

直通山东两会

山东省政府工作报告近20处提及烟台，点赞多处发展亮点，点题多项重点任务——

# 浓墨重彩点赞点题，抢抓机遇扛牢责任

YMG全媒体记者 王宏伟 济南报道



旅客在莱荣高铁开通运营首日乘车出行。YMG全媒体记者 唐克 摄



长岛建设“蓝色粮仓”，海洋牧场进行虾夷扇贝底播。YMG全媒体记者 苗雷雷 摄

## 点赞背后—— 这些奋斗成果被看见

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，是三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展的一年。

一年来，山东以建设绿色低碳高质量发展先行区为总抓手，纵深推进“三个十大”行动，着力扩大内需、优化结构、改善民生、防范化解风险，全省经济持续回升、巩固向好，高质量发展扎实推进。

一年来，烟台锚定“走在前、开新局、作贡献”，坚决克服内外困难，扛起经济大市责任，建立经济高质量发展统筹推进机制，打出一揽子政策“组合拳”，全市经济社会发展持续向好，新时代社会主义现代化强市建设迈出坚实步伐。

烟台的努力被看见，被肯定。报告在回顾工作时，多次提到烟台。

**报告**  
**点击** 先进制造业加快提升，裕龙岛炼化项目陆续中交。

**【深一度】**裕龙岛炼化一体化项目是山东有史以来单体投资规模最大的工业项目，也是全省新旧动能转换的标志性工程。

今天的项目就是明天的产出，今天的投资力度就是明天的发展速度，烟台的未来发展不仅着眼于项目数量和规模的膨胀做强，更有着对优化产业结构、促进先进制造业与现代服务业提质增效的长期战略考量。2023年，烟台重点项目提速建设，万华新材料低碳产业园一期建设过半、乙烯二期全部装置开工，总投资560亿元的潍柴（烟台）新能源动力产业园、上汽通用东岳奥特能超级工厂启动建设，新开工10亿元以上项目100个，形成“千亿领航、百亿支撑、十亿带动”的重大项目竞相推进格局。

**报告**  
**点击** 绿色低碳纵深推进，半岛南海上风电等一批项目建成投运。

**【深一度】**位于海阳南部海域的华能山东半岛南4号海上风电场，一台台百米高的白色风机日夜迎风转动，将绿色电能源源不断地送往千家万户。作为全国首个风光储一体化风电场，华能山东半岛南4号海上风电场在源源不断地发出绿色电能的同时，采用光伏、风电、储能相结合的方式，实现了经济效益最大化。

2023年，烟台清洁能源规模加快壮大，海阳核电二期4号机组开工、国家级先进能源示范区启动建设，全国首个桩基固定式海上光伏项目开工，三峡牟平、华能半岛北龙口海上风电场并网发电，全市清洁能源装机容量达到1325

万千瓦，居全省首位。绿色低碳转型步伐加快，我市建成全国首个投运的城市级虚拟电厂。全国首个900兆瓦跨区域核能供暖工程投运，核能零碳供暖面积达到1250万平方米。新增工业余热供暖1000万平方米、绿色建筑800万平方米。

**报告**  
**点击** 经略海洋深度拓展，烟台东方航天港累计发射卫星48颗。

**【深一度】**从2019年6月5日首次海上发射至今，东方航天港实现了海阳当地火箭总装、测试、转运、出港、发射一体化的重大突破和海上从冷发射到热发射的重大技术跨越，形成了简洁高效的海上发射流程、系统的海上发射支持方案、完善的发射配套厂房和商业化测控体系，具备了国内唯一的海上机动发射能力。

按照“前港后厂、相对集中、区域联动、特色鲜明”的思路，东方航天港规划了“一港三区”的空间布局，即海上发射技术服务港和航天产业制造园区、航天产业配套园区、航天应用文旅园区，以发射优势导入火箭的总装总测，进而引进固体运载火箭的动力及高端智能配套，以港促产、以产兴城，港产城融合发展，打造一个全产业链、高附加值、带动能力强的航天产业专属区。

志在打造百亿级产业集群的东方航天港，正锚定“国际一流商业航天海上发射母港、国家级空天信息产业园”的目标定位，聚力打造国内首个集海上发射、星箭产研、卫星应用、配套集成、航天文旅为一体的商业航天高科技产业集群，一座国际一流的商业航天海上发射母港正加速崛起。

**报告**  
**点击** 综合立体交通网建设强力推进，济郑、莱荣高铁通车。

**【深一度】**2023年12月8日，莱荣高铁开通运营，莱西至荣成最快运行时间1小时04分钟，荣成至济南西、青岛最快2小时40分、1小时47分可达。莱荣高铁位于山东省胶东半岛东南部沿海地区，线路西起青岛市莱西市莱西站，向东经烟台莱阳市、海阳市、威海乳山市、文登区，终至威海市荣成市荣成站，线路全长193公里，设计时速350公里。全线共设莱西、莱阳南、海阳、乳山南、威海南海、文登南、荣成7座车站，其中莱西、荣成为既有车站，其余为新建车站。

