



全国扫黄打非工作会议召开 坚决扫除淫秽色情等文化垃圾

新华社北京2月27日电 2月27日,全国“扫黄打非”工作会议在京召开,中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席并讲话。

会议指出,过去一年,“扫黄打非”战线高举新时代党的文化旗帜,统筹发展和安全,加强理论武装,强化协同配合,忠实履职尽责,聚焦重点任务、重点领域、重点环节,着力提高管理效能和治理水平,为文化繁荣发展营造了健康向上的环境氛围,为社会大局稳定作出了重要贡献。

会议强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大和二十届二中全会精神,深入学习贯彻习近平文化思想,自觉担负起新时代新的文化使命,围绕护安全、防风险、正风向、促发展,坚持系统观念、底线思维,坚持一以贯之、稳中求进,强化系统治理、依法治理、综合治理、源头治理,有力维护文化安全。要把“扫黄打非”各项任务落到实处,紧盯人民群众反映强烈的突出问题,深入开展“净网”“护苗”“秋风”等专项行动,聚焦重点领域开展集中整治,严厉打击各类非法出版传播活动,坚决扫除淫秽色情等文化垃圾,护助未成年人健康成长。要健全完善“扫黄打非”工作机制,稳扎稳打夯实工作基础,切实形成强大合力。

全国两会新闻中心启用

新华社北京2月27日电 在2024年全国两会即将召开之际,设在北京西长安街北侧梅地亚中心的两会新闻中心27日正式启用。

十四届全国人大二次会议和全国政协十四届二次会议将分别于3月5日和3月4日在北京开幕。记者从两会新闻中心获悉,目前已有多名中外记者报名采访全国两会,其中境内记者2000多名,港澳台记者和外国记者1000多名,中外记者报名数量较近几年有明显增长。两会新闻中心将秉持开放、透明精神,为中外记者提供新闻服务。

记者在现场了解到,新闻发布厅及新闻中心采访室已设置妥当,届时将有一系列采访活动在这里举行。境内记者组、港澳台记者组、外国记者组已做好为中外记者提供服务的准备。新闻中心还周到地为中外记者设置了茶歇区。

记者了解到,两会新闻中心还将通过互联网为中外记者采访提供服务和便利;将向中外记者提供会议主要文件的电子版,不需媒体记者在现场长时间排队等候领取;在代表委员驻地设立采访室,为代表委员接受媒体采访提供便捷服务。

蛟龙号首潜大西洋 创造九天九潜的下潜新纪录

新华社北京2月27日电 首次在大西洋开展下潜作业的中国载人潜水器“蛟龙号”,目前已在南大西洋完成23次下潜并创造九天九潜的下潜新纪录。

记者27日从中国大洋事务管理局获悉,“深海一号”船执行的中国大洋83航次第一航段聚焦南大西洋中脊热液区。截至2月23日,“蛟龙号”在南大西洋顺利完成23次下潜,并创造九天九潜的下潜新纪录。目前“蛟龙号”技术状况良好,已在形管、沟美等多个环境复杂的热液区开展精细调查和高效作业,获取了地质、生物等样品约300件和环境、视像等数据约4TB。

中国大洋83航次是中国载人潜水器首次在大西洋开展下潜作业,也是“蛟龙号”与其支持母船“深海一号”首次在大西洋开展深海调查研究。

本次航段同期开展了南大西洋海山生态系统调查,初步发现了珊瑚礁、海绵地等多个生物多样性高值区域,为识别南大西洋生物多样性热点区提供科学支撑。本航段取得的成果填补了南大西洋生物多样性调查空白,丰富了全球深海生物多样性的认识,将有效支撑全球深海生物地理分布格局形成机制研究,助力人类更好地认识深海、保护深海、利用深海。

无人自动驾驶汽车 跨长江商业化运营

据新华社电 2月27日上午,随着头顶激光雷达、通体白色的“萝卜快跑”无人自动驾驶汽车平稳驶过武汉杨泗港长江大桥和白沙洲大桥,标志着我国自动驾驶商业化运营取得新进展。

近年来,凭借科技创新优势和汽车产业基础,武汉积极开展自动驾驶商业化示范应用,支持自动驾驶接驳、自动驾驶物流等多种服务场景加速落地。记者从国家智能网联汽车(武汉)测试示范区获悉,2023年,武汉示范区拥有常态化运行自动驾驶车辆(含自动驾驶出租车和无人巴士)近500辆,全年自动驾驶出行服务订单73.2万单,服务90万人次出行。

