

多家银行推出措施优化外籍来华人员支付服务 有效破解支付痛点难点

支付服务是最基础的金融服务之一。为有效破解外籍来华人员支付痛点难点，落实进一步优化支付服务、提升支付便利性相关要求，近期，多家银行推出便利化措施，优化外籍来华人员支付服务。

畅通境外银行卡境内使用

为畅通境外银行卡境内使用，各家银行加快推进境外银行卡受理设备软硬件改造，推动重点场所及重点商户等受理境外银行卡。

3月25日，北京首都机场，一位外籍人士使用万事达卡在机场一家纪念品商铺的中国银行POS机上成功进行刷卡支付。“今年以来，中国银行受理外卡商户数量明显提升，目前支持银联、VISA、万事达、美国运通、JCB、大来等国际卡组织的银行卡受理，外卡商户覆盖率达29.3%，为近年来最高水平。”中国银行个人数字金融部总经理王泽宇介绍，中行还支持境外发行的银联、VISA、万事达等主流国际银行卡，7×24小时在中行所有ATM办理取款、查询余额等业务。

大型商圈、旅游景区、酒店、交通枢纽站

点、医院……在诸多便民场景，银行持续优化外卡受理环境。

“兴业银行目前已在福建福州三坊七巷景区、莆田湄洲岛景区、南平武夷山景区等文旅场景开展户外外卡受理改造，提升外籍来华人员支付便利。”兴业银行运营管理部零售结算处处长宋光远说。

在上海，建设银行以“咖啡”为核心主题，打造咖啡消费新场景和优惠新体验，大中型连锁咖啡店已完成外卡受理改造。在北京、湖北、广西等地，建行已完成多家重点三甲医院的外卡受理改造，外籍来华人员在医院贴有外卡受理标识的人工柜台出示外卡，可以顺畅缴纳医疗费用。

便利现金兑换

坚持现金兜底，各银行增设外卡兑换机构和设施，增加可兑换的外币币种，持续便利外卡现金兑换。

“目前，中国银行网点可提供38种外币现钞结售汇服务，客户持护照等有效身份证件即可办理小额外币兑换，无需开户。同时，在机场、口岸、酒店等场所装有外币自助兑换机，支持20种外币兑换，还授权1300

余家酒店前台、机场兑换点提供外币兑换服务。下一步，中行将持续提升外币兑换业务线下网点覆盖率。”王泽宇说。

各银行还主动推出标准化、多样化的人民币现金“零钱包”产品。3月中旬，一名经营鞋材批发零售的外籍客户到兴业银行晋江支行兑换零钱，支行根据客户需求为客户提供500元“零钱包”兑换服务，“零钱包”含10元、20元、50元等不同面额的人民币现金，满足了客户的用现需求。

宋光远介绍，兴业银行开设了200元、300元、500元等规格的标准“零钱包”，包含不同面值纸币、硬币，具体数量可根据客户需求调整，外籍来华人员、老年人等均可在网点和线上平台预约零钞，满足用现需求。

提升移动支付便利性

针对完善外籍来华人员的移动支付服务，各银行不断优化业务流程，丰富产品功能。

王泽宇介绍，目前，中行支持新加坡、马来西亚等多个国家和地区的客户使用当地

的中行APP在境内银联商户扫码支付。外籍来华人员还可凭有效证件在中行任意网点申请开立境内借记卡，借记卡可以与中行手机银行、云闪付、微信、支付宝等APP绑定，实现扫码支付和线上支付。

多家银行还不断创新数字人民币应用，提升数字人民币服务便利性。据了解，建行目前支持210多个国家和地区的境外手机号码注册数字人民币APP并开立数字人民币钱包，支持短期外籍来华人员开立四类钱包、长期在华外籍人员持有有效身份证件开立一、二、三类钱包并进行数字人民币充值。同时，支持外籍来华人员用外币现钞或人民币现钞兑换数字人民币。

王泽宇说：“外籍来华人员可使用境外手机注册并开通数字人民币钱包，绑定VISA或万事达境外卡，享受‘随用随充’服务，也可在中行的自助兑换机将外币直接兑换成数字人民币硬钱包，充分体验数字货币支付的便利。”

受访银行人士表示，下一步将聚焦外籍来华人员支付需求，加速完善现有业务流程，推进涉外支付服务体系优化升级，全方位提升支付服务水平。

据新华社电



3月26日，X387次快速电商“公转铁”集装箱多联快铁在西安国际港站等待发车。

当日上午，满载快速电商货物的X387次集装箱多联快铁从西安国际港站发车，驶往乌鲁木齐三坪站，标志着多联快铁（西安—乌鲁木齐）快速电商班列正式开行。这是全国开行的首趟快速电商“公转铁”集装箱多联快铁班列，为优化运输结构，有效降低社会物流成本，服务国内快速电商类货物运输开辟了新通道。

