

## “十四冬”冬季两项 决出两金

新华社呼和浩特2月18日电 18日,在内蒙古乌兰察布凉城赛区举行的第十四届全国冬季运动会冬季两项公开组女子15公里个人比赛中,吉林队选手孟鑫祺以52分55秒8的成绩获得冠军,亚军和季军分别归属河北队褚源顺和辽宁队杨连红。

冬季两项结合越野滑雪和射击项目,要求运动员具备动静转换能力。根据赛制,女子15公里个人赛的参赛选手以30秒为间隔依次出发,并在指定地点进行4次射击。如果运动员在射击中脱靶1次,则其滑行用时会增加1分钟。

一大早,凉城赛区刮起大风,寒冷的天气使得选手们不得不不在赛前持续热身。比赛前半段,孟鑫祺表现出强大的实力和良好的竞技状态。尽管最后一组出发出现脱靶,但得益于此前建立的领先优势,她还是将金牌收入囊中。

当日进行的公开组男子20公里个人比赛中,河北队选手闫星元以1小时00分26秒7的成绩夺得冠军,内蒙古队渐凯歌和黑龙江队乌罕图分别获得亚军和季军。

## “十四冬”雪上技巧开赛 龙昊、郝丽赞夺冠

新华社呼和浩特2月18日电 18日,第十四届全国冬季运动会自由式滑雪雪上技巧公开组的比赛在扎兰屯金龙山滑雪场开赛,北京队选手龙昊和河南队选手郝丽赞分获男、女个人金牌。

当天的男子公开组预赛结束后,浙江选手王仁坦暂列首位。决赛第一轮中,河南选手付俊逸夺得头名,而龙昊仅排在第四位。第二轮,龙昊拿到65.70分的高分,最终站上最高领奖台,王仁坦和付俊逸分获银牌和铜牌。

“我现在非常兴奋,这是我第一次站到(全国冬季运动会的)领奖台上。这块金牌在我的预料之外,我们这个项目也存在一点点运气,只是在比赛中发挥出训练的水平就好了。”龙昊赛后说。

女子公开组的争夺中,郝丽赞在决赛首轮排名第三,她以不变应万变,在第二轮采用了完全相同的空中动作,最终以61.80分的成绩夺得冠军。黑龙江队杨宇和河南队曹天晴分获第二和第三名。

郝丽赞表示,之所以能够击败训练首轮比她高的对手,主要是胜在“宽心”。她说,为了应对气温变化,她特意穿了五件衣服、三条裤子,“我只想努力完赛,其他的交给‘天意’。”

19日,“十四冬”自由式滑雪雪上技巧项目将继续进行,将决出男子双人、女子双人项目两枚金牌。

# 80.16亿！ 龙年春节档票房创新高



新华社北京2月18日电 “丰富的喜剧片满足了春节期间‘合家欢’的观影需求,得到观众热烈追捧,有力推动春节档票房收入增长。”中国电影评论学会会长饶曙光如是概括中国电影市场2024年春节档特点。

国家电影局2月18日发布数据显示,中国电影市场为期8天的2024年春节档票房收入达80.16亿元,打破了2021年同档期78.22亿元的纪录,创历史新高。3年前凭借自编、自导并主演的喜剧电影《你好,李焕英》在电影业声名大振的贾玲,携喜剧电影《热辣滚烫》归来,该片以27.2亿元的收入成为春节档票房冠军。

北京大学影视戏剧研究中心主任陈旭光指出,《热辣滚烫》女主角在逆境中奋起的励志人生与主演贾玲真实瘦身经历的耦合互文,隐含了强烈的现实寓言性。该片是笑中带泪的“励志宝典”,收获了高票房和口碑。

在武汉,幼儿教师张亚兰与丈夫和上初中的女儿一起观看了《热辣滚烫》。“一个人如果真的想去穿越自卑、感受超越,这光就在自己心里,要勇敢去追!”张亚兰这样描述这部电影给她的感触。

赛车题材影片《飞驰人生2》以逾24亿元的收入位列春节档票房榜第二名。“熊出没”电影系列自2014年推出首部院线电影以来,几乎每年都推出新电影,新片《熊出没·逆转时空》票房收入接近14亿元,位列