百度自动驾驶业务部总经理陈卓表示,自2022年百度“萝卜快跑”在武汉率先开通试点服务以来,运营面积、覆盖人口呈快速增长趋势,去年8月还开通了天河机场和武汉经开区之间的自动驾驶接驳服务。“萝卜快跑”无人自动驾驶汽车跨江商业化运营,是武汉多年来大力发展新能源和智能网联汽车产业、聚焦人工智能发展成果的初步体现。

社科院报告显示网络文学用户已超5亿

网文阅读市场规模 已突破400亿元

据新华社电 中国社会科学院文学研究所日前在京发布《2023中国网络文学发展研究报告》。报告显示,截至2023年底,中国网络文学用户数达5.37亿,同比增长9%,网文阅读市场规模已突破400亿元。

据介绍,报告从内容题材、创作生态、IP产业和网文出海等层面,展现了中国网络文学产业最新发展脉络。

报告指出,在题材方面,文化自信已成为当下网络文学创作新趋势。2023年,网络文学作者更突出地将中华优秀传统文化融入历史、现实、科幻等多元题材,“国潮”写作形成年度风尚。

“网文全球化深入”是2023年度网络文学发展的另一亮彩特征。报告显示,网文出海市场规模超过40亿元,海外原创作品约62万部,覆盖全球200多个国家及地区。

报告还重点关注了AI技术对网络文学行业的影响,伴随着2023年网文大模型“阅文妙笔”发布,其应用端作家助手妙笔版同步上线,AIGC辅助网文作者提升创作效率已成行业共识。

战鹰呼啸 创新腾飞

——解码中国航空工业集团发展新亮点



大型水陆两栖飞机
“鲲龙”AG600M在广东珠海举行的第十四届中国航展上进行飞行投水演示(2022年11月8日摄)。新华社



左图:工作人员在航空工业天津直升机有限公司组装生产一架AC332型民用直升飞机(2023年6月20日摄)。新华社

新成就画册的两院院士顾诵芬激动不已,94岁高龄的他说:“要发展得更好,我等着新飞机出来!”

“蓝天酬壮志,为国铸战鹰。这是一代代中国航空工业人的真实写照。”航空工业集团新闻发言人吴基伟说。

当前,全球范围内新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起,世界各国都在抢抓机遇。我国要实现高水平科技自立自强,归根结底要靠高水平创新人才。

为汇聚激活人才第一资源,航空工业集团通过任务驱动让人才多起来,压实担子让人才长起来,薪酬激励让人才活起来,加大科技人才职业生涯全周期培养力度,加快建立以院士、集团级技术专家和青年技术骨干为代表的科技人才梯队和以中华技能大奖、全国技术能手、集团级技能专家和青年技能骨干为代表的技能人才梯队。

新时代航空工业人才发展体系的不断推进,为建设航空强国提供了坚强的人才支撑和智力支持。

郝照平表示,航空工业集团将自觉担当航空领域科技创新的主力军、国家队,牢牢把握历史机遇,真正发挥科技领军企业的科技创新主体作用,打造一支高水平创新人才队伍,用实际行动把更多的优秀人才团结起来,走好加快实现高水平科技自立自强、推动高质量发展的必由之路。

据新华社北京2月27日电

拼创新 彰显航空科技力量

2月21日,航空工业集团成都飞机公司停机坪上,“战鹰”整装待发。塔台一声令下,伴随着轰鸣声,“战鹰”腾空而起,圆满完成龙年首飞。

一年来,从国家高端航空装备技术创新中心正式揭牌,到实施航空工业集团党“创新决定30条”“科技创新五大行动”等一系列战略举措……航空工业集团持续发挥企业创新主体作用,推动跨行业、跨机构、全要素协同创新,面向重大任务牵头打造国家级创新平台。

一年来,从长春航空展到天津直博会,从中国应急展到完成应急保障任务……航空工业集团自主研制的航空装备备受瞩目,保护祖国神圣领空,绽放世界舞台传递和平;驰骋战训一线,展现航空科技力量。

在不久前召开的航空工业集团科技创新年会上,航空工业集团发出号召:打赢领先创新“总体战、破击战、持久战”。

“矢志不渝拼创新,是我们骨子里的信念。”航空工业集团总经理郝照平表示,航空工业集团将加快实现高水平科技自立自强,继续推进科技强国、航空强国建设,为建设世界一流高科技产业集团不懈努力奋斗。

勇进取 构建民机产业高质量发展新格局

“试飞03,跑道27,风向250,风速11,可以着陆!”

