

中国多地全力保障春节返乡

手持燃气喷灯将火焰喷向轨枕,加快融化铁路道岔上的冰雪。自1日强雨雪袭击以来,36岁的武铁工人刘宏谱和同事们已连续在大别山下的合武铁路奋战多日,每天都从一早干到深夜。

合武铁路是连接安徽省合肥市和湖北省武汉市的客运大通道,受连日来雨雪低温天气影响,刘宏谱和同事们每天都要清扫轨道的积雪,确保道岔正常运转,铁路运行畅通。“春运期间,合武铁路开行118对动车组列车,设备安全容不得半点疏忽。”他说。

1月底,中国中央气象台发布消息,预计1月31日至2月5日,中东部地区将出现大范围持续性雨雪冰冻天气,10省份将出现暴雪或大暴雪。中央气象台最新消息显示,5日,南方多地继续维持较强雨雪天气。

当前,正逢春运高峰期,而此次受影响较重的地区如湖北、河南、湖南等地正是交通枢纽省份。各地各部门正积极采取一系列措施,应对低温雨雪冰冻灾害,努力保障旅客平安有序出行。

据中国国家铁路集团方面介绍,武汉、郑州、上海、广州等铁路局集团公司根据天气影响情况,动态调整旅客列车运行方案,采取降速、迂回、停运等预防性措施,主动规避安全风险;组织人员和机具上线扫雪除冰,最大限度减少积雪结冰对运输秩序的影响;

在主要铁路干线和枢纽储备一定数量的热备内燃机车和救援人员,做好应急准备。

雨雪冰冻天气对广铁集团管内渝厦高铁、张吉怀高铁、京广高铁等铁路运营造成影响。广铁集团对受影响较大的渝厦、张吉怀高铁进行限速运行,部分列车出现不同程度晚点或停运。

截至5日,广铁集团已投入救援队伍600多支,7000余人次,配备386盏喷灯,组织人员多轮次清扫积雪;在京广高铁、沪昆铁路、石长铁路等各条干线大小车站共配备251台应急发电机;为广铁管内涉及京广高铁的各大小车站,动态增加车站退票改签窗口,方便旅客线下办理退票、改签业务。

公路运输是中国春运主力军之一。据预测,今年春运,高速公路及普通国省干线非营业性小客车人员出行量约有72亿人次。多部门纷纷紧急行动,确保乘客出行顺利。

4日,抵达家中的湖北利川市沙溪乡居民杨全菊第一时间给湖南湘西土家族苗族自治州永顺县青坪镇居民黄昌洪致电报平安。就在一天前,杨全菊和丈夫从福建自驾返乡,被冰雪困在国道G352青坪镇路段。

“我们步行到集镇寻找住处被黄昌洪看到,他热情地迎接我们进了家门,不仅提供了热水、炭火、晚餐,还让我们留宿家中,都是免费的。多亏了他,我们才能平安回家。”她说。

湘西州是连接中国中东部与西南的重要门户之一,包茂、杭瑞高速穿境而过。自3日起,湘西境内普降暴雪到大暴雪,并伴有雷电、冰冻和道路结冰,导致不少返乡人群滞留。

永顺县组织执勤工作人员带领滞留在道路上的群众进入当地政府大院,备好食物,腾出空间设置临时床位供他们休息。周边群众也积极参与,主动打开家门,将滞留人员接到家中用餐和留宿。凤凰县动员千名志愿者走上街道,破冰除雪、清扫路面、疏堵保畅、输送物资,为民众安全出行提供帮助。

截至5日,湘西州疏通滞留车辆1.5万余台,为3万余名滞留群众提供水、面包、八宝粥、方便面等各类生活物资2500余件,全州滞留人员已基本分流疏散完成。

不止是在湘西,多地居住在交通要道周边的民众纷纷自发组织起来,温暖旅客的回家路。在湖北省仙桃市,高速沿线居民自发采取绳索吊桶传送物资的方法,为沪渝高速毛嘴段、许广高速毛嘴段被困人员送食品、热水、大衣等物资。

