

全国第五批“最佳实践案例”和第三批国家部委推广的改革试点经验名单公布

烟台自贸片区三项成果名列其中

本报讯(YMG全媒体记者 刘洁 通讯员 朱先俊 朱亚森)日前,从山东自贸试验区烟台片区传来消息,该片区“培育发展高端装备型海洋牧场新业态”入选全国第五批“最佳实践案例”,“质量基础设施+云服务线上线下联动新模式”“资本项目收入支付便利化”入选第三批国家部委推广的改革试点经验。至此,烟台片区再添3项国家级制度创新成果。

于带动地方培育特色优势产业、优化营商环境和深化投资贸易便利改革。

“培育发展高端装备型海洋牧场新业态”,发挥烟台片区海工装备产业优势,探索与海洋牧场融合,引导海工企业“油转渔”,从海洋牧场网箱平台确权保障装备交付下水、金融创新保障深远海养殖、引进先进设备保障活鱼批量“零损伤”装船到开发标准船型保障活鱼运输需求等环节,实施一揽子制度创新,破解制约发展难题,培育发展高端装备型海洋牧场新业态。

“质量基础设施+云服务”线上线下联动新模式,依托烟台作为质量基础设施协

同服务试点,发挥自贸试验区先行先试作用,在全国率先建成烟台NOI+服务云平台,年均开展企业服务6.5万次,解决技术难题3600个,打造线上线下一体化NOI服务的“烟台样板”。

资本项目收入支付便利化,依托烟台片区作为“资本项目收入结汇支付便利化”全国首批试点,符合条件企业的资本项目外汇收入及其结汇所得人民币资金用于境内支付时,可凭《资本项目外汇收入支付便利化业务支付命令函》直接在符合条件的银行办理,无需事前逐笔提交真实性证明材料。企业资本项目收入结汇

支付时间由2天缩至1小时,享受便利化的额度最高比例达100%。

烟台片区设立以来,始终坚持以制度创新为核心、以可复制可推广为基本要求,瞄准全国首创、紧盯企业所需,累计推出制度创新成果330项,其中1项入选国务院改革试点经验,2项入选全国“最佳实践案例”,2项被国务院自贸试验区部际联席会议简报向全国推介,5项被海关总署创新备案,8项被生态环境部评为典型案例,累计33项获国家部委认可,68项被全省复制推广,国家级创新成果数量位居全省第一。

宣传惠企政策 助力企业发展

福山区福新街道零距离服务企业

本报讯(YMG全媒体记者 郭春霞 通讯员 辛晓琼)为进一步优化辖区营商环境,激发企业活力,推动惠企政策落地,帮助企业纾难解困。近日,福山区福新街道组织力量深入企业走访调研,全面宣传惠企政策。

此次企业走访宣传活动,由街道领导班子成员带队,组成12个走访组,走访组实地走访辖区企业,向经营者了解企业经营状况、市场需求、发展思路等情况,并宣传讲解各项惠企政策,了解企业在经营过程中遇到的困难,与企业共同探讨解决对策,针对反复出现的问题,协助企业设立长效化的答疑机制。

截至目前,福新街道已实地走访辖区企业85家,收集到落实惠企政策的意见建议11条。后期,工作人员将根据企业走访情况及提出的意见建议,建立一企一策服务方案,切实为企业发展解决问题、提供助力。

招远齐山镇打造镇级便民服务大平台

“一站式”“亲民化”服务获赞

本报讯(YMG全媒体记者 殷新 通讯员 齐浩男)为不断优化服务,最大限度实现便民、利民、惠民,招远市齐山镇便民服务中心按照“打服务牌、走创新路、全力提升便民服务质量”的工作思路,深化“放管服”改革和“一站式”办理工作,逐步建立并完善高质量、高效、便捷的基层政务服务体系。

来到齐山镇便民服务中心,映入眼帘的是整齐的政策宣传栏、政务公开栏、电子显示屏、休息等候区等。在这里,前来办事的群众可以享受“零距离”“一站式”“亲民化”服务模式,感受到工作人员优质、热情、高效的服务。

中心对政务服务目录事项进行梳理汇总,整合资源,集中办公,最大程度将与群众生产生活息息相关的多项高频事项统一纳入便民服务中心办理,打造镇级便民服务平台。目前,大厅内设民政、残联、个体工商、医保、规划建设等7个服务窗口,每个窗口都实行A、B岗上岗工作制,实行无缺位亮牌服务,确保服务的连续性和全面性。