## 游泳世锦赛报捷 中国队接力摘金 破亚洲纪录

新华社多哈2月17日电 在17日进行的2024多哈游泳世锦赛男女4×100米自由泳接力决赛中,中国队打破亚洲纪录夺冠,收获本届世锦赛的第七枚金牌。

由潘展乐、王浩宇、李冰洁、余依婷组成的中国队在决赛中自始至终保持领先,最终以3分21秒18的成绩夺冠,同时刷新亚洲纪录。这是本届世锦赛上中国队斩获的第四枚接力金牌,也是潘展乐此次参赛获得的第四枚金牌。截至目前,中国游泳队本届赛事已收获7金2银1铜。

女子50米蝶泳决赛中,卫冕冠军、瑞典名将舍斯特伦以24秒63的成绩蝉联金牌。乌克兰选手布霍夫游出21秒44获得男子50米自由泳金牌。女子200米仰泳决赛中,美国选手库赞以2分05秒77的成绩摘得金牌。意大利名将夸达雷拉在女子800米自由泳决赛中夺冠,成绩是8分17秒44。

女子50米蛙泳半决赛中,中国队唐钱婷以第二名晋级决赛,29秒80的成绩刷新了由她自己保持的亚洲纪录。

## 中国男团收获 釜山世乒赛三连胜

新华社韩国釜山2月18日电 在18日进行的釜山世乒赛团体赛男团小组赛中,中国队以3:0战胜匈牙利队,收获三连胜。

中国队当天继续轮换阵容,林高远在本次赛事中首次亮相。首盘比赛,樊振东3:0战胜世界排名第133位的毛罗罗什。赛后他表示,经过几场比赛,自己的专注度、流畅度、技战术衔接等方面已渐入佳境。

梁靖崑随后登场,对阵拉卡托什。与前一场比赛日相似,梁靖崑的前两局赢得并不轻松,场面稍显胶着,他在第三局主动调整,最终以3:0顺利拿下比赛。

林高远在首局一路小比分领先,但被对手苏迪迫成10:10平后,以10:12先失一局。此后,林高远逐步调整心态,主动形成相持局面,连赢三局获胜。

展望后续比赛,林高远说:“期待自己(接下来)有更多机会上场,能在比赛中展现自己。”

中国男队将于19日对阵小组赛最后一个对手克罗地亚队。

# 不论昼夜顶得上 万吨巨轮我引航

## 春节期间,烟台港引航站坚守海上国门,引领船舶182艘次

守万家灯火,护万家团圆。龙年春节期間,有一群人仍然坚守一线,在岗位上绽放着各自的精彩。烟台引航站的引航员们不惧寒冬的清冷,不辞夜航的辛劳,坚守保供保畅第一线,2月9日至2月17日,共有40名引航员坚守岗位,出动引航204人次,提供引航服务182艘次,其中大型、超大型船舶34艘次,引航计划执行率100%,为保障我市经济在节假日期间保持增长不间断贡献力量。

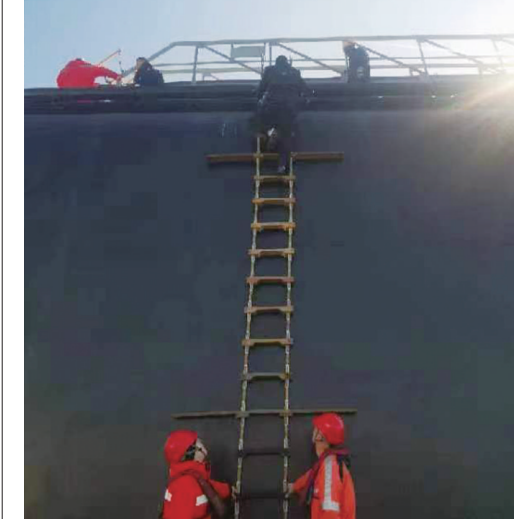
### 以血肉之躯驾驭“钢铁巨兽”

2月16日,大年初七,早上9点钟,接到30万吨级油轮“丰美”轮引航任务,烟台港引航站西港区分站郭佃生、张秋收、魏代权三名引航员整装出发,乘拖轮抵达25海里外的3号登轮点。