4日,在仙桃市毛嘴镇刘台村一组许广高速毛嘴段一处高速公路桥面下,村支部书记丁慧勤正忙着和村干部接收村民源源不断送来的物资。村副主任邱远钢麻利地往一只红色胶桶把手上套绳索,胶桶里放着一只鼓鼓囊囊的蛇皮袋,袋子内装有熟食和热水瓶等。随着下面的人一声招呼,红色胶桶就荡悠悠地被上面的人拽着“爬”上高速公路,桥上人员取下蛇皮袋后,放绳降下红桶,如此反复。

“仙桃好人心,谢谢你们!”高速公路桥面上,不时有人探出头来表示感谢。桥下回应:“坚持住,家里人等着你们回家过年。”各地也在积极应对。安徽省应急管理厅数据显示,全省交通运输系统预置应急队伍共计1.24万余人、铲冰除雪装备3800余台、融雪剂和防滑料7万余吨,全力保障旅客归途通畅。

6日,武汉再次下起鹅毛大雪,武汉天河机场的东跑道因不适航而暂时关闭。零下2度的机坪上,寒风凛冽,武汉天河机场地服公司机务工程室副主管汪健正抓紧协调航空器除冰作业。

由于长时间浸在积雪中,汪健的鞋子、裤子都被融雪打湿,但他顾不上这些。打完除冰协调电话,汪健哈一口气,搓一搓手,继续指挥除冰车开展作业。“我们要竭尽全力,让旅客尽早平安归家。”

新华社长沙2月6日电

两部门派联合执法小分队赴五省市开展明查暗访

这位负责人表示,暗访共抽查三省14家粉尘涉爆企业,发现多项重大事故隐患,其中多数企业基层监管部门曾会同专家进行过执法检查,反映出部分地区相关企业主体责任落实不到位、安全管理粗放,基层监管执法人员和专家发现重大事故隐患能力不强,导致重大事故隐患长期存在。同时,一些企业未对作业人员的持证情况进行核验,有的企业为了保障生产,在明知特种作业人员未取得操作资格证的情况下,仍让其上岗作业。还有的企业外包外租安全管理不到位,存在未签订专门安全管理协议和安全管理职责落实不到位等情况。消防安全方面,人员密集场所消防安全存在隐患,相关消防安全重点场所没有认真吸取近期重特大火灾事故教训,存在封闭安全出口和堵塞逃生通道现象,没有深入细致排查整治火灾隐患。

明查暗访过程中,联合执法小分队已将问题隐患清单反馈属地政府及相关部门,要求全面压实责任,及时整改到位,并对发现的违法行为依法依规实施行政处罚和“一案双罚”。

日前,天津、湖南的明查暗访仍在进行中。下一步,国务院安委会办公室将印发督促整改函,向地方反馈明查暗访工作情况,依法从严处罚,严格问责问效,坚决遏制各类事故多发连发势头。同时,督促指导地方在春节期间派出各类执法小分队。

公安部部署：严查春节期间酒驾醉驾行为

据新华社电 临近春节,酒驾醉驾行为多发。为防范酒驾醉驾肇事肇祸,公安部交管局2月6日部署,在春节前、春节假期、春节后开展三批次全国集中整治行动,零容忍严查酒驾醉驾违法犯罪行为。

根据要求,各地公安交管部门将加大警力投入,加强路检路查,强化夜间时段、农村地区执法检查,零容忍严查酒驾醉驾违法犯罪行为,切实保护人民群众生命财产安全。

据悉,随着在外工作、学习人员陆续返乡过年,亲朋好友互相走访,聚餐聚会饮酒活动增多,酒驾醉驾风险突出。

公安部交管局提醒广大驾驶人,酒后驾车安全风险高,为了自己、亲属、朋友和公共安全,牢记“开车不喝酒、喝酒不开车”,切勿心存侥幸、切勿以身试险、切勿以身试法。亲朋好友也要劝阻酒驾醉驾行为,共同遵法守规、安全文明出行。



“玲龙一号”全球首堆外穹顶吊装完成

2月6日,海南昌江核电厂多用途模块式小型堆科技示范工程“玲龙一号”外穹顶在进行吊装作业(无人机照片)。当日,海南昌江核电厂多用途模块式小型堆科技示范工程“玲龙一号”外穹顶吊装完成。外穹顶的吊装完成标志着反应堆厂房的主体结构已全部施工完成,并为后续的反应堆厂房的封顶奠定了基础。

