



“最美的路，就是回家的路”

——记者兵分五路，直击春运首日

1月26日,2024春运大幕开启。

在火车候车厅,在港口码头,在机场大厅,人们拎着大包小包,满怀期待踏上回家团圆之旅。尽管天气寒冷,尽管路途遥远,但一说到回家,他们脸上都洋溢着幸福的笑,“最美的路就是回家的路”。

昨天上午,本报记者兵分五路,分别到火车站、烟台港、高速公路路口、公交车厢,直击春运首日场景,感受这份回家的幸福。

烟台站 归乡的行囊装满爱

1月26日下午1点半左右,烟台站迎来了拎着大包小包有序进站的旅客。在安检口、扶梯处、候车室,随处可见步履匆匆的出行人员。提到回家过年,不少旅客难掩与家人团圆的期盼。

一箱烟台苹果,一箱海鲜,这是任先生的归乡行囊。他告诉记者,今年年初,他离开老家安徽阜阳,来到烟台一家企业做焊工,奋斗了一年,年底了,打算带着辛苦钱和烟台特产回老家过年。列车下午五点多出发,他两点就来到了烟台站。在熙熙攘攘的候车厅,任先生的脸上是抑制不住的笑容,想到明天上午就能回到老家,见到盼望已久的家人,几个小时的等待对他而言也是甜蜜的。

烟台站客运主任李好告诉记者,春运首日烟台站的客流总体比较平稳,总发送人数在1.1万人次左右,与去年同期和平时周末出行的客流量相当,客流以探亲流为主。“26日也是开除夕票的日子,但并没有出现‘抢票’现象。”李好表示,目前去往各个方向的各车次都有余票,旅客们可以根据自身出行安排合理安排购票。

烟台车务段春运期间共计开行旅客列车116.5对,其中动车组列车101.5对;普速列车15对。为保障春节期间运输需求,开行临客13.5对,主要为省内方向列车,青岛、威海、荣成方向动车组列车6.5对,济南方向动车组列车3对,菏泽方向普速列车2对,龙口方向普速列车1对。满足春节期间烟台、龙口、蓬莱走亲访友、观光旅游等需求。

高速公路路口 一杯热水里,感受温暖如春

昨天早上8点,山东高速古柳收费站,车辆有序通行。“目前来看,车流量比较平稳,较以往没有太大波动。”收费站工作人员说。记者在收费站看到,便民服务点准备了免费热水,有专门的工作人员提供路线咨询等服务,让人倍感温暖。



烟台港客运站旅客检票乘船。

“孩子还小不能喝凉水,要上高速了发现没有带热水,幸好这里有驿站,工作人员也很热情。”捧着一杯热水,市民张斌高兴地说。

“今年春运,对我们来说是一场‘大战大考’,群众出行意愿强烈,货物运输需求旺盛,自驾出行比例预计大幅提高。”山东高速烟台发展有限公司副总经理周建波介绍,他们提前研判了春运探亲流、务工流、旅游流、学生流等时空分布特点,全力做好安全与保畅工作,让人在旅途感受到“平安、畅行、温暖”。

高速行驶,如何能一路畅行?山东高速烟台公司提前制定了收费站拥堵治理“三十六策”,“一站一策”,“我们提前做了充分准备,设置了免费车辆专用通道,保障车辆快速通行,认真核实系统时间和车道版本,提前备足纸卡、CPC卡、零钱等物资。”山东高速烟台发展公司运营管理部部长赵鹏波说。

“黑科技”的应用,让高速行驶更有安全感。路网运行调度中心充分利用高清视频监控、AI事件检测等手段,发挥指挥中枢作用,做好路网运行状态的实时监测,及时发现道路突发事件,全力护航市民回家路。

