

强信心 稳经济 促发展

作为共建“一带一路”倡议15个支点港口之一,烟台港件杂货出口业务从无到有、由弱到强,逐渐成为重点发展的特色优势业务——

去年件杂货发运量增长超五成

本报讯(YMG全媒体记者 王鸿云 通讯员 杨鹏征 蔡子扬 摄影报道)近日,在青岛海关所属烟台海关现场监管下,满载7918吨建港物资、机械设备等件杂货的“阳光非洲河”轮驶离山东港口烟台港,运往非洲几内亚博凯港。这是海关实施件杂货监管新模式以来验放的第44个件杂货出口航次。

作为共建“一带一路”倡议15个支点港口之一,2023年烟台港铝土矿外贸进口量达4471.5万吨,全年件杂货发运量达773万吨,同比增长51.9%,持续稳居全球最大铝土矿进口港和中国对非贸易第一口岸。

“随着‘一带一路’建设持续深入推进,中国企业面向‘一带一路’国家投资建厂不断升温,作为建厂物资的水泥、钢材等件杂货出口需求日益增长。”山东港口烟台港联合通用码头有限公司总经理孙文贤介绍,在载运进口铝土矿散货船持续稳定到港的基础上,烟台港件杂货出口业务应运而生,从无到有、由弱到强,并逐渐成为烟台港重点发展的特色优势业务。

截至目前,烟台港已先后开通至非洲、东南亚、南美、欧洲、中东等21条件杂货航线,为诸多“一带一路”项目提供了“门到门”全程物流服务,有效促进了更多“中国制造”走出国门,走向世界。

“我们在印度尼西亚投资建设工业园,帮助当地改善就业、发展经济,需要从国内购置大型设备散装上船,小型设备和零配件只能装入集装箱吊装上船,这种同一艘船上既有散装件杂货、又有箱载件杂货的出口业务,为企业造成了很大困扰。”烟台海关以“四下基层”为抓手,深入现



场“解剖麻雀”,积极回应市场、港口、企业发展新需求,融合件杂货、集装箱货物监管不同特点规律,统筹考虑空箱监管、装箱理货、实货查验等各风险环节,于2023年9月16日起,推出件杂货监管新模式。

“我们先后10余次召开企座谈会,20余次修订监管方案,在不增加企业成本的前提下,边试边改同步优化,有效解决了出口件杂货面临的一系列问题。”烟台海关驻港口办事处查验二科科长吕文城表示,监管模式的优化,不仅有效解决了集装箱监管信息不完善可能出现的集装箱夹藏、长期滞港、违规入境等监管风险,以及箱载件杂货混放堆存、标识不清、查验找货难等行业性难题,还有效解决了箱载件杂货出口存在的空箱监管、装箱理货、实货查验的监管难题,实现了散装件杂货与箱载件杂货的同船出海。

按照新模式,散装件杂货正常装船,箱载件杂货分解为集装箱和件杂货两个部分实施监管,其中件杂货正常申报查验,作为包装物的集装箱,以暂时进出境方式单独申报,建立监管底账,纳入海关报关单通关、查验风险防

控体系,查验调箱、掏箱等统一调度安排,减少了中间环节,提升了查验效率。

“通过将装船理货环节前置,由外理、码头监督装箱后生成装箱清单和理货清单,外理施加理货封志,确保监管链条全程闭环风险可控。”烟台海关驻港口办事处查验二科科长吕文城表示,监管模式的优化,不仅有效解决了集装箱监管信息不完善可能出现的集装箱夹藏、长期滞港、违规入境等监管风险,以及箱载件杂货混放堆存、标识不清、查验找货难等行业性难题,还有效解决了箱载件杂货出口存在的空箱监管、装箱理货、实货查验的监管难题,实现了散装件杂货与箱载件杂货的同船出海。

“现在整船件杂货查验时间较之前减少了2到3天,这种模式可节省港口新建查验场地、配备设施等费用近300万元。”山东港口烟台港联合通用码头有限公司库场队副队长桂杨表示,新模式不仅减少了查验耗时,提升了通关效率,还极大缓解了港口人力及装卸设备紧张问题,为企业放手发展吃下了一颗“定心丸”。

便捷高效的通关环境不仅为周边企业出口提供了便利,也吸引了众多外地企业来此办理件杂货出口业务。

“在海关支持下,我们延伸边界,创新模式,打造了‘多方联动、合作共赢’的件杂货生态圈层。”山东港口烟台港联合通用码头有限公司营销商务中心主任徐宁介绍,在传统项目基础上,企业又先后开发了20余家客户货源,件杂货出口的“朋友圈”越来越大。

“在海关支持下,我们延伸边界,创新模式,打造了‘多方联动、合作共赢’的件杂货生态圈层。”山东港口烟台港联合通用码头有限公司营销商务中心主任徐宁介绍,在传统项目基础上,企业又先后开发了20余家客户货源,件杂货出口的“朋友圈”越来越大。

便捷高效的通关环境不仅为周边企业出口提供了便利,也吸引了众多外地企业来此办理件杂货出口业务。

“在海关支持下,我们延伸边界,创新模式,打造了‘多方联动、合作共赢’的件杂货生态圈层。”山东港口烟台港联合