下一步,齐山镇便民服务中心将继续把优化服务的切入点体现到推动工作的实际举措上,把利民惠民作为“评判标尺”,以“服务指数”换取百姓的“满意指数”,践行为民初心。

安全生产大排查 大整改 大提升

直插现场严查 常态长效执行

市安全生产总指挥部扎实开展安全生产暗访

本报讯(YMG全媒体记者 衣玉林)近日,全国全省全市安全生产工作会议召开后,烟台市安全生产总指挥部迅速跟进督导,派出4个暗访组,采取“四不两直”方式,直插现场开展安全生产暗访。1月29日至30日,已暗访芝罘区、福山区、牟平区、莱山区、莱州市、莱阳市、龙口市等7个区市、13个镇街,共69个场所。发现消防安全设施配备不到位、采用可燃装饰材料、燃气装置不符合要求等问题隐患178

项,并直接交办区市限期整改。

1月28日,烟台市政府安委会办公室、市安全生产总指挥部办公室召开会议,分析近期各地发生事故的所属行业领域,确定将商场超市、宾馆酒店和小旅馆、校外培训机构、小餐饮、娱乐场所(网吧)、洗浴中心、小饭桌、养老机构、群租房(公寓)、楼道等10类场所作为春节前暗访重点对象,从1月29日开始至2月8日开展暗访。

暗访工作开展期间,烟台市政府安委会办公室、市安全生产总指挥部制定暗访工作方案,合理搭配人员,组长由总指挥部办公室各科室科长担任,每组均配备1名消防、1名燃气安全专家及烟台电视台记者,每个区市至少抽查2个镇街,每类场所至少暗访2个以上。记者了解到,本次暗访作为一项制度,紧跟上级部署要求、重要时间节点、重点任务事项常态长效执行。

存在火灾隐患,威胁公共安全

芝罘2家单位被临时查封

本报讯(YMG全媒体记者 陆启飞 通讯员 孙小慧 摄影报道)为深化落实消防安全集中除患攻坚大整治行动要求,聚焦冬春火灾防控重点领域、重要场所和薄弱区域,连日来,芝罘区消防救援大队持续加大火灾隐患排查整治力度,依法采取临时查封等执法手段,有效震慑消防违法行为。

1月31日,芝罘区消防救援大队监督员在检查中发现,烟台富通达建设工程有限公司百缘大酒店存在封闭楼梯间铺设可燃地毯,婚宴厅顶棚敷设可燃材料,厨房吊顶违规采用PVC材料等火灾隐患,严重威胁公共安全。同日,消防监督员在对烟台兴谷实业贸易有限公司进行监督检查时发现,该单位存在违规使用泡沫夹芯板搭建冷库,穿堂采用泡沫夹芯板做隔断等火灾隐患,一旦发生火灾,可能导致重大人员伤亡。

根据《中华人民共和国消防法》第五十四条和《消防监督检查规定》第二十二条的规定,监督人员对以上两家单位场所依法予以临时查封。

另一组消防监督检查人员在在对卧龙晟(烟台)冷链物流产业发展有限公司进行监督检查时发现,该单位存在冷库通道未设置自然排烟口,室外消火栓锈蚀严重,通道室内内消火栓无水枪水带等消防安全隐患,消防监督人员根据《中华人民共和国消防法》相关条文规定,责令其立即整改,对其违法行为立案处罚,要求单位时刻绷紧消防安全弦,切实落实消防安全主体责任。

接下来,芝罘区消防救援大队将持续整治公众聚集场所使用易燃、可燃装饰材料,紧盯不放心场所和薄弱环节,采取重点检查、集中夜查等方式开展消防安全监督检查,使消防检查常态化、隐患整治长效化,同时做好消防安全指导培训及演练工作,坚决防范和遏制火灾事故发生,也希望场所经营者足够重视,认真落实消防安全责任,切实消除火灾隐患。



对存在火灾隐患的单位临时查封。

唱响渔村“奋进曲”

长岛综试区长山街道荻沟村举办迎新春戏曲晚会

本报讯(YMG全媒体记者 苗春雷 通讯员 聂英杰)“去听戏喽!”1月19日晚,一场别开生面的迎新春戏曲晚会在长岛南长山街道荻沟村文化活动室热热闹闹地开展了。“吃完晚饭去听戏”,成为海岛群众的“小惬意”。

