油气，市民在购买瓶装液化气时，一定要购买具有燃气经营许可证的企业销售的燃气，并与供气企业签订供气合同，以保障自身合法权益。

根据《烟台市瓶装液化石油气安全管理规定》，瓶装液化石油气经营企业应当与用户签订供气合同，公示业务流程、服务承诺、收费标准、服务热线等信息，通过信息传播媒介及时告知用户，做到明码标价、合理收费、规范服务。瓶装液化石油气经营企业使用载货汽车运输瓶装液化石油气的，应当取得道路危险货物运输许可，从业人员应当具备相应资格，运输过程中应当遵守道路危险货物运输管理相关规定。

瓶装液化石油气经营企业应当实行统一配送服务，对从事配送服务的人员、车辆和工具等加强管理，统一人员服装、车辆样式、安全配置及服务管理。配送服务人员应当检查燃烧器具、连接管、气瓶、调压器以及报警切断等装置的安全状况。

胶管是否老化、是否安装切断阀和报警器等情况进行了逐一检查，对检查中发现存在的安全隐患能及时整改的要求立即整改，不能当场整改的，下达安全隐患整改通知单，要求用户限期整改，将事故隐患消除在萌芽状态，并对企业负责人进行燃气安全教育，详细介绍了燃气使用不当的危害性。

蓬莱北沟镇开展企业食堂燃气安全专项检查 摸排企业138家

本报讯(通讯员 刘飞)近日，蓬莱区北沟镇开展辖区企业食堂燃气安全专项检查行动，评估企业食堂的燃气安全状况，确保燃气设备的正常运行，防范潜在的安全风险，保障员工的生命财产安全。

检查人员对本辖区内使用燃气的企业食堂进行了摸底排查，共摸排企业138家，对食堂是否使用正规燃气、

森林防火 人人有责

莱山经济开发区多措并举防患未“燃” 节假日及夜间加强巡查

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 杜善胜 马文婧)伴随气温回升，清明将至，市民外出游玩、祭扫、踏青等活动增加，进一步加大了火灾发生的风险。为杜绝相关安全隐患，连日来，莱山经济开发区加强节假日及夜间防火巡查，从源头上杜绝火灾隐患。

严格落实24小时值班和领导带班制度，各包村领导对所包村居督导检查森林防火工作，检查人员在岗情况，各项规章制度、工作要求的落实情况。严禁晚到早退、脱岗空岗。每日带班领导要对各防火检查站晚上值班情况进行

抽查，发现问题及时整改，确保辖区不出问题。在林下可燃物清理过程中，莱山经济开发区坚持高标准、严要求，重点围绕林区道路两侧、林缘附近的杂草或其它需要清理的可燃物，组织力量全部清理，形成有效隔离带，确保实现可燃物载量有效降低。通过张贴宣传标语、农村“小喇叭”、入户宣传等方式，向群众普及森林防火知识和预防森林火灾的重要性，引导群众自觉遵守森林防火有关规定，依法、依规、科学用火，注意野外用火安全，不焚烧枯枝落叶、秸秆等，确保林区防火形势稳定。

福山马大线道路工程 6月底建成通车

本报讯(YMG全媒体记者 邹春霞 通讯员 王超 马笠斌)记者从福山区交通运输局获悉，2024年度福山区重点交通项目建设提速，多条公交线路正在规划完善，随着福山区交通路网加密，市民出行将更加便利。

“马大线道路属于老岚水库复建项目，改建路段全长3.3公里，采用双向两车道，二级公路标准，路面宽度10.5米。目前，全线正在进行路基、桥涵施工，计划今年6月底建成通车试运营。”福山区地方公路建设养护中心工程科科长韩广富介绍。

全长约1.3公里的港城西大街(紫东路至荣乌高速段)道路改造工程，正在办理前期用地手续。“这条路按市政主干道技术标准建设，双向四车道，两边各设辅道1条，计划今年9月底前完成建设任务。项目建成后，将进一步满足高铁福山站投入运营后的交通需求，提升福山区东西走向大动脉服务能力。”福山区交通运输局规划建设科科长赵杰介绍。

今年，福山区将持续优化调整公交线路布局，利用大数据分析 and 市民出行交通起止点调查，织补公交线路，提升运力服务，持续优化公交线路布局。

海阳生态东港填海施工 加速推进

(上接第一版)2023年4月，中国铁建联合体与海阳市共同出资成立东港港发项目公司，全面负责项目的投融资、建设、运营、移交等工作。“计划于2026年底完成项目全面建成。港口投产后将进一步壮大海阳市海上航运能力，不断提升全市投资环境，促进全市临港产业的发展。”在海阳市委书记刘海彬看来，东港项目是海阳市抢抓丁字湾清洁能源自主创新示范区建设重