不久前,在内蒙古呼伦贝尔市海拉尔东山机场,随着塔台给出允许着陆的指令,由我国自主研制的大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600平稳着陆,AG600最后一个低温试飞科目顺利结束,这也标志着为期10天的AG600低温专项试飞试验圆满完成。

这期间,低温天气对“鲲龙”团队发起了多次挑战。不论是试验期间零下40摄氏度的平均气温,还是留给团队并不充裕的试验时间,团队都一一化解,最终顺利完成试验任务。

“鲲能化羽垂天,抟风九万;龙可振鳞横海,击水三千。”

从AG600到“新舟”60,再到AC313A、AC352、AC332等一批先进直升机……面对新形势、新部署、新要求,航空工业集团始终聚焦强军首责、聚力民机主责,着力构建军民机产业协同发展格局,全面开启民用航空产业高质量发展三年行动。

2023年7月,台风“杜苏芮”在福建晋江沿海登陆。航空工业集团自主研制的“翼龙”-2H应急救灾型无人机飞赴福建受灾地区执行台风“杜苏芮”应急保障任务。

江沿海登陆。航空工业集团自主研制的“翼龙”-2H应急救灾型无人机飞赴福建受灾地区执行台风“杜苏芮”应急保障任务。

2023年10月,航空工业集团在湖北荆门漳河机场组织实施并圆满完成了航空应急救援综合实战演练。

此次演练以“打造国家航空应急救援关键力量”为主题,充分展示了近年来我国自主航空应急救援装备体系化发展成效,实战验证了航空应急救援战法研究、科技创新、装备研制、实战应用等科研生产成果。

演练现场,“鲲龙”“新舟”“吉祥鸟”“翼龙”“旋戈”等7型8架由航空工业集团自主研制的航空应急救援装备汇聚一堂,组成航空应急救援“国家队”。

航空工业集团广大干部职工表示,未来将进一步增强项目研制使命感、责任感、紧迫感,坚定发挥“科技创新、产业控制、安全支撑”作用,全面推动型号研制、科技自立自强高质量向迈进。

航空工业集团广大干部职工表示,未来将进一步增强项目研制使命感、责任感、紧迫感,坚定发挥“科技创新、产业控制、安全支撑”作用,全面推动型号研制、科技自立自强高质量向迈进。

新春之际,翻看着反映中国航空工业

育良才 推动航空科技自立自强

据新华社北京2月27日电

“夸父一号”拍到了太阳大耀斑 观测结果的研究正在深入展开

据新华社电 据国家空间天气监测预警中心发布的信息,北京时间2月23日6时34分,太阳爆发了第25太阳活动周迄今强度最大的耀斑:X6.3级大耀斑,这一耀斑强度也打破了自2017年以来的耀斑爆发纪录。

我国综合性太阳探测专用卫星“夸父一号”于2022年10月9日发射,经过近1年的在轨测试,2023年9月正式交付给中国科学院紫金山天文台管理,进入到在轨科学运行阶段。自卫星发射以来,已记录到大约500TB的原始太阳观测数据,其中蕴含着包括此次太阳大爆发各项物理信息在内的多种太阳数据,为后续研究提供了丰富的素材。

“夸父一号”卫星目前状态如何?随着第25太阳活动周逐渐进入高峰,“夸父一号”将发挥什么作用?首席科学家为您解惑。

“夸父一号”首席科学家、中国科学院紫金山天文台研究员甘为群介绍,第25太阳活动周预计在今年下半年至明

年上半年进入极大期。当前,国际上有许多颗太阳探测卫星在轨工作。“夸父一号”卫星全称先进天基太阳天文台(ASO-S),它的核心科学目标是“一磁两暴”,即太阳磁场,以及太阳上两类最剧烈的爆发现象——太阳耀斑和日冕物质抛射。搞清楚这三者间的联系,有助于认识太阳活动的形成和演化,对预报空间天气也将提供重要帮助。