莱荣高铁是山东高速铁路网的重要组成部分，在莱西站与青岛至荣成城际铁路、潍坊至莱西高铁连通，在荣成站与青岛至荣成城际铁路连接，是胶东半岛东南部沿海地区对外交流的主要客运通道，区域路网地位重要。莱荣高铁的开通运营，将极大便利沿线人民群众往来，对

打造“轨道上的山东”，促进胶东经济圈一体化发展具有重要意义。

## 点题背后—— 是发展机遇更是责任担当

2024年是中华人民共和国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。

新的一年，围绕塑造绿色低碳高质量发展新优势，《政府工作报告》提出重点抓好以科技创新引领现代化产业体系建设，扩大有效需求、数字经济高质量发展、重点领域改革、打造对外开放新高地、乡村振兴齐鲁样板提档升级、以人为本的新型城镇化建设、区域协调发展、降碳减污扩绿、文化繁荣兴盛、提高人民群众生活品质、守牢安全发展底线等12个方面工作。

其中，在新型工业化、未来产业布局、基础设施建设、区域协调发展等部分，对烟台提出明确要求。

**报告**  
**点击** 加快推进新型工业化，加快传统产业提质增效，推动裕龙岛炼化、万华新材料低碳产业园一期全面投产。

**【深一度】**万华新材料低碳产业园项目由万华集团投资建设，建成投产后年产值1800亿元。一期主要建设高性能新材料一体化等项目。泰和新材、嘉信二期项目顺利投产，中节能万润项目设备陆续到场，嘉信三期项目施工过半……目前，万华新材料低碳产业园已投产友谊胶粘等13家企业。随着园内一批“延链补链强链”项目投产运营，新材料产业集聚区效能逐渐显现，推动形成了龙头引领、梯队协同、链群互动的发展格局，一个千亿级的世界高端新材料低碳产业园正在迅速崛起。

今年，烟台将实施六大千亿级产业提升行动，加快推进新型工业化。以绿色石化产业为例，烟台将促进六个化工园区协同发展，裕龙岛炼化一体化项目一期、万华新材料低碳产业园一期全面投产，万华乙烯二期建成中交。

**报告**  
**点击** 加快未来产业前瞻布局，支持济南、青岛、烟台打造未来产业先导区。

**【深一度】**2024年，烟台将开辟产业制胜新赛道，聚焦重大技术突破和前沿成果应用，催生新产业、新模式、新动能，发展新质生产力。超前布局生命科学、深海空天、新一代核电、人工智能、新型电子材料、人形机器人等六大未来产业，谋划建设未来产业加速园，抢占未来发展制高点。

2024年预算草案的报告，一并提请代表审查。

出席大会并在主席台就座的还有：赵志浩、姜异康、韩寓群、陈光林、徐海荣、夏红民、白玉刚、刘强、曾赞荣、李猛、王爱国、张海波、江成、李东友、王书坚、林峰海、范波、宋军继、周立伟、陈平、李伟、邓云锋、王桂英、凌文、霍敏、顾雪飞、孙继业、王修林、程林、刘均刚、段青英、张新文、唐洲雁、梅建华、张江汀、齐海、王云鹏、王华、张甲天、赵家军、于晓明、吴翠云、郭爱玲、于国安、张琼、韩荣照、肖光富、吴俊青、刘平、杜政军、于海田、赵蒙志、雷杰、孟庆斌等。

部分驻鲁全国人大代表、出席省政协十三届二次会议的委员、省直有关方面负责人、部分华侨团体负责人等列席会议，部分驻我省的外交使节旁听了会议。

**报告**  
**点击** 着力加快基础设施建设，提速建设交通强国示范区，建成潍烟高铁，推动烟台机场二期开通运营。

**【深一度】**日前，烟台机场二期建设工程项目飞行区工程，顺利通过民航华东地区管理局行业验收和投用前审查。飞行区工程于2020年9月29日正式开工建设，主要建设内容包括33个近机位，2条E类平行滑行道、5条E类垂直联络道和7条C类机坪垂直联络道。飞行区工程顺利通过行业验收和投用前审查，为下一步整个二期工程行业验收和投入使用创造了良好开端，奠定了坚实基础。

潍烟高铁是横跨山东半岛北部海岸线的高速铁路交通“大动脉”，于2020年12月正式开工建设，正线全长237.314公里，其中正线路基70.344公里，桥梁87座158.53公里，双线隧道8座8.44公里。全线设昌邑站、灰埠站、莱州站、招远站、龙口站、蓬莱站、烟台西站、福山南站、芝罘站等共9座车站，并通过刘家线路所、秦山线路所连通烟台南站和烟台站，线路设计时速350公里。建成后，将结束莱州、招远两市不通客运列车的历史，携手莱荣高铁、青烟威荣城际铁路形成烟台区域的“一纵两横”快速铁路网，烟台市境内将实现“县县通高铁”。

