

有速度更有温度！多部门“浴雪”奋战



↑ 高速路上，彻夜清雪保畅通。

高速路上千人除雪

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 于晓城)20日夜间至21日上午,山东高速烟台发展公司8个养护中心开展一路多方联动巡查,加大高速公路匝道、背阴、大桥桥面、陡坡等重点区域的监控力度,并随时调度除雪设备以及人员上路作业,共计出动养护除雪防滑队伍8支、其他除雪队伍42支、人员1000余人次,出动巡查、除雪

等设备350余台班,使用环保型融雪剂720余吨,防滑砂260余立方。

山东高速烟台发展公司所辖42个收费站加大外勤值守力度,随下随扫,对收费广场、车道等重点区域进行及时清理。路网运行调度中心加大热线服务力度,及时解答道路问询400余次,发布路况信息、提示信息300余条,为司乘人员提供帮助100余次。

供暖锅炉马力全开应对寒潮

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 鲍金梅 摄影报道)昨天上午9点,记者来到市城管局热力公司祥和分公司,四台锅炉开足马力,一级网出水温度91度,回水温度达52度。

龙年的首次降雪降温天气里,烟台市城管局热力公司强化运行调度,多措并举保障用户室内温暖。“我们提前准备,稳步提升锅炉和管网温度,保障市民家中温度。”工作人员告诉记者,每隔一个小时,就要对锅炉房设备进行巡查,确保正常运转。当工作人员打开锅炉观察口进行巡查

时,记者看到锅炉内火苗跳跃着,暖意扑面而来。

在芝罘区龙海家园,供热网格员马一明随身带着测温枪和听针,他使劲搬开检查井,认真检查着管道运行情况。祥和分公司副经理纪军介绍,他们平时每天对辖区管网巡查一遍,降雪降温天气里增加为两遍。近年来,热力公司实行“网格化”服务机制,一个网格员负责2000户左右居民供暖,如果网格内有居民家中供暖不达标,网格员第一时间响应并解决用户遇到的供暖问题,全力保障居民家中温暖。

人工联合智能巡检保障供电

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 马学利 摄影报道)昨天,烟台迎来龙年首场降雪,国网烟台供电公司紧急部署,组织运维人员联合智能巡检设备对重要变电站和输电线路进行巡视,确保电网安全稳定运行。

“雨雪天气给输电线路造成了一定影响,尤其是雨雪加上冰冻,覆盖在输电线路导、地线上,遇到大风天气,极易引发线路舞动,影响电网安全。”21日,在青荣城际铁路福山段220千伏陡崖站附近,国网烟台供电公司属地化输电运检人员王春生和吕峰对220千伏黄阳线进行巡视。220千伏黄阳线是2019年投运,该线路为青荣城际铁路供电,其供电可靠性直接影响铁路运行安全,是城市生命线之一。

为确保铁路供电安全,国网烟台供电公司启动可视化设备舞动监测预警功能,由值班人员24小时值班观测线路舞动情况。属地化运检人员王春生和吕峰冒雪携带无人机、测温设备对线路开展人工巡视和检查,确保及时发现线路积雪、覆冰、脱冰跳跃等隐患,对线路本体及通道情况进行不间断巡视检查,发现有风刮异物、金具断裂、脱落等隐患及时上报。

为了提升巡视效率,输电运检人员借助具备自主巡检能力的无人机、可视化远程监控等智能巡检手段,远程观察线路通道和本体情况,巡检效率是传统人工巡检的6倍,重点关注电铁线路、直流近区线路和覆冰舞动易发线路的杆塔基础、导线、金具和重要输电通道的外破、山火等隐患,确保隐患发现全面、处理及时。

针对雨雪降温天气带来的线路负荷增大以及雨雪对线路、设备的影响,国网烟台供电公司迅速启动寒潮预警响应,结合电网运行方式对设备的防护要求,实时监测电网负荷变化,以便及时了解电网的运行状况,制订相应的应急预案,做好事故预案分析。在重要变电站,国网烟台供电公司开展“人工+智能”巡检模式,无人机、机器人等智能设备提升巡检效率和质量,并对重要设备开展测温监测,确保设备安全运行。

为应对本次恶劣天气,国网烟台供电公司逐级落实保电责任,细化巡视方案,强化巡检全过程管理,全力以赴做好保供电工作,设置观冰点20个、派出巡视人员116人、出动车辆47台,进行现场特巡、观冰监测以及变电站巡视工作,确保电网安全稳定运行。

以“烟台速度”大清雪

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 焦斐然 摄影报道)龙年的第一场强降雪来临,清雪防滑再次展现“烟台速度”。

昨天早上8时许,记者来到莱山区观海路与港城东大街路口,三辆清雪防滑车呈梯队驶过,车前的滚雪轮将路面上残留的积雪清理到路边。“凌晨就开始行动了,不间断来回作业。”一位驾驶员告诉记者。记者看到,早上降雪不断,路面上虽然还有残留的积雪,但是车辆通行顺畅。

