



品重烟台 音乐之城

创作了《拥军花鼓》《三绣金匾》《就义歌》《兄妹开荒》《东方红》等经典歌曲——

# 安波：从烟台走向全国

YMG 全媒体记者 刘晋

## 开栏语

原来，这么多经典歌曲的幕后创作者是烟台人！

——1月6日举办的烟台籍音乐名家名作演唱会上，许多人“恍然大悟”。观众在享受音乐盛宴的同时，也不禁为烟台诞生了众多音乐名家而感到自豪。

一方水土养一方人，烟台这片崇山阔海养育的一批批词曲音乐名家，始终与人民同心、与祖国同行、与时代同向，共同谱写了中国现当代音乐史上的不朽乐章。他们用一首首燃烧着赤子真情、家国情怀的金曲名作，跨越时空依然回声嘹亮，润泽并温暖了一代又一代人的心灵和记忆。

本报今日起开设《品重烟台·音乐之城》系列报道，报道梳理烟台籍音乐名家背后的故事。

“正月里来是新春，赶上了猪羊出呀了门，猪哇、羊呀送到哪里去？送给那英勇的八路军。”

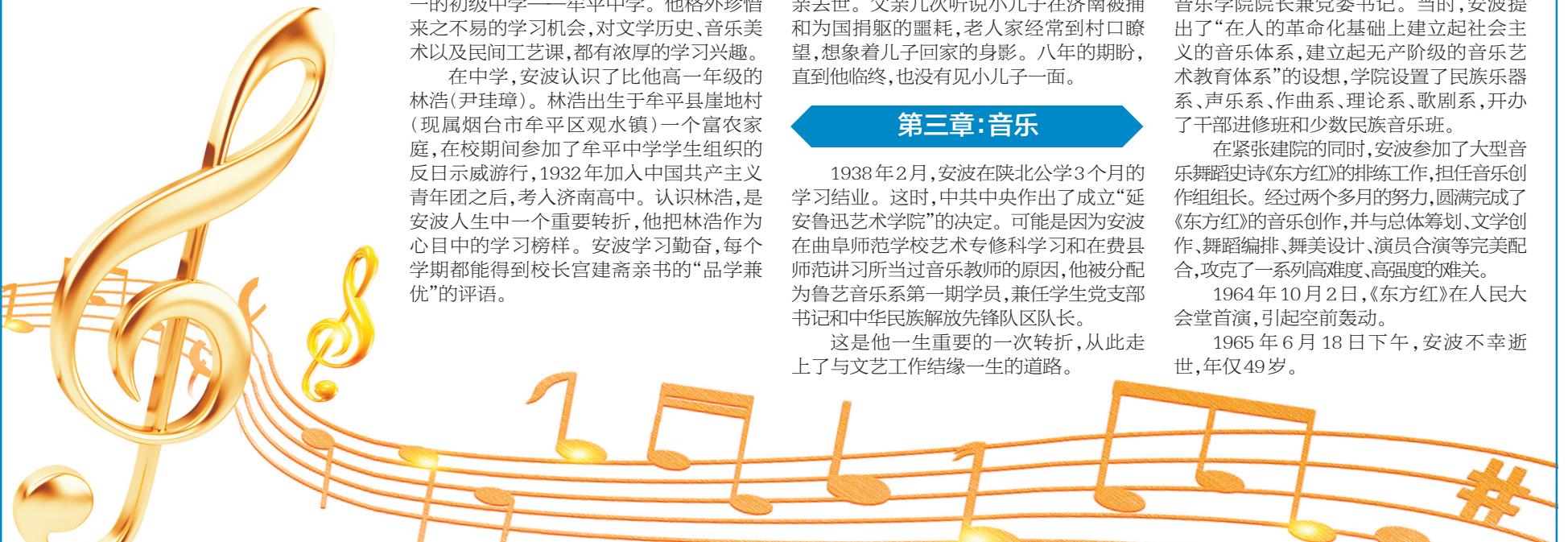
从战争年代至今，这首由安波根据陕北民歌《打黄羊调》填词编曲的《拥军花鼓》家喻户晓。