“孩子还小不能喝凉水,要上高速了发现没有带热水,幸好这里有驿站,工作人员也很热情。”捧着一杯热水,市民张斌高兴地说。

“今年春运,对我们来说是一场‘大战大考’,群众出行意愿强烈,货物运输需求旺盛,自驾出行比例预计大幅提高。”山东高速烟台发展有限公司副总经理周建波介绍,他们提前研判了春运探亲流、务工流、旅游流、学生流等时空分布特点,全力做好安全与保畅工作,让人在旅途感受到“平安、畅行、温暖”。

高速行驶,如何能一路畅行?山东高速烟台公司提前制定了收费站拥堵治理“三十六策”,“一站一策”,“我们提前做了充分准备,设置了免费车辆专用通道,保障车辆快速通行,认真核实系统时间和车道版本,提前备足纸卡、CPC卡、零钱等物资。”山东高速烟台发展公司运营管理部部长赵鹏波说。

“黑科技”的应用,让高速行驶更有安全感。路网运行调度中心充分利用高清视频监控、AI事件检测等手段,发挥指挥中枢作用,做好路网运行状态的实时监测,及时发现道路突发事件,全力护航市民回家路。

汽车总站 爸妈的年货是幸福味儿

“我这次来烟台带着‘双重任务’,先去给姐姐过70大寿,然后和儿子儿媳一起过春节!”昨日上午,在烟台汽车总站下车的栖霞市民王传荣乐呵呵地告诉记者。和丈夫一起来烟台的她,拉着两个拉杆箱,大包小包里塞满了酱牛肉、熏鱼、冬笋等各种年货,年味扑面而来。“以往,我们都是小年后来烟台,和孩子们一起

叠加。”山东港口烟台港客运公司调度室主任张守强介绍,春运首日客流量较春运前增幅20%以上,预计到小年将迎来返乡客流最高峰,届时客流量将增加2倍以上。烟台港客运公司增加运力,下属的烟台港客运站、龙口港客运站、蓬莱港客运站、同三客运站、烟台港客运北站,一共投入20艘大型客、货滚船舶,总计客位26000个,车位3400个,充分满足各航线、各时段旅客出行需求。

公交车上 车厢里充满回家的喜悦

作为城市流动的重要“血脉”,穿梭在大街小巷的一辆辆公交车为广大市民乘客提供了便捷又舒适的出行服务。昨天上午10点,记者走访了烟台公交集团芝罘区公司福泰场站,看到了一线公交人忙碌的场景。

凌晨4点半,天还黑着,高玉洁就从家里出发了。记者见到她时,她正在福泰场站调度室里,对同一时间行驶在线路上的9条线路、60多台公交车的运行情况进行监控。“和平日相比,无论是早高峰期还是平峰期,春运首日的客流都出现了明显涨幅,但现在还不是最多的时候,从小年开始才迎来真正的客流高峰期。”她说。

从调度室出来后,16路驾驶员史洪宝正驾驶着车辆返回场站。5点之前到达工作岗位后,史洪宝就立刻投入到对车辆的检查中。“轮胎、发动机、灯光、刹车等全部正常,可以安全发车。”

春运首日,主干道上的车比以往多了不少,他认真尽职地开好每一趟“安全车”,将微笑和暖心服务送给每位市民乘客。运营里程将近21公里,单程运营时间65分钟的16路途经了芝罘区的学校、医院、商圈等重要站点,每个站点上下客都不少,在这些客流中,拎着大包小包、放假返乡的大学生更是多了起来。“车厢里充满了回家的喜悦。”史洪宝说。

春运首日,很多坚守在一线的驾驶员们的休息和用餐时间都被迫缩短,有的驾驶员甚至都来不及休息,回到场站后直接开起了下一班次的车。“我们会持续关注春运期间的客流情况,根据运力合理安排班次密度,全力做好公交车的运营服务。”烟台公交集团芝罘区公司书记黄少鹏说。