在路口处,一辆铲车正在清理着堆在路口的积雪,让行人可以正常通行。人行道上,环卫工人马泽俊正用铲子不断清理着积雪,大风夹杂着雪花打在他脸上,脸被

冻得通红。公交站点,一名身穿马甲的公交公司督导员与环卫工人一起将站亭清理干净。“一点没耽误上班,虽然天冷,但是感觉很温暖。”乘客们纷纷点赞。

清雪速度来自“雪”筹谋。20日下午,记者在莱山区观海路、港城大街等路段看到,清雪防滑车已在路边值守。市城管局工作人员介绍,市区城市管理部门从20日下午启动清雪防滑应急机制,各路段责任网格人员车辆机械于19时前全部赶往指定待命地点集结完毕。21日凌晨市区出现降雪,自凌晨2点起,各区城市管理部门陆续组织大规模清雪防滑作业,至早上7点早高峰前,市区主次干道基本实现顺畅通行。



清雪保畅通

21日,在莱山区海韵广场,环卫工人集中清理人行道积雪。当日,烟台市迎来降雪。YMG全媒体记者 唐克 摄

生活必需品足额供应

本报讯(YMG全媒体记者 逄苗 通讯员 林志浩)昨日,我市迎来新一轮降雪、降温天气,为确保生活必需品供应充足,市商务局依托市场运行监测体系,启动生活必需品供应日监测,密切关注生活必需品供应情况,指导商贸流通企业有序增加粮、油、肉、蛋、菜、奶等生活必需品备货量和投放量,引导广大市民有序消费,保障基本生活需求。同时,积极协调交通调配运力,帮助企业解决运输问题,确保生活必需品运输渠道畅通。

截至目前,市内六区各大批发市场蔬菜库存充足,种类丰富,其中汇景蔬菜批发市场等三个重点批发市场日供蔬菜1300余吨。烟台家家悦、振华量贩超市等连锁商超企业已全力做好货源储备,目前可以保证每日供应各种蔬菜900吨、肉类100吨、禽类40吨、蛋类50吨、米面粮油各700吨以上,确保市民生活必需品足额供应。

蓬莱公路迅速出动保畅通

本报讯(YMG全媒体记者 陆启飞 通讯员 宁欢)20日晚,蓬莱区迎来节后第一场大范围降雪,辖区内G228、G517、S209、S304公路平均积雪深度5厘米。为确保群众出行安全,蓬莱公路中心以雪为令,迅速出动,全力保障国省干线道路安全畅通。

蓬莱公路中心密切关注气象变化,加强分析研判,强化公路巡查与隐患排查,根据雪情及时调整清雪防滑工作方案,检修预热机械车辆。接到雪情预警后,应急保通队伍第一时间待命,备好防滑材料及除雪铲冰物资,切实保证随时除雪,即时保畅。由于夜间气温骤降,极易导致路面结冰,蓬莱公路中心强化路网监测与应急处置协调联动,采取机械为主、人工为辅的工作模式,重点对急弯陡坡、背阴路段、桥梁出入口等事故易发发生区域进行多频次清扫和撒布防滑材料,确保公路安全畅通。截至21日10时,蓬莱公路中心累计出动3支清雪队伍、共计65人,清雪机械设备31台次、养护巡查车辆7台次,对管养道路进行清雪除冰作业,共抛撒防滑材料100余吨。目前,蓬莱境内国省干线道路畅通。

龙口公路中心连夜清雪

本报讯(YMG全媒体记者 王军华 通讯员 张集州 贾宁)20日夜间至21日凌晨,龙口市普降小到中雪,城区段平均降雪5厘米,下丁家山区、石良丰仪路段降雪超过6厘米。21日凌晨1时,龙口公路中心清雪人员迅速出动,人机结合开展除雪保畅工作。

龙口公路中心密切关注天气变化,部署4支清雪防滑突击队伍,领导24小时带班值守,时刻关注雪情。根据降雪情况,立即启动清雪防滑预案以应对恶劣天气,加大力度奔赴下丁家山区、石良丰仪等降雪量较大路段,集中开展重点路段清雪工作。截至目前,共出动巡查车辆6台,清雪人员60余人,撒布箱、滚刷、推雪铲等清雪设备20余台次,累计抛撒融雪剂40余吨,防滑砂50余立方,S304、S213、G517、G228公路急弯与陡坡路段已完成保障工作,各路段行车道、超车道基本清理完成。

目前,清雪防滑工作仍在持续进行中,龙口境内国省干线畅通。

东航烟台基地保障航班运行

本报讯(YMG全媒体记者 何晓波 通讯员 郑景友)近日,受全国多地强降雪影响,航班延误频发,春运航班正常性下降。21日凌晨,龙年首场雪来临,东航烟台基地迅速启动强降雪极寒天气应急预案,值班干部严阵以待,时刻关注航务信息和气象预警,按预定处置流程,高效妥善保障延误航班,最大限度提高航班正常性。