新华社

香港八达通“全国通卡”发行 可畅行内地逾336个城市

新华社香港3月26日电 记者从香港八达通卡有限公司了解到，“八达通—全国通卡”首创版26日开始发售，乘客持此卡可实现香港及内地超过336个城市公共交通的“一卡通”。

“八达通—全国通卡”首创版以港元储值，储值限额为3000港元。在内地则可自动兑换为人民币支付，方便香港市民北上及内地居民南下香港旅游消费。

“八达通—全国通卡”首创版可以在带有“交通联合”标志的公共交通上使用，包括逾336个城市超过3.8万条公共巴士线，以及48个城市的地铁等轨道交通线路和城市渡轮使用。此卡在内地目前只能用作交通工具支付用途，在香港则与一般八达通卡一样能涵盖交通、零售和餐饮等范畴的服务。

此外，“交通联合全国互联互通”人民币一卡通持卡人，也可在香港通过此卡以人民币支付港珠澳大桥穿梭巴士（香港口岸往珠海和澳门方向）的车费。车票以人民币兑换使用，按车票收费系统的港币兑换人民币汇率，从人民币储值额中扣款支付。

扭曲公平竞争 中方坚决反对 商务部回应诉美《通胀削减法》补贴措施

新华社北京3月26日电 商务部新闻发言人26日表示，为维护中方新能源汽车产业利益和全球新能源汽车产业公平竞争环境，3月26日，中国就美国《通胀削减法》有关新能源汽车补贴等措施诉诸世界贸易组织争端解决机制。

这位新闻发言人表示，美方以“应对气候变化”“低碳环保”为名，出台《通胀削减法》及其实施细则，以使用美国等特定地区产品作为补贴前提，针对新能源汽车等制定歧视性补贴政策，将中国等世贸组织成员产品排除在外，扭曲了公平竞争，严重扰乱了全球新能源汽车产业链和供应链，违反了世贸组织国民待遇、最惠国待遇等规则，中方坚决反对。

中方坚定捍卫以规则为基础的多边贸易体制，尊重世贸组织成员在规则框架下实施产业补贴，促进本国经济社会发展正当权利。我们敦促美方遵守世贸组织规则，尊重全球新能源汽车产业发展趋势，及时纠正歧视性产业政策，维护新能源汽车全球产业链和供应链稳定。

美国一大桥 遭集装箱船撞击坍塌 恐有20人落水

新华社华盛顿3月26日电 美国东部马里兰州巴尔的摩一座大桥26日凌晨遭一艘集装箱船撞击后坍塌，恐有20人落水，搜救正在进行中。

马里兰州交通管理部门通报说，“船只撞击”导致巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥坍塌。社交媒体上的视频显示，一艘集装箱船撞上桥墩，大桥随后解体落水。

据巴尔的摩官员介绍，应急部门于美国东部时间26日凌晨1时30分左右收到关于这一事件的报告，恐有20人及多辆车落水。目前没有人员伤亡的报告。据美国媒体报道，撞桥的集装箱船悬挂新加坡国旗。拥有这艘集装箱船的公司的一份声明中说，没有船员受伤，目前尚不清楚事故发生的原因。

据悉，巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥于1977年通车，长约2.6公里，年通车量预计为1150万辆次。



3月25日，法国警察在巴黎特罗卡德罗广场巡逻警戒。法国总理阿塔勒24日晚宣布，鉴于法国面临的恐怖袭击威胁上升，法国将反恐安全警戒级别提升至最高级。法国总统马克龙24日晚召开紧急内阁安全会议，讨论俄罗斯莫斯科近郊音乐节恐怖袭击事件及其影响。阿塔勒会后在社交媒体上宣布，鉴于极端组织“伊斯兰国”声称发动了这次袭击，以及法国面临的恐怖威胁，政府决定将反恐安全警戒级别提升至最高级。新华社

中企承建轻轨助力拉各斯绿色出行



3月4日，在尼日利亚拉各斯，对向行驶的两列轻轨蓝线列车会车（无人机照片）。由中国土木工程集团有限公司（中土集团）承建的拉各斯轻轨蓝线项目一期于2010年7月开工，2022年12月竣工，全长13公里，设有5个车站，设计时速80公里。项目于2023年投入商业运营。拉各斯轻轨蓝线运营部门数据显示，轻轨蓝线已安全运营近7个月，共开行载客列车约8500次，准点率100%，累计输送乘客超94万人次。据悉，拉各斯轻轨蓝线是西非地区首条由中国企业自主设计、建造、施工、运营的电气化城市轨道交通项目。蓝线所采用的全电力列车为通勤者提供了绿色、环保和节能的出行方式，有效减少了有害气体的排放，助推非洲绿色可持续发展。蓝线缩短了出行时间，提高了市民生活质量，也改变了拉各斯都市风貌，成为了这座大都会的新名片。新华社