背上行囊,踏上归途,奔赴团圆。久别重逢的喜悦,让所有的奔波与辛劳都变得值得……在春运的现场,我们再一次领悟到回家的意义。

YMG全媒体记者 杨春娜 杨健 张孙小娛 陈睿昉 通讯员 天津 川东 于磊 史卓卉 王丹 李婷 柯然 摄影报道

春运首日发送旅客6.22 万人次

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 于天洋)1月26日,2024年春运大幕正式开启。记者从烟台市交通运输局了解到,春运首日烟台全市公铁水航共发送旅客6.22万人次,同比增长124.60%。

其中,道路发送1.78万人次,同比增长101.66%;水路发送0.59万人次,同比增长57.32%;铁路(烟台境内各站)发送2.41万人次,同比增长158.34%;民航发送1.44万人次,同比增长148.90%。

烟台机场加班245班次护航春运 一周59架次航班直飞“尔滨”

本报讯(YMG全媒体记者 慕溯 通讯员 张春源)2024年春运自1月26日起至3月5日结束,共计40天。为做好春运服务保障,烟台机场提前谋划,积极协调航司,增加航班运力,多家航司计划在北京、上海、广州、天津、南京、石家庄、南昌、昆明、长春、银川、合肥等多个城市增加运力投放,预计加班245班次,日均约6班次。

春运期间,烟台机场将与全国50个城市机场保持通航,预计执行航班9250架次,运送旅客97.6万人

次,同比增长60.5%,恢复至2019年同期的95%水平。从各个航班运营情况来看,国内的哈尔滨、北京、上海、杭州、大连、南京、成都、重庆等旅游热门城市仍是出行热点。其中,当前热门城市哈尔滨每周航班量达到59架次。此外,多数增班计划从1月上旬开始一直持续到3月底,其余航班基本覆盖整个春运周期。

后续,烟台机场将根据市场需求情况,及时对航班进行调整,最大限度满足旅客春节探亲 and 出行旅游的需求。



春运首日,交通运输部所属的山东海事局、北海救助局、北海航海保障中心派出9艘船艇、2架救助直升机、3架无人机,在渤海海峡联合开展海空立体巡航。图为烟台海事局“海巡0522”轮上的海事执法人员对海上客运船舶进行巡查。YMG全媒体记者 唐克 摄

直通山东两会

省人大代表、道恩集团董事长于晓宁——

推动国企民企长效沟通协同发展

本报讯(YMG全媒体记者 王宏伟 济南报道)“山东是民营经济大省,民营企业量大面广,市场主体占比98%以上,占据全省经济大盘的‘半壁江山’,是我省经济高质量发展的重要支撑。”省人大代表、道恩集团董事长于晓宁说,发展过程中,民营企业积累了大量技术成果和生产经验,但与国有(省属)企业交流合作仅限于业务层面对接,缺乏产业链深度合作和高层战略合作。

于晓宁认为,构建国有(省属)企业和民营企业长效沟通合作机制,可进一步实现资源共享,共同提升产业链、供应链稳定性,有助于打造高端平台,集聚高端人才,研发高

端产品,合力下好经济高质量发展“一盘棋”。于晓宁建议,相关部门统筹组织国有(省属)企业有针对性地与产业链、供应链上下游具有创新优势的民营企业,加快建立沟通机制,推动国有(省属)企业与民营企业协同发展。

“可以选择部分民营企业进行试点,以龙头企业为链主,组建产业链上下游企业联盟,推动产业链上下游企业深度合作。”于晓宁说,双方可共建联合实验室或联合研究中心,打造技术创新共同体,形成共同投入、利益分享、风险共担的合作机制,加快新技术、新产品研发,培育更多新质生产力,推动产业链高质量发展。

省人大代表、烟台职业学院科研所所长王枚——

打造国家职业教育创新发展高地

本报讯(YMG全媒体记者 王宏伟 济南报道)“职业教育是以培养满足区域产业转型升级需要的高技能人才为宗旨,坚持把专业建在产业链上,校企深度合作,贯彻产教融合、职普融通、科教融汇的职业教育育人模式。”省人大代表、烟台职业学院科研所所长王枚表示,省《政府工作报告》提出,山东地区生产总值达到9.2万亿元。产业是经济稳步增长的重要支撑,而产业的高质量发展离不开高技能人才。