**报告**  
**点击** 抓实抓好区域协调发展，更好发挥山东半岛城市群龙头作用，支持烟台建设绿色低碳高质量发展示范城市。

**【深一度】**2023年，烟台成功举办2023绿色低碳高质量发展大会，充分展示了山东绿色低碳高质量发展先行区建设成就，搭建起高层次对外交流合作平台。烟台位居国家低碳试点城市中期评估第3位。烟台清洁能源资源全国领先，发出了全省第一度核电、第一度海上风电，形成了全省第一的清洁能源装机容量。

2024年，烟台将把绿色低碳理念融入城市血脉，向阳而生、向绿而行，加快形成绿色生产方式和生活方式，厚植高质量发展的绿色底色。全方位提升城市能级，以更高定位、更大格局谋划未来，拓宽全球视野，链接八方资源，汇聚起城市蝶变升级的巨大能量，推动“城市”绿色低碳转型。做大做强实体经济，传承实业报国之心，在落实双碳目标过程中锻造新的产业竞争优势，发展壮大优势产业，加快培育新兴产业，抢先布局未来产业，积极构建绿色制造体系，形成“一区四城”发展格局，推动“产业”绿色低碳转型。加快构建新型能源体系，深入推进能源革命，加快建设总投资超7000亿元的“四大千万级”清洁能源基地，打造中国北方清洁能源

源中心，推动“能源”绿色低碳转型。

**报告**  
**点击** 加快推动陆海联动发展，建设长岛“蓝色粮仓”海洋经济开发

**【深一度】**2023年12月19日，山东长岛“蓝色粮仓”海洋经济开发成立暨招商推介会举行。园区实行“1+N”产业布局，“1”就是海上养殖区，主要包括南北隍城东部25万亩海域“核心区”、南五岛周边45万亩海域“拓展区”、正在争取将黄海部分国管海域划入产业园作为“扩展区”；“N”就是依托岛外若干产业配套基地，岛内岛外紧密衔接、联动发展，形成种苗培育、养殖生产、加工流通、装备制造、海上旅游等全产业链生态，打造深远海养殖先行区，海洋产业发展引领区。

按照“六个一”基本框架的规划，园区将编制一个高水平规划引领发展，设立一个管委会实体运作，组建一个平台公司实际运营，成立一个产业投资引导基金，做强一个产业园支撑发展，培育一个上市公司作为链主企业。

**报告**  
**点击** 扎实推进美丽山东建设，打造绿色低碳发展高地，支持烟台建设丁字湾国际绿色低碳开放合作

**【深一度】**总投资200亿元的半岛南270万千瓦海上光伏项目当前正在加快建设，预计2025年全容量并网发电。国电投海阳核电“核能+光伏”工程装机容量1009千瓦，年发电量约126万千瓦时，通过“就地逆变、集中并网”，每年节省标煤414吨，减排二氧化碳1260吨……丁字湾“双碳”智谷坐拥北纬37度黄金原生海岸，规划450平方公里地域、1800平方公里海域，公路、铁路穿山跨海，海港、空港通达五洲。核、风、光、氢要素富集，丁字湾“双碳”智谷凭借独特的资源禀赋，勇担国际绿色低碳开放合作先行区时代使命。

今年，烟台将加快建设丁字湾国际绿色低碳开放合作区，依托丰富的清洁能源和596平方公里腹地，重点发展清洁能源、商业航空、装备制造等产业，探索实践源网荷储一体化，推动重大生产力布局，打造山东绿电生产样板区、国家零碳产业示范区。

一项项工作部署，是烟台必须扛牢的责任和使命。一次次支持赋能，是烟台难得的重大发展机遇。

新的一年，烟台将锚定2035年跃升成为环渤海地区中心城市的目标，着力推动高质量发展，统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革，统筹新型城镇化和乡村全面振兴，统筹高质量发展和高水平安全，加快打造绿色低碳高质量发展示范城市，奋力谱写中国式现代化的烟台篇章。

## 省十四届人大二次会议烟台代表团 集中审议政府工作报告

（上接第一版）工作举措切实可行，符合中央精神、契合山东实际、顺应人民意愿。报告政治站位高，通篇贯穿着习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神及中央经济工作会议精神，充分体现了坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治自觉、思想自觉、行动自觉；总结成绩准，用数据说话、用事实说话，彰显了求真务实、担当作为的精神；安排部署实，聚焦绿色低碳高质量发展“十个新优势”，绘就了重点任务的施工表、路线图，每项工作都有具体指标、任务和路径。相信烟台能够完整、准确、全面贯彻新发展理念，在中国式现代化建设中争当先锋，在国际化城市建设中争当典范，在绿色化建设中争当示范，为全省经济社会高质量发展作出烟台贡献。

郑德雁代表说，报告高举旗帜、求真务实、厚重提气、催人奋进，总结成绩鼓舞人心、思路目标彰显格局、工作部署措施有力。烟台市将按照报告部署要求，挺起万亿城市担当，以更高标准、更大格局谋划推进工作，重点在现代产业体系建设、绿色低碳高质量发展先行区建设、海洋强省建设、开放协作中发挥示范引领作用，以高标准打造绿色低碳高质量发展示范城市的实际行动，为全省发展贡献更大力量。