3月3日，在尼日利亚拉各斯，见习司机阿旺甘斯（右）和中国师傅王奥飞在轻轨蓝线码头站调度室记录行车数据。新华社



3月2日，在尼日利亚拉各斯，当地一所学校的老师带领学生们体验乘坐轻轨蓝线列车。新华社

加沙停火决议加剧美以矛盾

以色列决定取消访美代表团

联合国安全理事会25日通过第2728号决议，要求斋月期间在加沙地带立即停火，同时立即无条件释放所有被扣押人员。

安理会常任理事国美国当天投弃权票。以色列方面对美方没有投下反对票表示不满，并取消了一个高级别代表团的访美行程。美国方面对此感到“惊讶”，有官员认为以方“反应过度”。

决议通过受欢迎

安理会25日的决议草案由10个安理会非常任理事国共同提出。包括中国在内的14个安理会成员对决议草案投下赞成票，美国投了弃权票。

这是自去年10月7日巴以冲突升级以来，安理会首次通过要求加沙地带立即停火的决议。美方先前多次在安理会对加沙地带停火相关决议草案行使否决权，拒绝国际社会关于立即停火的要求。

决议通过后，会议大厅内响起掌声。

第2728号决议要求斋月期间在加沙地带立即停火，以实现长期、可持续的停火。决议同时要求立即无条件释放所有被扣押人员，并确保对他们的入道主义准入，以满足其医疗和其他人道需求。决议还强调，亟需向整个加沙地带扩大人道主义援助，加大对平民的保

护力度。

巴勒斯坦常驻联合国代表里亚德·曼苏尔在表决后说，这次表决必须成为挽救民众生命的转折点。巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）方面在一份声明中欢迎决议通过，说这一组织“已准备好参与双方立即交换被扣押人员的行动”。

美国常驻联合国代表琳达·托马斯-格林菲尔德在表决后声称，决议不具有约束力。这一说法被联合国方面和中方代表反驳。联合国秘书长副发言人法尔汉·哈克说，安理会决议“与国际法一样具有约束力”。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯25日在社交媒体上写道：“决议必须得到执行。失败将不可原谅。”

美以矛盾公开化

对于这份决议，以色列常驻联合国代表吉拉德·埃丹公开指责，强调“是哈马斯的屠杀导致了这场战争”，“以色列没有挑起战争，也不想要战争”。

以色列总理办公室25日则在一份声明中批评说，美方投下弃权票是对其先前立场的“明显背离”。声明还宣布，本周即将访问美国的一个以方高级别代表团取消行程。

前一天，以总理本雅明·内塔尼亚胡警告说，如果美国不对停火决议行使

否决权，他将取消以色列代表团的访美计划。多家媒体报道，这一代表团成员原本将与美方官员磋商以方拟对加沙地带南部城市拉法展开地面行动相关事宜，讨论以方对拉法开展军事行动的替代方案。

美国总统约瑟夫·拜登先前警告以军不要攻打拉法，否则将踩“红线”。内塔尼亚胡22日对到访的美国国务卿安东尼·布林肯说，即便没有美国支持，以色列也要对拉法发起地面进攻。

目前，以色列国防部长加兰特仍在美国访问，他的访美行程没有取消。

对于以方取消代表团访美，美国国务卿发言人马修·米勒25日说，美方对以方决定感到“惊讶”。一名不愿公开姓名的美方官员告诉路透社记者，美方认为以方决定是一种过度反应。

美国白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比则在表决后告诉媒体记者：“我重申，我们的投票不代表我们政策的转变。”

据路透社等媒体报道，美国民主党政府眼下正内外承压，来自国际社会甚至美国盟友的停火呼声越来越大，国内民主党人也对以色列政府的政策越来越不满。美国国会参议院民主党领袖查克·舒默14日痛斥内塔尼亚胡是“和平的主要障碍”，呼吁以色列政府换人。据新华社电

中方强调安理会加沙停火决议必须得到落实

新华社联合国3月25日电 中国常驻联合国代表张军25日在安理会表决通过加沙停火问题决议后作解释性发言，强调决议必须得到落实。

张军说，加沙冲突爆发近6个月，3.2万无辜平民被夺去生命。对于已经逝去的生命，安理会今天的决议来得太迟了。但对于上百万仍深陷前所未有的人道灾难的加沙民众来说，这项决议如果能得到全面、有效落实，还是可以带来期待已久的希望。安理会决议是有约束力的，中方要求当事方履行《联合国宪章》规定的义务，根据决议要求采取应有行动。中方期待有重要影响的国家对当事方发挥积极作用，包括采取一切有效手段支持决议的实施。

巴勒斯坦呼吁立即执行安理会加沙地带停火决议

新华社拉姆安拉3月26日电 巴勒斯坦总统府25日晚发表声明，欢迎联合国安理会要求在加沙地带立即停火的决议，并呼吁立即执行该决议，以保护加沙地带无辜民众的生命。

声明说，决议表达了国际社会呼吁停止对巴勒斯坦人民的侵略和灭绝战争的共识，是朝着正确方向迈出的一步，安理会必须确保执行这项得到国际共识的重要决议。