“港口的引航员,是迎接各国船舶进港的第一人,也是送走外籍船舶的最后一人,承担着‘把世界引进中国,把中国引向世界’的光荣使命。”作为引航员,郭佃生倍感职责神圣。

此次引航的“丰美”轮长330米、宽60米,甲板面积有三个足球场大,满载28万吨原油,吃水深度超过22米。在3号登轮点,拖轮与“丰美”轮汇合,引航员开始登轮。

登轮的设备被称为“引航梯”,很像电影中的软梯,由马尼拉绳和长短踏板组成,在登轮时,需要引航员以血肉之躯徒手攀爬,即便是这艘30万吨级的“钢铁巨兽”,也同样由引航员一步一步



引航员登轮。

地攀登。三名引航员都有10多年的引航经验,但每一次爬软梯都丝毫不敢懈怠。他们背着工作包,谨慎攀爬在贴附于船舷的高达6米的引航梯,登上巨轮主甲板后,径直向驾驶台走去。

“海上航行情况多变,风险很高,每次执行引航任务都深感责任重、压力大。”引航员张秋收说,无论刮风下雨、白天黑夜,只要符合引航条件,引航员都需要24小时待命,随时准备出海引航。

“DEAD SLOW AHEAD, HARD ASTARBOARD……”郭佃生一边与船长交流,一边开始接替船长指挥船舶。在引航员的指挥下,巨轮顺利进入航道,开始向烟台港西港区601号泊位驶去。20余米的吃水,可航水域的水深及宽度都有限,意味着这条船只能在特定航道内行驶,驶离航向的能力极大地受到限制。在引航过程中,引航员们要不间断地保持瞭望、观察设备的运行情况,并时刻关注水深、风向、流向、能见度等环境因素,不断调整船舶航向,确保船舶在航道内安全行驶,并及时协调避让周围船舶。在拖轮的护航下,他们先后与三艘过往船舶完成了避让,成功驶入西港区航道,并开始靠泊。

330米长的巨轮,船身质量和惯性十分庞大,在风和水两种流体的作用下,要控制船舶以一秒钟几厘米的速度靠泊,不仅如此,在原油码头,巨轮的输油管口要精准地与码头输油臂对接,引航难度可想而知。靠泊的最后100米,往往需要近一个小时的引航操作,方能使巨轮精准停靠。

下午3时,“丰美”轮在三位引航员的高精度引航下最终安全靠妥。刚刚结束这个长达6小时的任务,稍作休息,引航员魏代权又乘船出海,奔赴另一项引航任务;引航员张秋收在一个小时后又开始了另一艘船舶的引航作业,结束时,天已经黑了。

一年365天,烟台港的引航员们就这样一次次在日月星光下守候。在他们的肩章上,一颗金色“罗经花”在夕阳的映衬下格外耀眼。这朵花,不仅象征着引航神圣职责和平安吉祥,也代表了所有引航员对引航事业的一片深情。

### “船不停,我们引航不停”

除夕夜,当大家沉浸在喜庆的节日气氛时,西港区分站站长苏林仍在港区坚守。这一晚,他跟家人通过视频电话后就躺下了,为了第二天繁重的任务养精蓄锐。

大年初一早上5点,天还没亮,他已经起床,又一次背起背包,奔赴引航一线。根据计划,当天需要引领一艘30万吨级散货船进港,作为党员和站领导,苏林带头上阵,领下了引航任务。

“船不停,我们的引航工作就不能停!”苏林

介绍,引航工作要围着任务转,任务要跟着潮汐走。几十万吨的巨轮安全平稳靠泊,既要保证有足够水位,又要减少水流影响赶平潮。这就决定了引航员的工作时间是不分昼夜、不论雨雪风霜,不论节日周末的。为了“赶潮水”,一年365天,只要任务来了,就得上!

伴着新年的第一轮红日缓缓升起,苏林乘拖轮驶往大海远处的登轮点。在海浪颠簸中爬上软梯,走进驾驶台。“新年好!”随着一句温暖而简短的新春问候,船长正式将航行权交到苏林手中。

春节里,虽然海面上的小船平时少很多,但是引航工作容不得一丝马虎和懈怠,精准下达每一个引航口令,与外籍船舶默契配合,保障安全始终是重中之重。

正当苏林指挥船舶在主航道行驶时,港口传来令人不安的消息:“港区突然出现平流雾,能见度下降!”视线,是船舶靠泊很重要的依据,通常在遇到平流雾时港口会临时封闭停止作业,但这艘船长327米、吃水21.4米的巨轮进入主航道时,吃水受限、操纵困难,无法轻易掉头出港,否则很可能遭遇搁浅。