据了解,“玲龙一号”是全球首个开工建造的陆上商用多用途模块式小型压水堆,是中核集团继“华龙一号”后我国核电自主创新的又一重大成果。“玲龙一号”预计2026年建成投运,每年发电量可达10亿千瓦时,可满足海南省52.6万户家庭用电需求。

新华社

返乡方式上有了更多选择 春运“摩托大军”逐渐消失

临近春节,在广东肇庆市321国道旁的一个春运服务点,骑摩托车返乡过年的黄贤棣停下来休息。这个服务点有两个篮球场大,前些年,每到春运这个时间,这里热闹得像集市,摩托车不断涌入,而如今只有两三辆。

“‘摩托大军’逐渐消失了。”黄贤棣说,他骑摩托车返乡已有13年,眼看着这个队伍的规模越来越小,到现在只剩下极少的人还在沿用这种返乡方式。他喝上一口茶水,望向空旷的服务点。

十几年来,浩浩荡荡的“摩托大军”从珠三角地区出发,沿着国道向广西、贵州、云南、四川等地骑行返乡,是我国春运中的独特场景。

“摩托大军”中绝大部分是像黄贤棣这样的农民工。珠三角地区经济发达,工厂林立,每年春运,“摩托大军”就会开启往返务工地和家乡之间的大规模迁徙。

据广东省交通运输部门统计,2013年春运期间,“摩托大军”数量达到峰值约110万辆次,此后呈逐年明显下降趋势。近几年来,交通部门已不再将此群体作为春运返乡的重点监测对象。

黄贤棣在广东中山市一家灯具厂务工。随着农历新年的临近,珠三角地区的工厂开始陆续放假。他问老乡是否一起结伴回广西桂平市老家,却没有组团成功。

“有的坐高铁回去了,有的自己开车回去了。”黄贤棣说,最近几年,他已经习惯了

自己“孤军”返乡。

国道321和国道324是从珠三角始发的“摩托大军”最主要的行进路线,途经广东肇庆市。几年来,肇庆市高要区公安局交警梁文志一直负责辖区路段的交通巡查。

“‘摩托大军’人多的时候,春运服务点提供免费粥水、姜茶和摩托车维修等服务。”梁文志说,如今,由于骑摩托车返乡的人寥寥无几,春运服务点上仅提供热茶,服务的重点已转移到高速公路服务区。

“很多打工者这些年都买了小汽车,自驾返乡,春节前高速公路出广东省方向的车流量明显增多。”梁文志说。

记者曾在2016年春运期间,跟随一名广西崇左籍农民工从广东佛山出发,坐在他的摩托车后座上,历时两天一夜,铁骑千里返乡。一路上寒风冷雨,十分辛苦。近几年,记者持续关注春运“摩托大军”,黄贤棣停留的春运服务点也是记者的观察窗口。连续几年蹲点观察发现,“摩托大军”变化趋势明显,从大规模到三五成群,再到如今单兵作战。

群众收入增加和农村交通基础设施的改善是很多人从“两轮返乡”到“四轮返乡”的主要原因。特别是近几年,我国大力推进精准扶贫和乡村振兴,农村地区告别了曾经的泥泞土路,还通上了进村的班车,返乡农民工不再为“最后一公里”发愁。

交通运输部去年公布的数据显示,党

的十八大以来,累计组织新建改建农村公路253万公里,解决1040个乡镇、10.5万个建制村通硬化路难题,新增5万余个建制村通客车。

“两年前我弟弟买了汽车,从广东佛山市开车到广西崇左市新县下雷镇的老老家只需要8个来小时,以前骑摩托车要两天一夜。”农民工黄小艳说,如今再也没有了顶风冒雨骑行的辛苦。

记者观察发现,曾经的“摩托大军”如今更多选择乘坐高铁返乡。2014年贵广、南广高铁开通,川渝黔桂等主要劳务输出地区与珠三角地区实现高铁直通,高铁成为不少在外务工人员返乡的首选。这也是“摩托大军”从2013年达到峰值后开始锐减的主要原因。

“春运火车票比以前也好买了,我的老乡从几年前就不再骑摩托车回家了。”黄贤棣拿出手机,售票软件12306上显示,从他务工地广东中山到老家广西桂平,乘坐动车只需要3个小时。而骑摩托车,大约要9个小时。