面对雪情挑战,值班干部亲临一线,统筹协调,按照航班大面积延误应急预案,抽调人员、增加现场安全运行服务保障力量,与机场气象中心、塔台、运行控制中心保持密切联系,时刻关注本场及外站的雪量变化,掌握航班动态,做好预判、及时决策,现场保障人员科学分工,责任明确,做好延误航班的运力调配、旅客安置、机组服务等各项工作。机务人员对飞机除冰雪状况进行一丝不苟的检查,严格执行标准。飞行人员认真细致地做好航前准备,研判航路及目的地天气状况,做好极端天气下的应对处置预案。

期间,安全专员结合春运安全专项监督检查提前对机组公寓楼的消防安全、地面行车安全,特别是对大功率电器、燃气设备等重点设施设备使用状态进行了排查,确保公寓楼用电用气的绝对安全。同时,在机组之家免费提供暖心粥、姜汤、枇杷银耳汤等,做好极端天气下的后勤保障工作,让机组人员以饱满的精神状态投入到飞行任务中去。

专题

与寒潮赛跑,筑牢流浪乞讨人员“温暖防线”

生活无着的流浪乞讨人员是最困难、最特殊的群体之一,每逢寒潮降温天气,他们是否能避寒、是否能保暖、是否能吃饱,一直是各级领导及民政工作者内心深处最牵挂的事。2月20日,伴随着寒潮来袭,港城又一次迎来了“断崖式”降温。根据市领导的工作要求和市民政局的工作部署,为进一步做好低温雨雪寒潮天气下流浪乞讨人员救助工作,烟台市社会救助综合服务中心持续开展“寒冬送温暖”专项救助行动,加大巡查力度和频次,确保极端天气下生活无着的流浪乞讨人员及时得到救助。

识“天象” 在应对寒潮上未雨绸缪

2月18日,烟台市社会救助综合服务中心召开安全生产“开工第一课”,根据气象部门的寒潮预警,就“寒冬送温暖”街头救助相关工作做了再

动员再部署。要求干部职工严格执行24小时值班制度,根据“寒冬送温暖”专项救助行动方案,在开展全天候救助的基础上,加大巡查力度,增加巡查频次,提前对所有救助专用车辆进行维护保养,确保救助车辆随时待命,提前备好棉被、棉衣、棉裤、食品、口罩、药品等御寒物品和防疫物资,全天候提供免费餐饮、洗浴、住宿等服务,确保受助人员在恶劣天气下得到及时救助。

走“夜路” 在街面巡查中迎“寒”而上



目前,烟台市已全面推行“1+15+X”流浪乞讨救助管理模式,各区市民政部门配合辖区公安、综合执法等部门开展街面巡查。为实现街面巡查市、区两级联动,烟台市社会救助综合服务中心7个专项行动小组持续对芝罘区和莱山区主次干道、背街小巷、车站码头、地下通道等重点区域进行定期巡查、劝导救助。对于发现的流浪乞讨人员,尽全力劝导他们到救助中心暂住,保障他们安全度过寒潮;对于劝导未果的,给他们提供安全食品、棉衣、棉被和详细求助方式,并重点跟踪,力争街面流浪乞讨人员动态清零。

2月20日晚,工作人员街头巡查救助过程

中,在西南河路地下通道发现一名露宿街头的临时遇困人员,经过近1个小时的劝导,成功让其入站接受救助,做到极端恶劣天气下街面流浪乞讨人员发现一个救助一个,用实际行动保障流浪乞讨人员的生命安全。

吹“号角” 在发现处置上阵地前移

烟台市民政局、烟台市社会救助综合服务中心通过多种形式加大政策宣传力度,由“人找政策”转变为“政策找人”,前移救助阵地,做到流浪乞讨人员“早发现、早报告、早救助、早处置”。制作烟台市主城区救助工作重点区域示意图,街面巡查实现“挂图作战”,随时摸清掌握辖区内街面流浪乞讨人员的动态;向车站码头工作人员、环卫工人、市民群众、店铺店主等发放救助宣传册,引导社会各界关注、关心、参与

流浪乞讨人员的救助工作;利用新闻媒体、公众号、救助引导牌等发布救助热线,在重点场所设立临时救助点,让生活无着的流浪乞讨人员第一时间得到救助。

自“寒冬送温暖”专项救助行动开展以来,烟台市社会救助综合服务中心出动车辆164次、救助197人次、站外劝导58人次、发放各类救助物资1300余件、护送68人返乡。其中,2月18日低温寒潮预警以来,出动车辆10次、救助6人次、站外劝导1人次,发放各类救助物资36件。

下一步,烟台市民政局、烟台市社会救助综合服务中心将持续开展“寒冬送温暖”专项救助行动,紧盯特殊天气,加大救助力度,提升城市温度,保障生活无着的流浪乞讨人员安全温暖度过寒潮。

(刘彦波 隋永见 吴洪洋 颜丙侠 岳福昊)

民政为民 民政爱民