

## 着眼总统选举

## 普京国情咨文展现俄发展愿景

新华社莫斯科3月1日电 俄罗斯总统普京2月29日在莫斯科向议会两院发表国情咨文,提出国内社会经济发展方针,同时抨击西方反俄政策。

专家认为,普京在讲话中全面阐述今后六年俄发展任务和举措。目前俄总统大选在即,这份国情咨文也是普京用于争取选民支持的竞选纲领。普京希望展现处在西方围堵打压背景下,继续带领俄罗斯取得发展新成就的决心。

## 注重经济发展

普京此次国情咨文时长超过两小时,为历次最长。内容涉及俄国内经济发展、俄与西方关系等方面。

普京在国情咨文中公布了未来六年俄罗斯经济发展目标:到2030年,俄罗斯高技术产品和服务在本国市场所占份额应增加50%,非原料、非能源产品出口至少增加三分之二,俄罗斯进口占国内生产总值比重应降至17%,重点领域投资额增长70%,至少再新建100个科技园区。

普京强调,俄罗斯应在涉及公民健

康、粮食安全等领域拥有关键技术,并在机床、机器人、运输、无人驾驶、航空、海洋、数字经济、新材料和化学等能够促进经济可持续发展的领域实现技术自主。

俄罗斯政治学家阿廖娜·奥古斯特说,尽管国际形势不断变化,但俄罗斯正在积极谋求发展,致力于实现本国利益。

普京提出,将实施“俄罗斯青年”“人才”“家庭”等国家项目,提升年轻一代素质。此外,普京还在国情咨文中围绕减少贫困、提供保障住房、提高民众健康水平、改善教育质量等方面提出具体措施。

俄罗斯普斯科夫州议员会议主席亚历山大·科托夫说,普京的国情咨文围绕经济社会发展提出许多措施,十分具有战略性。

## 抨击西方政策

谈及俄罗斯与西方关系时,普京说,西方有“殖民习气和在全世界煽动民族冲突的习惯”,不仅试图遏制俄罗斯发展,而且希望俄罗斯“被一个附庸的、衰败的、濒死的、可以让西方为所欲为的空间所取代”。

普京说,西方试图将俄罗斯拖入军备竞赛并拖垮俄罗斯,以便让其重蹈20世纪80年代的覆辙。他表示,西方想给俄罗斯带来争端并从内部削弱俄罗斯,但“他们打错主意了”。

围绕俄美关系,普京表示,美国试图击垮俄罗斯,却又提出与俄罗斯就战略稳定进行对话,这种做法是虚伪的。俄罗斯愿意与美国就战略稳定问题进行对话,但脱离俄罗斯国家安全问题进行对话是不可能的。

俄罗斯政治学家波格丹·别兹帕利科说,普京在讲话中透露出的信息是,俄罗斯坚决捍卫国家主权,但并不会主动寻求与欧洲或美国发生冲突。

关于俄乌冲突,普京强调俄军将尽一切努力完成特别军事行动所有任务。普京警告说,试图对俄罗斯进行新干涉可能引发使用核武器的大规模冲突。俄战略核力量处于全面戒备状态,此前俄罗斯国防领域发展的所有计划均已落实,俄将继续致力于开发一系列前景的武器系统。

分析人士指出,普京在国情咨文中的表态意在显示,与“集体西方”对抗不是俄罗斯的选择,但俄罗斯已准备好应对与西方关系的长期紧张。

## 提振选民信心

分析人士指出,目前距离俄罗斯总统选举还有约半个月,普京希望通过这份内容充实的国情咨文争取选民支持。

俄总统新闻秘书佩斯科夫在普京发表国情咨文前表示,普京不仅将作为俄现任总统,同时也作为总统竞选者宣读咨文。因此这份文件很大程度上可视为普京的竞选纲领。

俄专家认为,在国情咨文中,普京提到多项民生措施,将让俄广大民众得到实惠,从而提振他们的信心。

俄罗斯区域问题研究所专家纳塔利娅·琳季格琳说,落实普京在国情咨文中设定的目标,将在未来几年改变俄罗斯每一个家庭的生活。

俄罗斯政治学家谢尔盖·谢苗诺夫认为,这份国情咨文的主要思想是,俄罗斯不是在“试图拼命活下来”,而是在谋划实现更好的发展。这体现出俄罗斯充满自信,对实现目标满怀信心。