《革命情谊深似海》《李二嫂改嫁》《沂河两岸》《朝阳沟》等一段段经典剧目轮番上演,让村民们深切感受到了山东传统戏曲的魅力。

荻沟村吕剧团演出队由50多名戏曲爱好者和村民自发组成,

虽然只是个民间“庄户”剧团,但在长岛却是小有名气。除了丰富本村文化生活外,他们还积极参与全区文化演出,成为海岛文化惠民服务中的“生力军”。

荻沟村吕剧团演出队长赵君表示,虽然队员们都退休了,但大家的心不老,愿意继续为乡村振兴、弘扬优秀传统文化发挥余热。

近年来,荻沟村坚持以文赋魂、以文赋能,广泛开展戏曲表演、举办了“村BA”篮球赛、庆“七一”唱红歌、重阳节联欢晚会等群众喜闻乐见的文化主题活动。

比享受、比收入、比官帽 攀比失衡时

(上接第一版)盲目攀比终自毁。这些党员、干部把个人利益得失摆在首位,与商人老板比社会地位的高低、物质财富的多少、生活消费的奢简,把个人进步定位在仕途的顺阻、官位的高低上,最终导致心理失衡,为了功名利禄,步步踩红线、破底线,走上不归路。古人云:“秦人不暇自哀,而后人哀之;后人哀之而不鉴之,亦使后人而复哀后人也。”这些案例教训深刻,值得我们深入反思、引以为鉴。

习近平总书记强调,要教育引导各级党组织和广大党员、干

部同先辈先烈、先进典型“对照”,不断叩问初心、守护初心,不断坚守使命、担当使命,始终做到初心如磐、使命在肩。今年是烟台迈入万亿级城市后的开篇之年,全市党员、干部要坚持奋进新征程、建功新时代,始终保持“事争一流、唯旗是夺”的精神状态,切实增强比学赶超、争先创优的进取意识,比党性、比作风、比业绩、比贡献,自觉在各自工作岗位上积极进取、埋头苦干,以实际行动为加快打造绿色低碳高质量发展示范城市、奋力谱写中国式现代化烟台篇章贡献力量。

耕海牧渔,烟台打样!

(上接第一版)2021年,中国船级社青岛分社向经海海洋渔业公司颁发深远海智能网箱《中国船级社入级检验证书》,海洋发展部门向其发放了《国籍证书》和《所有权证书》。

作为烟台海洋牧场“百箱计划”实施主体,经海系列网箱成为国内首个取得中国船级社入级检验证书的海洋牧场养殖网箱装备。

“百箱计划”经海网箱”正式入级中国船级社,标志着经海网箱从结构强度、安全性能、防污性能等方面,已达到国内先进水平。”经海渔业总经理郭福元表示。如今,这一确权路径已由单个确权完成了向批次认证的升级,新业态实现快速复制。

平台研发和建造企业积极响应,建成运营一批国内“首台套”、多种类型的深远海智能化养殖网箱,平台确权数量全国第一。

海洋牧场平台确权路径实施以来,带动海工装备制造龙头企业投资百亿元建设新型海洋牧场,首批8个深远海网箱已投产运营。在烟台片区示范引领下,全市累计建设投用各类海洋牧场多功能平台18座、大型深远海养殖设施23个,销往国内的“烟台造”海洋牧场平台13个,2022年带动烟台海工装备产业产值同比增长30.7%。

破解融资难 涉海金融创新推动银行放心贷

近日,太平财险工作人员来到烟台经海渔

业,为公司最新一批深远海网箱养殖办理了政策性波高指数险。这个险种是山东自贸区烟台片区的全国首创,在过去,并没有适用于深远海网箱养殖的保险。

有了金融护航,深海养殖不再怕“风急浪高”。

“深远海养殖充满了各种挑战和风险,大的风浪可能会造成网箱鱼逃逸,或者对装备本身造成一定破坏,当浪高达到了一定高度,便可触发保险,去年,公司获得222万元波高指数保险理赔。”烟台经海渔业有限公司财务总监王慧说。

“当时我们刚投放了大约10万尾鱼苗,网箱受损导致9万尾鱼苗的损失,如果没有保险,后果不敢想象。”因遭受巨大风浪导致养殖网箱鱼果不致想象。”因遭受巨大风浪导致养殖网箱鱼果不致想象。”因遭受巨大风浪导致养殖网箱鱼果不致想象。”