安波，祖籍烟台市牟平庙沟村（现属烟台市牟平区文化街道）。原名刘清禄，曾用名刘士明，笔名显谛、牟生。中国现代音乐家，红色音乐事业和新中国音乐教育事业的主要奠基者之一。从他在延安时期创作引发轰动的《拥军花鼓》和《兄妹开荒》，再到解放后担纲大型音乐舞蹈史诗《东方红》音乐组长、担任中国音乐学院首任院长，一生为中华民族的文艺事业做出了重要贡献。

找寻安波在家乡的影子并不容易。一是因为他年少离家，四处求学，二是因其英年早逝，家中无有亲属在烟。

万幸的是，记者辗转联系到一位“有心人”，牟平区原广播电视台副台长、红色文化“拓荒人”肖军，从他的整理、记述和追忆中，还原安波的过往。

《品重烟台·音乐之城》系列报道就由他开篇。



## 第一章：童年

安波出生在一个动荡而又苦难的时代。

1915年10月22日，安波出生在牟平县庙沟村一个姓刘的农民家庭中，排行小五，取名清录。在当地，刘家原本是富豪望族。到了他祖父执掌家业时，刘家家业日渐没落。但父母辛勤劳作，父亲的生意慢慢好起来，安波与四个哥哥有幸读了私塾。

安波记事起，母亲常给他唱当地民歌听；他的二嫂会唱京剧，经常给他唱歌颂岳飞的《精忠传》，天资聪明的安波印象深刻。因避战乱，安波一家住进天主教堂。每当教堂里的唱诗与风琴伴奏的和声响起，他会感到战乱的惊慌和恐惧似乎减轻了不少。音乐的美好种子，在他的记忆里生根发芽。

1922年，安波考入东关完小。新的教学课程，使他的求学心更加迫切。小学毕业后，他以第一名的成绩，考上了牟平县唯一的初级中学——牟平中学。他格外珍惜来之不易的学习机会，对文学历史、音乐美术以及民间工艺课，都有浓厚的学习兴趣。

在中学，安波认识了比他高一年级的林浩（尹珪璋）。林浩出生于牟平县崖地村（现属烟台市牟平区观水镇）一个富农家庭，在校期间参加了牟平中学学生组织的反日示威游行，1932年加入中国共产主义青年团之后，考入济南高中。认识林浩，是安波人生中的一个重要转折，他把林浩作为心目中的学习榜样。安波学习勤奋，每个学期都能得到校长宫建斋亲书的“品学兼优”的评语。

## 第二章：离家

1933年夏天，安波初中毕业时，县教育部门留他做督学工作。安波一心要走出牟平，像林浩那样去济南高中求学。因家里凑不足去济南上学的费用，安波考上了减免学费的曲阜师范学校艺术专修科，迈出了走上社会的重要一步。

在曲阜师范学校，他如饥似渴地学习每一门功课。在学校图书馆，他阅读到了《共产党宣言》《反杜林论》《向导》《新青年》等进步书刊，还阅读到了李大钊、瞿秋白等共产党人的著作。他结识了万里、孙鸿业，三人经常在一起交流思想，抒发忧国忧民的情怀。

1934年1月，安波接到录入山东省立济南师范学校十级的通知后，他先回到牟平老家，陪父母亲度过了寒假和春节。正月初五那天，安波顶着刺骨的寒风，一步三回头，告别父母和家人。他万万没有想到，这是他与父母最后一次团聚，他再也没有回过家乡，再也没有见过父母。就在当年农历五月，母亲去世。父亲几次听说小儿子在济南被捕和为国捐躯的噩耗，老人家经常到村口瞭望，想象着儿子回家的身影。八年的期盼，直到他临终，也没有见小儿子一面。