美国国会再次通过短期支出法案  
避免政府“停摆”

新华社华盛顿2月29日电 美国国会2月29日通过一项短期支出法案,再次延长为联邦政府提供资金的期限,以避免政府机构因资金问题“停摆”。由于国会两党在年度拨款法案上存在分歧,这已是本财年美国国会第四次“打补丁”式通过短期支出法案。

当天,众议院以320票支持、99票反对的结果通过该法案,随后参议院以77票支持、13票反对的结果通过该法案。法案将递交美国总统拜登签署生效。

该法案将暂时维持联邦机构现有资金水平,将为部分联邦机构和项目提供资金的期限由3月1日延长至3月8日,为其他机构和项目提供资金的期限由3月8日延长至3月22日。

由于美国国会两党未能及时就2024财年(2023年10月1日至2024年9月30日)拨款法案达成一致,因此只能通过短期支出法案暂时维持联邦政府运转。此前,美国国会分别于2023年9月、11月以及2024年1月三次通过短期支出法案。

美月球着陆器休眠  
或在两三周后“苏醒”

新华社北京3月1日电 美国私营企业“直觉机器”公司2月29日说,其研发的月球着陆器“奥德修斯”登月一周后,随着月球南极地区夜幕的降临进入休眠状态。如能熬过寒冷的月夜,它可在两三周后“苏醒”。

公司位于美国休斯敦的飞行控制人员当天收到“奥德修斯”发来的最后一张图片,随后命令其计算机和电力系统进入待机状态。公司发言人乔希·马歇尔说,这些步骤耗尽了着陆器的电池电量,能让它“睡很长时间”。

接下来两三周内,如果着陆器能在下次日出时获得足够的太阳能,就会给地面任务控制中心“打电话”。公司在社交媒体平台X上发文说:“晚安,奥迪。我们希望再次收到你的消息。”

“奥德修斯”向地面发送的最后一张图片拍摄于2月22日,它在月球南极附近着陆前一刻。图片上显示的是月球坑洼不平的表面以及着陆器的底部,背景是一个微小的新月形地球和一颗不大的太阳。

“奥德修斯”着陆器是一个六边形柱体,高4米,宽1.57米,有6个着陆腿。它于美国东部时间2月15日搭乘美国太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空,2月22日在月球着陆。



2月27日,秘鲁卫生部人员在利马一处居民区展示埃及伊蚊模型。

由于热浪和强降雨导致登革热病例激增,秘鲁2月26日宣布全国大部分地区进入卫生紧急状态。过去20年来,全球登革热发病率显著上升,对公共卫生构成巨大挑战。世界卫生组织2023年12月说,气候变化导致气温升高和降雨增多,这些关联登革热患病风险上升。

新华社



2月28日,以军部队在加沙地带南部城市汗尤尼斯展开军事行动。新华社

## 巴民众领取援助物资时遇袭

## 多方谴责,停火谈判恐受影响

巴勒斯坦加沙地带官员说,以色列军队2月29日在加沙城向等待领取援助物资的人群开枪,打死上百人。以方否认袭击平民,称他们死于哄抢物资引发的踩踏。

联合国和多个阿拉伯国家等对这一事件表示谴责。美国总统约瑟夫·拜登说,这一事件可能使正在进行的加沙停火谈判更为复杂。

以色列官员提供不同说法。他告诉路透社记者,最开始,哄抢物资引发踩踏和碾压,数十人死亡;随后,民众继续聚集,以军士兵“感觉受到威胁”,因而作出“有限回应”,向靠近的人群开枪,造成数目不详的伤亡。

以色列官员否认加沙地带卫生部门公布的死伤数字,但没有提供以方的统计。

## 多方谴责

沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国、埃及、约旦、卡塔尔、科威特等多个阿拉伯国家发表声明,谴责以军针对巴勒斯坦平民的行为,呼吁以色列开放更多安全走廊、允许更多人道主义物资进入加沙地带。法国、西班牙等欧洲国家批评以军向平民开火“不正当”“不可接受”。