临时雾航,需要引航员具备超强的心理素质 and 极其丰富的技术水平。尤其是靠港作业,对技术精度要求更高。听闻这个消息后,船长和船员们立刻变得紧张起来。一艘船价值几千万元甚至几亿元,码头的建设成本及其重要性更是不言而喻。万一受损,后果不堪设想。

但此时的苏林依旧沉着冷静,他深知,自己是船长和船员的定心丸,临危不乱也是一名引航员应有的基本素养。他一面安抚下所有人的畏难情绪,一面迅速开始采取应急措施。安全航速、加派瞭头、拖轮护航……一系列科学操作中,船舶在十分有限的能见度中有条不紊地继续航行。凭借多年来对这片水域的水深、水流、航标设置等情况的作业经验和过硬的业务能力,在雷达、电子海图等一系列设备的支持下,苏林最终排除险情,在他的精准引领下,巨轮于12时30分

平稳靠泊在泊位上。那一刻,驾驶室响起了掌声。“太棒了,非常感谢!”船长由衷地竖起了大拇指,感谢烟台引航专业而安全的引领化险为夷。

### “有任务,我顶上”是烟台引航人的默契

引航员,是一个十分小众的职业。从一名航海技术专业毕业生成长为一级引航员,至少需要10年的时间。

因从业门槛较高、技术难度和职业危险性大、24小时待命等工作特点,国内从事引航工作的人群并不多。据报道,目前国内仅有40多家引航机构、2000多名引航员。记者了解到,烟台引航站共有54名引航员。2023年全年,该站共引航船舶9802艘次,其中超大型船舶1155艘次。

迎难而上、冲锋在前,是每位引航员的真实写照,也是烟台港引航站逐梦深蓝之路上的动人身影。为了照顾因疫情多年来未回乡过年的外地同事,烟台籍的引航员们纷纷主动要求多承

担引航任务。苏林从事引航员职业16年,没有一次回乡过年,每年都是他的父母赶来烟台与他团聚。

引航员郭佃生、张秋收和魏代权的故乡分别在潍坊、济宁和日照,虽然也很多年没有回家过年,但为了照顾省外的同事,他们也仅仅休了几天班,就又赶回岗位,投入到繁忙的引航一线中。“我们是一个团队,少一个人就是少一份力量。这么多年,我们之间早就有了默契,‘有任务,我顶上’已经是我们烟台引航的共识。”张秋收说,这份工作少不了奔波,少不了坚守,但每当看到巨轮停稳,听到船长由衷的“Good job”,身体的疲劳会被成就感和身为烟台引航人的自豪一扫而光。“船长和港航企业对我们的认可是我们前进的动力。”魏代权说。

“因为责任所以坚持,因为热爱所以无悔。”对烟台港引航站的引航员们来说,当初抉择之时,就坚定了扎根蓝海不懈奋斗的理想与信念。顾大局、识大体,舍小家、为大家,讲奉献、敢担当,坚守岗位,奋战在烟台港前线,为巨轮安全进出港保驾护航,他们用无私书写了龙年春节的“敬业福”。(张孙小嫒 刁翔宇)



引航员指挥船舶进港。

引航员郭佃生、张秋收和魏代权的故乡分别在潍坊、济宁和日照,虽然也很多年没有回家过年,但为了照顾省外的同事,他们也仅仅休了几天班,就又赶回岗位,投入到繁忙的引航一线中。“我们是一个团队,少一个人就是少一份力量。这么多年,我们之间早就有了默契,‘有任务,我顶上’已经是我们烟台引航的共识。”张秋收说,这份工作少不了奔波,少不了坚守,但每当看到巨轮停稳,听到船长由衷的“Good job”,身体的疲劳会被成就感和身为烟台引航人的自豪一扫而光。“船长和港航企业对我们的认可是我们前进的动力。”魏代权说。

“因为责任所以坚持,因为热爱所以无悔。”对烟台港引航站的引航员们来说,当初抉择之时,就坚定了扎根蓝海不懈奋斗的理想与信念。顾大局、识大体,舍小家、为大家,讲奉献、敢担当,坚守岗位,奋战在烟台港前线,为巨轮安全进出港保驾护航,他们用无私书写了龙年春节的“敬业福”。(张孙小嫒 刁翔宇)



航拍烟台港西港区601泊位和602泊位。