国家级创业咨询师来支招

芝罘区人社局开展创业大赛首期项目辅导

烟台机场每周飞往日韩全货机达40班，可提供2000吨以上运载能力—— 再拓外贸通达“天路”

3月31日起，全国民航将执行夏秋航空航班计划。烟台机场在本季新开通8条航线，增加5个通航城市，运营航线将达78条，通航城市将达58个，为烟台营造通畅的营商环境打通“天路”。

在前不久举行的“奋进万亿新征程 共享发展新机遇”招商大会暨产业项目集中签约仪式上，烟台又向全球发出招商引资最强音。作为城市重要对外窗口，烟台机场也发布了“商务+”行动计划，“积极构建对外开放亟需的国际航线网络，按深耕日韩港澳、拓展东北亚、链接RCEP、着眼中东欧美的战略构想，逐步将烟台空港打造成现代化区域性国际枢纽空港。”烟台机场党委书记、董事长吴红光表示。

航空物流以便捷性、时效性的特点服务大众。近几年，烟台机场持续加大航空物流能力建设力度，以日韩、东盟为两翼，联通欧洲的航空物流发展格局正在逐步形成，航空物流的渠道建设和聚集能力已初步显现。目前，烟台机场在深耕日韩航空物流市场方面走在前列。有数据显示，烟台每周飞往日韩的全货机达到40班，可提供2000吨以上的运载能力，航班密度和运量已稳居省内第一，在全国也名列前茅。

高密度的航班量也构建了稳定的物流渠道，吸引了来自上海、深圳、杭州等地的大型物流企业纷纷入驻烟台，为打造日韩

消费品集散地创造了有利条件。“菜鸟烟台优选仓”“樱桃航班”“挪威三文鱼”等一批特色鲜明的物流业务已形成品牌优势。

其中，“菜鸟烟台优选仓”是以出口韩国市场为主的跨境电商货物集散仓库，一定程度上兼具了国内出口仓与海外备货仓的优势。目前，该仓已累计服务商家12000余家，出口电商货物超过400万件，产品涵盖消费电子、服饰、户外用品等品类。

挪威三文鱼作为航空生鲜产品的重要产品之一，也让“品重烟台”与世界互鉴。据悉，航空生鲜通过完善进境冰鲜水产品、进境食用水生动物指定监管场地建设，优化通关模式，为挪威三文鱼、俄罗斯帝王蟹等生鲜产品运输提供畅通的航空物流通道。例如，利用列日机场作为欧洲的枢纽集散地的优势，引入挪威三文鱼集中在列日机场发往烟台。实现2小时内完成通关、拆板、转运等环节，保证了三文鱼运输的时效性和品质，为烟台市民提供更丰富优质的进口冰鲜产品体验。

打造绿色智慧化空港，加大绿色建造、低碳技术、数字智慧等示范应用力度，建设“平安、智慧、绿色、人文”机场。备受关注的烟台机场二期工程，就“绿意”满满。作为二期在建最大单体项目，T2航站楼宽敞、开阔，据悉，在T2航站楼建设中，可再生能源占

建筑总能耗比例超过2%，建筑材料能源消耗较同类建筑一般性水平降低10%，再生水利用率超过15%，近机位已全部安装桥载电源，近机位使用率达到92.94%，内场车辆“油改电”新能源车车辆设备的比例已超过20%。

“整个T2航站楼主要采用智能建筑技术、节能低辐射玻璃幕墙、变风量空调系统和节能光源、国家认证的节能设备，充分利用自然采光、自然通风、绿色屋顶与立体绿化，实现建筑节能、空调节能和照明节能等。”烟台机场相关人员介绍。

在服务体验方面，二期工程也按照“智慧机场”建设标准，“上新”不少好物。自助值机、自助行李托运、手机查询托运行李、自助安检、自助登机以及国际旅客体验的无感通关等措施，通关快，体验舒适，为市民提供智慧便捷的出行。

“着力加快智慧口岸建设，对标北京大兴、成都天府、杭州萧山等先进机场口岸，在数据链衔接、智慧旅检、航空物流信息平台等方面，找差距、补短板，以‘智’赋能，将‘优服务、增便利、降成本、提效率’作为智慧口岸建设的目标。”吴红光表示。

根据计划，烟台机场年内将全力开通日本等国际航线，进一步提升烟台机场航网覆盖率和通达性。

YMG全媒体记者 慕溯 通讯员 王侃