## 第三章：音乐

1938年2月，安波在陕北公学3个月的学习结业。这时，中共中央作出了成立“延安鲁迅艺术学院”的决定。可能是因为安波在曲阜师范学校艺术专修科学习和在费县师范讲习所当过音乐教师的原因，他被分配为鲁艺音乐系第一期学员，兼任学生党支部书记和中华民族解放先锋队区队长。

这是他一生重要的转折，从此走上了与文艺工作结缘一生的道路。

由于安波有诗歌创作的才能，被留在鲁艺编译处工作，一边创作歌词，一边研究民间音乐。他的创作起步于为歌曲填词，但不是简单的“旧瓶装新酒”，而是在学习、继承、发扬的基础上不断创新。仅1938年，安波就采集、演唱、整理民歌200余首，获得“民歌大王”的美誉。

《拥军花鼓》应运而生。歌曲又称《拥护八路军》，以陕北民歌《打黄羊》的曲调填词，采用“打花鼓”的形式演唱，表现了边区人民拥军的动人场面。不久，这首歌曲成为一首新民歌，在边区广泛传唱，解放初期又传遍了全国。

继填词改编之后，安波创作了大量优秀作品。影响较大的有《七月里在边区》《兄妹开荒》《打倒蒋介石·解放全中国》都因为有了共产党《运动战·歼灭战》《人民一定能战胜》《三绣金匾》《就义歌》等。1943年春，安波完成了《兄妹开荒》的谱曲，经反复修改后，当年春节在延安首演，民族风格的音乐、优美的旋律、浓郁的生活气息，立即引起轰动。

1944年，安波来到首都北京，任中国音乐学院院长兼党委书记。当时，安波提出了“在人的革命化基础上建立起社会主义的音乐体系，建立起无产阶级的音乐艺术教育体系”的设想，学院设置了民族乐器系、声乐系、作曲系、理论系、歌剧系，开办了干部进修班和少数民族音乐班。

在紧张建院的同时，安波参加了大型音乐舞蹈史诗《东方红》的排练工作，担任音乐创作组组长。经过两个多月的努力，圆满完成了《东方红》的音乐创作，并与总体筹划、文学创作、舞蹈编排、舞美设计、演员合演等完美配合，攻克了一系列高难度、高强度的难关。

1944年10月2日，《东方红》在人民大会堂首演，引起空前轰动。

1945年6月18日下午，安波不幸逝世，年仅49岁。

# 仙境海岸 品重烟台



## 货畅其流，一城繁华

（上接第一版）“产业链”上有活力，物流产业百花齐放。

转向智慧  
龙头企业来领路

像“抓娃娃”般运送商品车的场景，你见过吗？烟台港商品车智慧绿色滚装码头，想象成为现实。

烟台港建立了国内首座港口商品车智能立体车库，以“AT-AGV+智能立体车库+全流程智慧滚装系统”为核心的三个“智慧大脑”各司其职，达到各场景下的安全自主规划、高精度路径跟踪、精准取放车作业的目的。

“链长制”稳步推进的一个个生动实践，让现代物流生态在“链”上不断强化优化，“链”出了发展新动能，也推动了数字化转型。

目前烟台港集团、瑞康医药、万华悦物流、道恩物流等骨干企业都建设了企业物流信息平台，我市依托市物流协会、山东港通数据智能有限公司等拟开发“烟台市智慧物流公共信息服务平台”，平台将以“专业视角、解构内核、智慧赋能、重塑业态”为理念，探索建立物流领域数据逻辑关系，为物流用户、物流企业、政府部门等提供便利化服务。

转变，不止于此。在龙头企业带动下，我市传统运输、仓储业逐步向现代物流业转型——

多式联运示范工程效应良好。我市依托环渤海鲁辽公铁水滚装联运国家级示范工程、烟台港陆海联动集装箱公海铁多式联运省级示范工程等，通过烟台—大连黄金水道、渤海湾“海上巴士”、山东中欧班列（烟台）等，延伸直达航线，拓展烟台港辐射范围，聚集多方运力和枢纽节点资源，逐步形成以环渤海区域为中心，向北面向东北亚，向西面向黄河流域，向南面向华东、华南地区的陆海空多式联运网络。