今年1月1日至2月23日,太阳已经发生6个X级耀斑。其中,1月1日爆发了X5.0级耀斑,2月22日至23日连续爆发了3个X级耀斑。“夸父一号”较好地观测到了这些大的太阳爆发,卫星的观测能力和独特性在这些近期发生的太阳剧烈爆发的观测中得到充分展示——

“夸父一号”上的硬X射线成像仪,提供了目前地球视角唯一的太阳硬X射线成像和像谱观测,其观测质量达到国际一流水平;

莱曼阿尔法太阳望远镜上的全日

面成像仪提供了莱曼阿尔法波段唯一全日面成像,白光望远镜、双波段日冕仪对耀斑及日冕物质抛射的观测也显示出观测波段和视场的独特性;

全日面矢量磁像仪获得了耀斑区域视线方向上的高精度磁图。

“‘夸父一号’的三台载荷,既有组合优势,也各有各的特色和本领。它们对耀斑所进行的丰富综合观测,为接下来的深入研究提供了极好的素材。”甘为群说。

目前,基于“夸父一号”观测结果的研究正在深入展开,首批观测研究成果将以专刊形式发表在国际学术刊物上。

“不同的太阳探测卫星有不同的使命。因此,多仪器联合观测非常重要的。”甘为群说,第25太阳活动周将进入极大期,我们将借助“夸父一号”继续记录和研究更多的太阳爆发,同时结合国内外相关观测设备提供的多波段数据,希望能得到更多有意义的重要科学成果。

北京发布征求意见稿

拟将住房租赁企业租金纳入监管

新华社北京2月27日电 27日,北京市住建委发布《北京市住房租赁押金托管和租金监管暂行办法(征求意见稿)》并公开征求意见,首次拟明确将住房租金纳入监管,对于单次收取超3个月租金的住房租赁企业,需将超收租金存入第三方专用账户,承租人可通过合同备案编号等信息查询本人租金监管账户内金额。

统计显示,北京市押金、租金纠纷占住房租赁纠纷的七成以上。此次发布的征求意见稿主要针对承租他人住房从事转租业务的住房租赁企业。

征求意见稿规定,押金应按照住房

租赁合同约定的时间、金额存入押金托管账户,租金方面,单次收取数额超过三个月的,按照合同约定时间、金额存入租金监管账户。其中三个月租金部分在一日内划转至住房租赁企业账户,其余租金按月划转,每次划转金额为一个月租金。

对于押金、租金的存放,征求意见稿明确,由北京市住房资金管理中心在招标选定的银行建立全市的押金托管、租金监管账户。为保障押金、租金及时退还,住房租赁合同期满或解除后一个工作日内,企业应当提出押金、租金退还意见,明确是否扣除押金或租金以及扣除此费用明细。如承租人不同意退意见,可通过协商、调解、诉讼、仲裁等途径解决。

为进一步加强执法监管,征求意见稿还提出,由各区住建房管部门监管账户内的资金拨付,日常监管中发现未履行押金托管与租金监管或存在经营风险的,可以暂停向住房租赁企业拨付租金监管账户内的资金。

“对于未按照规定履行押金托管、租金监管,或者未按期退还剩余押金、租金的,会依据《北京市住房租赁条例》等法律法规进行处罚。”北京市住建委有关负责人表示。



2月27日,铁路宁波工务段职工使用轨道检查仪对杭温铁路轨道进行几何误差的测量作业。杭温铁路(杭州至温州高速铁路)是一条串联浙江省内杭州、金华、温州三大都市圈,对打造浙江省“一小时交通圈”具有重要意义的高速铁路。目前,杭温铁路全线铺轨已经接近完工,来自铁路宁波工务段的30余名铁路“精调师”也随着铺轨工程同步开展测量、精调轨道几何误差的工作,确保杭温铁路安全顺利开通运营。

新华社



2月27日,在深圳蛇口邮轮母港,工作人员查看5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙。

2月27日,5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙从深圳蛇口邮轮母港起飞,经过约20分钟的飞行,降落在珠海九洲港码头,完成深圳至珠海跨海跨城eVTOL航空器航线的首次演示飞行。

此次执飞的航空器“盛世龙”由峰飞航空科技自主研发,动力为纯电,可载5人,巡航速度最高可达200公里每小时,最大续航里程250公里。

新华社