王枚说,山东是职教强省,近年来,我省作为部省共建职教高地创新发展试验区,职业教育改革发

展取得明显成效。“当前,山东省共有高职院校86所,其中公办67所,民办专科学校19所。”王枚建议,应建立区域内产教融合生态运行机制,制定出台鼓励企业参与产教融合的激励政策,加大对产教融合型企业的支持力度,激发企业参与产教融合的动力。

同时,加大对优质院校的支持力度,为学校发展提供更好条件,在下一轮职业教育本科升格中具备一定竞争力,从而提升我省高等职业教育在全国的影响力,加快建设国家职业教育创新发展高地。

省人大代表、山东文景律师事务所高级合伙人王凌燕——

让法治阳光温暖更多群众

本报讯(YMG全媒体记者 王宏伟 济南报道)“法律援助工作是国家建立的为经济困难和符合法定条件的其他当事人无偿提供法律咨询、代理、刑事辩护等法律服务的制度,是切实维护人民群众合法权益的一项重要民生工程。”省人大代表、山东文景律师事务所高级合伙人王凌燕表示,近年来,山东省法律援助工作一直处于全国领先地位,法律援助案件质量连续5年排全国第一,覆盖面一直高于全国平均水平。

王凌燕说,山东省各级法律援助机构不断加强法律援助制度建设,优化法律援助便民举措,提升法律援助质量,为保障经济困难群众合法权益和推动经济社会高质量发展提供了覆盖城乡、便捷高效、均等普惠的法律

援助服务,保证了人民群众在遇到法律问题或者权利受到侵害时获得及时有效的法律帮助。到2022年底,山东省共受理法律援助案件240607件,法律援助受援人总数为250486人次,挽回经济损失或取得利益223141万元。

王凌燕建议,应聚焦群众需求,增强群众法治获得感,为化解社会矛盾、维护社会稳定提供更加有力的法治保障。“作为一名法律工作者,提供法律援助是我的义务。”王凌燕表示,回到工作岗位后,将继续发挥律师的专业优势,畅通法律援助服务渠道,主动服务和融入诉源治理大格局,以法治促发展护民生,让法治阳光温暖更多群众,做群众随叫随到的“法律助手”。

省人大代表,莱阳市团旺镇光山村党支部书记、村委会主任初鹏飞——

探索跨村联建发展模式

本报讯(YMG全媒体记者 王宏伟 济南报道)“省《政府工作报告》指出,要抓实抓好乡村振兴齐鲁样板提档升级,以示范片区引领和美乡村提升。”省人大代表,莱阳市团旺镇光山村党支部书记、村委会主任初鹏飞说,“这跟我的建议不谋而合,希望加快推动中心村建设,以强村带动弱村发展,探索跨村联建发展模式,快速推进乡村全面振兴,让广大农民的生活芝麻开花节节高。”

近年来,广大农村特别是偏远村庄,存在劳动力人口流失、留守人口老龄化等问题。对此,初鹏飞建议,把区域中心村建设作为乡村振兴的一个重要抓手和着力点,以县域或镇域为单位,挑选一批经济强村或带动力、影响力、辐射

力强的村庄,分批次打造乡村振兴齐鲁样板村。

“希望有关部门更加重视中心村的壮大发展,从资金、政策、项目等方面对产业基础强、有能力留住劳动力的村庄加大扶持力度,引导更多人返乡创业。”初鹏飞说。

初鹏飞认为,随着时代发展,农民利益诉求日益多元,加强和创新农村基层治理势在必行。在公共服务设施方面,应加快中心村养老、教育、污水处理、道路、卫生医疗等公益设施建设,方便周边村庄群众上学、就医和养老,把中心村逐步建设成为规模适度、功能健全、环境整洁、具有较强服务能力和辐射带动能力的区域中心。“只有把区域中心村抓好了,才能发挥好辐射带动作用,推动乡村振兴向纵深发展。”初鹏飞说。