海洋牧场网箱平台前期投入大且远离海岸线,养殖经营风险也远高于近海养殖,烟台片区积极探索金融创新,开发“海洋牧场创新指数保险”等9项保险产品,根据企业养殖海产品特点以及养殖成本,结合当地海域浪高、温度、盐度等历史数据,制定合理的方案以及费率,并在合同中约定触发理赔及赔付标准。当保险责任达到阈值时,保险公司无需现场查勘,无需进行海产品清单定损,依据第三方提供相应的权威报告即

可完成理赔,最快1天内支付。

同时,烟台片区以平台确权为基础,以保险产品为增信,率先推出海洋牧场网箱平台“保险+信贷”综合融资方案,推动银行放心贷、安全贷,有效解决贷款难题。

涉海金融创新实施以来,恒丰银行、太平保险等纷纷设立自贸试验区海洋特色金融机构,相继成立了全国首家海洋产业特色支行和全国首家海洋保险创新研发中心。通过开展海洋特色业务,累计为海洋牧场平台企业提供资金支持4.2亿元、风险保障7.7亿元,累计为216户养殖户企业支付赔款3300余万元。

破解补给运输难 从“提箱撤网”到活鱼批量装船

2023年6月5日,全国首艘活鱼养殖运输渔船——“经海1号”由江苏镇江顺利驶抵烟台黄渤海新区八角港,正式投入使用。

在水产运输方面,传统船只既费时费力,又无法保证产品的新鲜度,“经海1号”就是在这样的背景下应运而生的。

“利用‘经海1号’运输,鱼儿从深海网箱到陆地运输的存活率可达100%,是我国传统渔业装备向自动化、智能化方向转型升级的标志产品。”“经海1号”船长于明旭介绍,该船可通过智能监测及控制系统,实施活鱼称重、计数等

操作,实现对全船活鱼动态信息和数据的全程监控。

发展深远海养殖,既要提高产量质量,也要提高运输效率。烟台围绕破解深远海养殖活鱼在装船、补给、运输过程中的一系列难题,积极补齐链条短板,聚焦提升活鱼养殖运输设备“装备化、智能化、标准化”水平,创新推出活鱼养殖运输“三化升级”新路径,填补了国家在现代渔业养殖运输等方面的空白。

引进先进设备破解活鱼装船成活率不高难题——针对国内尚无将深远海养成的活鱼从网箱转移到船上的高新技术设备,而传统的“提箱撤网”方式导致活鱼死亡率率高且降低网箱平台使用寿命等难题。烟台片区组建专家团队,对企业引进“活鱼装卸操作设备”开展归类指导,建立归类数据库,将1000多种零部件划分为4个大类、30余个小组,以便提前完成归类认定,关税计核。同时,为保障设备顺利引进,降低企业养殖成本,烟台片区在国家相关部委支持下,依据《鼓励外商投资产业目录》,指导企业办理设备进口手续、申请减免关税政策。

通过进口“活鱼装卸操作设备”,在深远海“收鱼”时,既无需频繁升降养殖网箱,又可保障活鱼批量装船,进一步降低企业养殖成本。

目前,“百箱计划”8个网箱全部达产,在养黑鱼、鲈鱼、虹鳟总数量达到460万尾,预计2024

年全能达到上市标准成鱼数量407万尾,3610吨;2024年计划新增投放黑鲷、鲈鱼、虹鳟、真鲷526万尾,实现全年稳定批量供应,建成真正的“海上粮仓”。

开发标准船型,破解网箱平台补给和活鱼运输难题——

针对现有船型无法满足网箱平台饲料补给、生态活鱼运输等问题,烟台作为全国唯一“养殖运输船建造管理”省级试点地区,制定出台了《养殖运输船建造管理试点工作实施方案》,建立包含养殖渔船检验、登记、安全监管等在内的一套完善的管理制度体系。同时围绕定向研发、图审检验、设计建造等环节实施全流程跟踪服务,建立4个“标准船型库”,确保满足需求的专用船舶快速定型、建造下水。

该模式实施以来,带动烟台14家企业提出建造申请,目前已有6艘建造完工并下水,其中“鲁烟开渔养60001”为山东省最大的饲料运输船,总吨位达890吨;“鲁烟开渔养66601”为全国首艘海洋生态活鱼养殖运输船,满载活鱼运输量可达60吨,最大卸鱼速率250立方米/小时。

眼下,烟台海洋牧场建设正大步向着高质量发展阶段转型,持续改善海洋生态和资源环境,深化海洋牧场建设技术和模式创新,一幅更加绿色生态、高效智能的耕海牧渔新画卷正徐徐展开。