

卢拉无意收回批以言论

巴西召回驻以大使

国际观察 →

驻巴大使丹尼尔·宗希内,同时通知驻以大使梅耶尔回国磋商。梅耶尔将于20日从特拉维夫启程。

新一轮巴以冲突去年10月7日爆发后,卢拉谴责巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)对以色列的“恐怖袭击”,而随着以色列在加沙地带军事行动造成越来越多平民伤亡,卢拉对以军行动的批评声越来越大。

卢拉出席非盟峰会期间会晤巴勒斯坦领导人时,再次谴责哈马斯攻击以色列平民,同时呼吁在加沙地带停火,重申巴西支持“两国方案”。

妻子辩护

卢拉把以军在加沙地带行动同犹太人大屠杀相提并论后,在巴西国内招致亲以势力和反对党批评。

巴西-以色列研究所称卢拉言论“助长反犹主义”。巴西犹太人联合会称卢拉言论“冒犯大屠杀幸存者及其后代的记忆”。前总统雅伊尔·博索纳罗之子、议员爱德华多·博索纳罗称这番言论显示卢拉内心“仇恨以色列国”。

卢拉妻子、巴西劳工党资深成员罗桑杰拉·亚尼娅·达席尔瓦19日在社交媒体平台X写道,卢拉的言论旨在捍卫和平、捍卫巴以冲突主要受害者妇女儿童的权利,只针对“搞种族屠杀的以色列政府”,而不是犹太人。

卢拉的特别顾问塞尔索·阿莫林接受巴西G1新闻网采访时说,以方反应“荒谬”,“只会加剧以色列的孤立”。

巴西劳工党主席格莱茜·赫夫曼告诉《圣保罗报》记者:“内塔尼亚胡在试图训斥任何谴责



2月19日,黎巴嫩加济耶镇遭以军空袭后升起浓烟。黎巴嫩媒体19日报道,以色列军方当天空袭黎巴嫩加济耶镇,导致14人受伤。以军称空袭目标为“真主党武器储存设施”。新华社

外交回应

卢拉18日在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴出席第37届非洲联盟峰会期间说,正在加沙地带发生的事情“不是战争,而是种族灭绝”;历史上,当纳粹头目阿道夫·希特勒决定屠杀犹太人时,也发生过这种事情。

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡称卢拉上述言论“越过红线”。19日,以外交部长伊斯拉埃尔·卡茨在耶路撒冷亚德瓦希姆大屠杀纪念馆召见巴西驻以大使弗雷德里克·梅耶尔,称卢拉言论是“非常严重的反犹主义攻击”,宣布卢拉在以色列为“不受欢迎的人”,除非他收回相关言论并道歉。

路透社援引知情人士的话报道,按照卢拉指示,巴西政府不会收回这番言论,并将经由外交渠道作出回应。

巴西外交部宣布,鉴于以方上述声明的严重性,正在里约热内卢筹备二十国集团外长会议的巴西外长毛罗·路易斯·耶克·维埃拉召见以色列

其灭绝巴勒斯坦人民政策的人之前,应当担心他在世界上和以色列国内引发的排斥。他没有道义或政治权威对任何人指指点点。”

俄罗斯外长谢尔盖·拉夫罗夫19日在古巴访问时说,作为一国领导人,卢拉有权发表个人看法。无论是否把加沙地带发生的情况同其他情况相提并论,“我们看到,成千上万无辜民众正在遭受痛苦。这真的不是抽象的统计数字”。

发起弹劾

据加沙地带卫生部门19日发布的数据,本轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动造成逾2.9万人死亡,其中绝大多数是妇女儿童,另有6.9万多人受伤。以色列方面指认哈马斯去年10月7日袭击造成以方大约1200人死亡,大多是平民。

南非政府去年12月向联合国国际法院提起诉讼,指控以色列在加沙地带进行种族灭绝。卢拉当时表态支持南非。

国际法院今年1月26日发布具有法律约束力的临时措施,要求以色列遵守联合国《防止及惩治灭绝种族罪公约》,防止在加沙地带发生针对巴勒斯坦人的种族灭绝行为。

来自以色列左翼政党争取和平与平等民主阵线的议员奥弗·卡西夫支持南非起诉内塔尼亚胡政府,右翼议员抨击他“支持哈马斯”,发起弹劾。

以色列议会19日举行全体会议就此表决,120名议员中,85人支持,驱逐动议以5票之差未能过关。

新华社北京2月20日电

加沙冲突致以色列经济大幅萎缩

进口下降6.9%

新华社耶路撒冷2月19日电 以色列中央统计局19日发布的数据显示,受巴以爆发新一轮冲突影响,去年第四季度以色列经济按年率计算萎缩约1.9%。

数据显示,2023年以色列经济增长2%,与以色列央行和财政部去年11月的预测一致,但明显低于前两年水平。2021年以色列经济增长8.6%,2022年增长6.5%。此外,2023年以色列人口增