中欧班列烟台辅助货运基地发挥助力。烟台是山东省内首个欧线、俄线、白俄线、中亚线和东南亚线全线路运营的城市，截至12月18日，我市中欧班列累计开行95列、3875车。自2019年首开至今，累计发运396列，18645车，保障万华、通用东岳、玲珑轮胎等骨干企业的发运需求。

农产品冷链物流特色明显。总投资3亿元的振华冷链物流项目，已经进入竣工验收阶段，投运后可向烟台市区及周边200多家超市提供冷链物流服务。总投资3.2亿元的春雪智慧冷链物流园项目，主要建设自动化冷藏库、预冷、分割、速冻车间等，2022年已建成投产，生产的鸡肉产品可用于出口和内销。总投资4500万元的晨芳苑食品冷链项目，2024年项目建成后企业屠宰产能预计可达到每年45万头，日产预制菜产品30吨，仓储能力可达到12.8万吨，能够服务于烟台市“肉菜蛋奶”稳产保供基地和商务部门冻猪肉承储需求，服务于自身屠宰加工冷藏需求以及周边企业对冷库、冷藏库的租赁需求等。

“链”向长远  
打通物流大通道

望向深蓝，港口船只往来，作业繁忙；眺望山川，莱荣高铁穿山越岭，飞驰而来；仰望天空，一架架飞机起落间无限机遇在萌发……物流产业的发展，背靠的是整个城市综合立体交通网络。在“链长制”的推动下，我市逐步建立起立体化综合物流基础设施网络体系，现代物流产业有了更长远的未来。

首先来看“海陆空管”物流大通道：

海向大通道方面，烟台港现开通日本航线7条，每周7班；韩国航线6条，每周12班；日韩航线1条，每周1班。2家航运企业分别从事烟台至韩国仁川、平泽客货班轮运输，每周6班，单程约为14至15个小时，基本实现“夕发朝至”；

陆向大通道方面，发挥蓝烟铁路、德龙烟铁路、中铁渤海轮渡、铁路专用线作用，完善陆海空集疏运体系和换装转运体系，织密陆向多式联运物流网；

空向大通道方面，依托烟台机场和临空经济区，积极推进烟台机场二期加快建设，加密烟台至日韩的货机航线，稳定对欧国际货运航线，谋划开通至日本名古屋全货机航线，规划美洲货运航线，构建通达全球的货运航线运输网络；

管道大通道方面，积极推进烟台港原油管道复线、烟台港西港区至裕龙岛石化原油管道工程、万华化学烟台蓬长输管线、烟台市区天然气环城高压管线四条管道建设，其中，总投资29.2亿元的烟台港原油管道复线项目2022年投运后运行良好，这也是国家“十四五”期间首个建成投运的2000万吨级输油管道，由烟台港西港区出发，直达东营输油站，全长370余公里，年初至今，输送量超1000万吨。

再看物流载体新突破。2022年，我市以山东港口烟台港集团有限公司为建设运营主体成功争创了烟台港口型国家物流枢纽，标志着我市成为港口型国家物流枢纽建设城市。另外，充分考虑烟台冷链物流在生鲜农产品产业链规模、农产品加工产业集群发展、跨区域集散渠道与辐射通道、特色农产品品牌建设和影响力等四个方面的明显优势，2023年6月12日，国家发改委发布《2023年国家骨干冷链物流基地建设名单》，烟台位列其中，正式摘取了国家骨干冷链物流基地这一“国字号”金字招牌，在烟台发展史上实现了“0”到“1”的重大突破。

在港口码头，“海上巴士”穿梭，集疏运能力不断提高；在万米高空，烟台造产品乘“飞的”飞往世界各地……一条现代物流产业链，“链”动着一座城市的繁华，也“链”动着更美好的未来。