社会进步体现在春运上,是让更多人在返乡方式上有了更多选择。黄贤棣还在坚持骑摩托返乡,但原因已经完全不同。“以前是没钱,现在是喜欢骑行的感觉。”黄贤棣说,现在条件好了,他不仅在老家买了小汽车,而且所骑的摩托车也价值2万多元。

新华社广州2月6日电



这是2月3日拍摄的深地塔科1井(无人机照片)。记者近日从中国石油塔里木油田获悉,我国首口万米深井——深地塔科1井目前钻探深度超过9800米,正挺进万米大关。这个春节,130多名石油工人和科研人员将在寒冬大漠坚守。随着钻机一寸寸地向地底深处钻进,一个个“中国深度”记录将不断被刷新。

深地塔科1井位于“死亡之海”新疆塔克拉玛干沙漠腹地,于2023年5月30日开钻,预计钻探深度11100米。井区内,约20层楼高的钢铁塔架,稳稳矗立在流沙之上,重达2000多吨的钻头、钻杆、套管等将深入地下,穿透白垩系等10多个地层,成为探索地球深部的“望远镜”。

新华社

“三位一体”保护耕地 守住粮食生产的命根子

耕地是粮食生产的命根子,没有耕地安全,就没有粮食安全。如何严格落实耕地保护制度,确保国家粮食安全?

日前公布的今年中央一号文件要求,健全耕地数量、质量、生态“三位一体”保护制度体系。

“我国人均耕地数量少、质量总体不高,后备资源不足,耕地保护任重道远。”中央一号文件起草组成员王东杰说,保障耕地数量,必须严守耕地总量,牢牢守住18亿亩耕地红线。

中央财办分管日常工作的副主任、中央农办主任韩文秀表示,新一轮国土空间规划明确了18.65亿亩耕地和15.46亿亩永久基本农田保护任务,并且逐级分解下达到各地。对此,中央一号文件对落实好任务提出了明确要求。

合法占用耕地方面,中央一号文件强调,改革完善耕地占补平衡制度,坚持“以补定占”,将省域内稳定利用耕地净增加量作为下年度非农建设允许占用耕地规模上限。

“对乱占、破坏耕地的违法行为,包括乱建‘大棚房’、破坏黑土地、非法取土等,必须坚持零容忍,坚决整治、严厉打击,发现一起查处一起。”韩文秀说,对耕地“非粮化”,要统筹考虑粮食生产和重要农产品保障、农民增收的关系,细化明确整改范围,合理安排恢复时序,分类稳妥开展违规占用耕地整改复耕。

严守耕地总量的同时,是提升耕地质量。

中央一号文件起草组成员张征说,中央一号文件以高标准农田建设为抓手,部署加强耕地质量建设。优先把东北黑土地地区、平原地区、具备水利灌溉条件地区的耕地建成高标准农田,适当提高中央和省级投资补助水平,取消各地对产粮大县资金配套要求,确保建一块、成一块。同时,健全补充耕地质量验收制度,加大黑土地保护工程推进力度,实施耕地有机质提升行动。

挖掘后备耕地资源,同样是加强耕地保护和建设的着力点。

韩文秀说,这方面重点是做好“两块地”的文章:一块是撂荒地,鼓励各地因地制宜把撂荒地利用起来,宜粮则粮、宜经则经,对确实无人耕种的,支持农村集体经济组织多种途径种好用好。另一块是盐碱地,随着科技进步,开发潜力相应增大,要以“种适地”同“以地适种”相结合,种子和盐碱地相互适配,分区分类开展盐碱耕地治理改良,探索盐碱地综合利用有效途径。

新华社北京2月6日电



逛大集 购年货 热闹迎春节

2月5日,在甘肃兰州的黄河市集上,身着特色服饰的工作人员与游客互动。

春节临近,各地的年货市场生意红火,呈现出热热闹闹的景象。人们在大集上购买商品、采办年货,喜迎农历新年。

新华社

国家5A级旅游景区 新增21家

文化和旅游部2月6日发布公告,确定北京(通州)大运河文化旅游景区等21家旅游景区为国家5A级旅游景区。

据介绍,这21家旅游景区是依照中华人民共和国国家标准《旅游景区质量等级

的划分与评定》与《旅游景区质量等级管理办法》,经有关省(区、市)文化和旅游行政部门推荐,文化和旅游部按程序组织综合评定并公示后确定的。

据新华社电