长2.2%,人均国内生产总值下降0.1%;商品和服务出口下降1.1%,进口下降6.9%。去年10月7日,巴以爆发新一轮冲突。以色列经济分析人士将去年第四季度该国经济萎缩归因于这一冲突。

以色列《新消息报》高级分析师加德·利奥尔告诉新华社记者,当季经济萎缩主要由大规模征募预备役人员、为战争撤离人员提供替代住房以及建筑工人短缺等因素造成。

加沙地带妇女儿童营养状况持续恶化

九成以上婴幼儿和孕妇严重缺食

新华社日内瓦2月20日电 世界卫生组织19日援引国际组织“全球营养联盟”的一份最新报告指出,加沙地带婴幼儿、孕妇和哺乳期妇女营养不良率急剧上升,严重威胁身体健康。

世卫组织当日发布新闻公报说,随着本轮巴以冲突进入第20周,加沙地带食物和安全饮用水严重短缺,疾病肆虐,损害了当地妇女和婴幼儿的营养状况和免疫力。

这份题为《加沙:营养脆弱性和局势分析》的报告说,加沙地带90%的两岁以下婴幼儿以及95%的孕妇和哺乳期妇女面临严重食物短缺。

报告说,因人道援助中断数周,加沙地带北部营养不良现象尤为突出,15.6%的两岁以下婴幼儿严重营养不良。而在能获取相对较多援助的加沙地带南部,5%的两岁以下婴幼儿严重营养不良。这充分证明人道主义援助通道的必要性,且有助于防范最严重后果。

世卫组织说,在本轮冲突前,加沙地带仅有0.8%的5岁以下儿童严重营养不良。

由于缺乏食物、水以及卫生服务,加沙地带营养不良现象很有可能加剧。

联合国儿童基金会、世界粮食计划署和世卫组织联合呼吁保障加沙地带援助通道安全、持续和不受阻碍,以便提供紧急人道主义援助。

境外消费 8%返现

龙卡信用卡
玩转世界

境外消费 8%返现



活动详情

活动时间:2024年1月1日至6月30日(活动按月开展)

活动内容:2024年1月1日至2024年6月30日期间,持卡人通过建行手机

银行APP报名,且当月指定卡组织通道境外交易金额(含线上及线下交易)

超过等值5000元人民币后,超额部分享8%返现,每月每客户每通道封顶金

额200元人民币。指定卡组织包括银联、Visa、JCB及运通,

各卡组织通道分别计算,可分别消费达标并获得返现资格。

*每月按卡组织通道分别设置奖励池,额满即止。



扫码了解活动详情

中国建设银行
山东省分行

客户服务热线:95533 网址:www.ccb.com

中企承建柬埔寨首都跨河大桥项目开工

新华社金边2月20日电 中国企业承建的柬埔寨百达隆巴萨河大桥项目19日在首都金边举行开工仪式。

柬埔寨首相洪森在仪式上说,中国一直以来为柬经济社会发展提供大量支持,特别是十分重视帮助柬发展交通基础设施,迄今已使用各类资金为柬修建了十余座大桥,柬政府和人民对此心怀感激。2024年是“中柬人文交流年”,柬方愿与中方一道,继续推进双边经贸合作发展,扩大各领域友好交往,推动旅游业发展复苏。

中国驻柬埔寨大使王文天表示,百达隆巴萨河大桥将

成为连接两岸的重要通道,为首都经济圈的一体化发展提供有力支撑。中方愿继续加大对柬基础设施领域的投入,与柬方一道推动更多务实合作成果落地生根,不断丰富中柬“钻石六边”合作架构内涵。

百达隆巴萨河大桥项目位于金边市南部,全长1650米。项目设计采用双向四车道,并设置两条摩托车道和两条人行道。项目由中国进出口银行提供优惠出口买方信贷,由上海建工集团股份有限公司承建,计划于2027年建成通车。