受伤的卡迈勒·阿布·纳赫勒说,他听说有援助物资运入,半夜去发放点排队,当人们从卡车上往下搬面粉和罐头等物资时,以军开枪,人们四散而逃。以军停止射击后,人们又返回到卡车那里,以军第二次开枪。纳赫勒腿部中枪,跌倒在地,被一辆卡车碾过,后被送到希法医院接受治疗。

奥达医院代理院长穆罕默德·莎勒哈说,奥达医院接收了161名伤员,其中大多数看上去受了枪伤。

以色列军方发言人丹尼尔·哈加里否认以军士兵向巴勒斯坦人群开枪。他说,以军坦克护送的一支运送援助物资的卡车车队遭到巴勒斯坦人拦截哄抢,以军向空中鸣枪示警,试图驱散人群,但人越聚越多,以军坦克和卡车车队只好撤离。在这个过程中,人群发生踩踏,部分人被撤退的卡车碾压。

一名要求匿名的以色列官员提供不同说法。他告诉路透社记者,最开始,哄抢物资引发踩踏和碾压,数十人死亡;随后,民众继续聚集,以军士兵“感觉受到威胁”,因而作出“有限回应”,向靠近的人群开枪,造成数目不详的伤亡。

以色列和埃及正在斡旋以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在斋月前实现停火。

哈马斯2月29日发表声明斥责以军说法,称加沙地带卫生部门和目击者提供的证据“无可争辩”。哈马斯称决不允许停火谈判“成为敌人继续犯罪的幌子”,暗示停火谈判可能受到的影响。

加沙地带卫生部门2月29日发表声明说,去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带的军事行动已造成超过3万人死亡、逾7万人受伤。

黎巴嫩总理:  
如果巴以停火将有助于推动黎以谈判

新华社北京3月1日电 黎巴嫩总理纳吉布·米卡提2月29日在接受路透社记者专访时说,如果以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)达成停火协议,将推动黎巴嫩以谈判,最终实现黎巴嫩南部久稳。

以色列1982年入侵黎巴嫩,并占领黎巴嫩南部一带直至2000年。两国尚未有外交关系,迄今未解除敌对状态。黎巴嫩于2020年10月起在美国调解和联合国

主持下就海上边界划分举行多轮间接谈判,2022年10月签署海上边界划分协议;陆上由联合国划定了临时停火线。

被问及黎巴嫩真主党就相关谈判的立场时,米卡提说,黎巴嫩各方将重拾在黎巴嫩南部海上边界谈判中所展现的“合作”态度。另外,米卡提认为,只要以色列结束对黎巴嫩的侵犯,黎巴嫩真主党也会停止针对以色列的军事行动。

米卡提说,他2月在德国慕尼黑会

晤美国特使阿莫斯·霍克斯坦,后者准备近期到访黎巴嫩。据路透社报道,霍克斯坦参与斡旋黎巴嫩与以色列海上边界划分协议。

米卡提表示,黎巴嫩致力于执行联合国安全理事会关于黎巴嫩与以色列停止敌对行动的第1701号决议。然而,要执行这一决议,黎巴嫩军队需要盟国提供燃油、运输装备以及武器等援助支持。

新华社北京3月1日电 世界卫生组织3月1日援引一项研究结果说,2022年全球肥胖人口已超过十亿,约占全球总人口的八分之一。其中,约1.59亿肥胖人口为5岁至19岁儿童或青少年,8.79亿为成年人。

研究论文2月29日由知名医学期刊《柳叶刀》刊载。论文写道,1990年到2022年间,全球5岁至19岁儿童和青少年的肥胖率增加了三倍多;成年人肥胖率达43%,增加一倍多。从性别上看,成年女性肥胖率增加了一倍多,成年男性则增加了近两倍。

世卫组织营养和食品安全司司长弗朗切斯科·布兰卡在新闻发布会上说:“过去,我们总是认为肥胖是富人的问题。如今肥胖是个世界性问题。”

这项国际研究由来自多个国家、逾1500名研究人员参与,从3000多项研究中收集了来自190多个国家和地区、总计超过2.2亿人的数据,被认为是颇具权威的独立调查。研究人员以身体质量指数(BMI)为衡量标准,即体重(千克)除以身高(米)的平方。BMI在18.5至25之间代表体重正常,25至30为超重,不低于30则为肥胖。

结果显示,在大多数国家和地区,包括许多先前长期存在营养不良问题的中低收入国家,肥胖已变得比体重不足更常见,越来越多国家因此面临营养不良的“双重负担”。依据世界卫生组织说法,体重不足、超重和肥胖都属于营养不良。

截至2022年,全球约5.32亿人体重不足,其中包括1.83亿成年女性、1.64亿成年男性、7700万女孩和1.08亿男孩。与1990年相比,女孩、男孩和成年人中体重不足者占比分别下降了五分之一、三分之一和一半。

论文指出,一些中低收入国家和地区的营养不良“双重负担”增加得最为严重,包括加勒比海和中东部分地区。这些地方的肥胖人口比例甚至高于许多高收入国家。

研究报告主要作者、英国帝国理工学院教授马吉德·伊扎蒂说,儿童肥胖率的上升“非常令人担忧”,而与此同时,仍有数以亿计的儿童食不果腹。“要解决这两种形式的营养不良问题,我们必须大力提高健康营养食品的可获得性和可负担性。”

专家指出,肥胖会对人体健康产生诸多不利影响,提升糖尿病、心脏病、部分癌症等的发病风险,而幼年肥胖影响更大。

世卫组织总干事谭德塞说,为遏制肥胖人口增长,需要采取多项措施,如对高糖食品征税、推广健康的学校餐饮等。“重要的是,这需要私营部门的合作,它们必须对其产品的健康影响负责。”

## G20财长和央行行长会议落幕

## 未达成一致,公报难产

新华社圣保罗3月1日电

为期两天的二十国集团(G20)财政部长和中央银行行长会议2月29日在巴西圣保罗落下帷幕,与会成员因在地缘政治问题上存在分歧,未能就最终公报达成一致。

巴西财政部长费尔南多·阿达说:“我们原本希望在外长会议上专门讨论与地缘政治有关的敏感问题,但由于上周在里约热内卢没有达成共同草案,这最终影响了我们达成共识。”据媒体报道,与会成员分歧主要集中在有关乌克兰危机、巴以冲突等地缘政治问题的表述上。

作为G20轮值主席国,巴西方面就此总结,将“战争和冲突”

列为全球经济面临的风险。巴西方面表示,全球经济活动面临的下行风险包括战争和冲突升级、保护主义加剧、贸易路线中断、大宗商品价格和资本流动波动加大、不利的通胀动态导致融资条件收紧、公共和私人债务过多、不平等加剧导致社会凝聚力下降以及气候变化的经济成本增加等方面。

阿达说:“事实证明经济复苏比预期更具弹性,但中期增长前景仍然黯淡。充满挑战的环境加剧了世界各地长期存在的社会经济和环境压力,对贫困和弱势群体带来不成比例的影响,主要体现在新兴和发展中经济体。”

## 为保持市场稳定

## 俄实行汽油出口临时禁令

新华社莫斯科2月29日电

俄罗斯政府2月29日在社交平台发布消息说,今年3月1日至8月31日,俄罗斯政府将实行汽油出口临时禁令,从而在春耕、假期等因素导致国内需求增加时保持市场稳定。

消息说,汽油出口禁令不适用于国际政府间协议(包括俄罗斯与欧亚经济联盟成员国的协议)规定的供应、公民个人使用的燃料,以及为提供国际人道主义援助而出口的燃料。

2023年9月21日,为稳定国内市场,俄罗斯宣布对汽油及柴油出口实施临时限制。

同年11月1日,俄能源部网站发布消息说,俄国内汽油市场饱和并出现供应过剩,相关限制被解除。

消息说,汽油出口禁令不适用于国际政府间协议(包括俄罗斯与欧亚经济联盟成员国的协议)规定的供应、公民个人使用的燃料,以及为提供国际人道主义援助而出口的燃料。

希奇莱马宣布将重新调整2024年国家预算,通过增加粮食采购、扩大灌溉面积、进口电力和推广替代能源等缓解旱情影响,并呼吁国内和国际合作伙伴提供援助。



2月29日,工作人员在位于首都亚的斯亚贝巴的埃塞俄比亚航空物流仓库处理货物。2月29日,由中国航空技术国际工程有限公司承建的埃塞俄比亚航空物流仓库在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴启用。仓库占地约1.5万平方米,年处理货物能力达到15万吨。该物流仓库的启用,将助力埃塞发展本国的电子商务。新华社