中国产两款飞机首次亮相新加坡航展

新华社新加坡2月20日电 新加坡航展20日在樟宜会展中心拉开帷幕。中国生产的大型客机C919和ARJ21支线飞机首次亮相,C919飞机当天下午还进行了正式飞行表演。

展馆内,中国商飞公司展台以“携手同行 共创未来”为主题,展出了最新涂装的1:20比例C919、ARJ21和C929基本型飞机模型,1:32比例ARJ21公务机、医疗机、应急救援指挥机、灭火机、货机模型,以及C919缩短型/高原型和加长型飞机模型。

室外静态展区中,中国东方航空公司运营的C919客机、印尼翎亚航空运营的ARJ21客机和中国中原龙浩航空有限公司运营的ARJ21货机齐聚,向来自世界各地的

企业和公众展示。

据中国商飞公司介绍,大型客机C919座级为158-192座,航程4075-5555公里,采用先进的气动设计、推进系统和材料,碳排放更低,燃油效率更高。2023年5月28日,C919飞机圆满完成首次商业飞行。

ARJ21是由中国商飞公司开发的中短程支线飞机。据介绍,ARJ21客机具有良好的高温高原机场起降性能和抗侧风能力,于2016年6月投入商业运营。由印尼翎亚航空运营的2架ARJ21飞机,以雅加达为基地开通了4条航线,通航5座城市,安全载客超10万人次。

新加坡航展于20日至25日举行。航展主办方此前表示,有来自50个国家和地区的上千家企业和机构参展。

秘鲁北部沿海地区发生5.5级地震

新华社利马2月19日电 秘鲁北部沿海地区19日发生5.5级地震,目前尚无人员伤亡和财产损失报告。

据秘鲁地球物理研究所消息,地震发生于当地时间19日11时23分(北京时间20日零时23分),震中位于秘鲁北部沿海安卡什省钦博特市西南73公里处海域,震源深度35公里。

秘鲁安第斯通讯社报道,安卡什省多地震感强烈。秘鲁民防部门呼吁居民保持镇定,确认紧急安全出口以防不测。秘鲁海军表示,此次地震不会引发海啸。

秘鲁位于环太平洋地震带上,是地震多发国家。2007年8月15日,秘鲁伊卡省发生7.5级地震,造成约600人死亡、1200多人受伤。

拜登政府或暂缓新能源汽车转型

据新华社北京2月20日电 多名知情人士18日披露,面对汽车制造商和工会组织施压,美国环境保护局或延缓推出旨在加速汽车行业电动化转型的新规。

综合美国《华盛顿邮报》和《纽约时报》报道,相关规定是美国民主党籍总统约瑟夫·拜登政府应对气候变化的重大举措之一,但在选举年背景下,谋求连任的拜登不得不平衡劳工权益与气候变化两大优先政策方向。拜登政府需要安抚汽车工会工人,保住选票。

美国环保局去年4月拟定新规,要求到2032年时,电动汽车占全部美国新出产客车和轻型货车销量份额的67%。而2023年,这一比例仅为7.6%。这意味着美国汽车市场需在短短8年间发生激烈变革。

据报道,拜登政府暂缓实施汽车排放新规,考量之一是给美国车企更多时间拉动电动汽车销售。虽然美国汽车市场去年卖出创纪录的120万辆电动汽车,但最近数月电动

车销售放缓,一些车企已暂停一些投资。

多重原因导致电动车销量不佳。一是可享受联邦税惠政策的电动汽车从去年的20多种降至目前的18种,二是充电桩基础设施建设远远赶不上需求。目前,全美充电桩数量超17.2万个,但分析人士估算,为满足排放新规,充电桩数量需要在2030年前超过200万个。

另外,美国汽车研究中心分管研究的高级副总裁文卡特·普拉萨德指出,美国“更大规模中产阶层、中部市场”消费者做好购买电动车的准备“可能尚需时日”。

美国汽车创新联盟代表通用汽车、丰田、大众和现代汽车等42家车企利益,97%的在美国销售新车由这些车企生产。

该联盟指出,车企如果未能达到新规要求,或面临超过140亿美元的罚款。联盟总裁兼首席执行官约翰·博泽拉称,美国汽车行业电动化转型需要“稳住节奏”。