

牢牢把握推进中国式现代化这一最大的政治

□王占益

深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想

重大的战略论断，关系全局、事关长远、指引未来。“必须把推进中国式现代化作为最大的政治”这一政治论断，是基于对新时代做好经济工作的规律性的深刻认识而得出的理论性论断，是管全局、管根本、管长远的。新时代新征程上，我们必须坚持用这一“最大的政治”来统领党和国家发展各项工作，始终掌握党和国家事业发展的历史主动、创造美好生活，引领和保障中国特色社会主义巍巍巨轮乘风破浪、行稳致远。

中国式现代化是我们党领导人民长期探索和实践的重大成果，是强国建设、民族复兴的唯一正确道路。

在日前召开的中央经济工作会议上，习近平总书记指出：“必须把推进中国式现代化作为最大的政治。”2023年12月29日，在全国政协新年茶话会上，习近平总书记发表重要讲话强调指出：“以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，是新时代新征程党和国家的中心任务，是新时代最大的政治。”2023年12月31日，习近平主席在二〇二四年新年贺词中，再次强调“我们要坚定不移推进中国式现代化”，阐明了全党全国各族人民在新时代新征程的中心任务，对坚定不移推进中国式现代化提出明确要求。

“必须把推进中国式现代化作为最大的政治”，这一重大政治论断将中国式现代化上升为党和国家事业发展“最大的政治”的战略高度，是对新时代政治发展潮流的精准把握，深刻地体现了我们党对新时代做好经济工作的规律性认识，鲜明地表达了中国共产党人推进中国式现代化的战略自信、坚定意志和强大定力，为新时代新征程上继续以中国式现代化全面推进强

国建设、民族复兴伟业提供了科学指引和根本遵循。

“最大的政治”论断，是中国共产党在治国理政过程中形成的具有鲜明中国特色的话语表达方式，是通过凝练式话语统一思想、建构共识、凝聚力量的重要举措。所谓“最大的政治”，就是最大的政治任务、原则或价值，是指在阶段性或整体性历史时期中最为重要的问题或议题，或是对整个国家发展、社会进步、人民利益具有全局性影响的重大活动或事件。这种价值、问题或活动不局限在政治领域，以其全局性、长期性、根本性地位为标准而界定为“最大的政治”。

“最大的政治”论断，体现着中国共产党人的政治观。“最大的政治”论断，既体现了马克思主义基本原理、立场、方法与中国发展实际的结合，也体现了党的理论自觉、实践自觉与时代主题变迁的契合；既是党和国家工作重心的直接反映，是对社会主要矛盾的科学判定，是对共产党执政规律和社会主义建设规律的准确把握，也是一种具有强大传播力、影响力和认同力的话语表达，在思想引领、政治领导、群众组织和社会号召中具有独特作用。可以说，“最大的政

治”既是一种政治观，也是一种政治动员方式。

“最大的政治”论断的提出，它不是权宜之计，而有着一以贯之的价值取向；它不是一成不变，而有着与时俱进的时代内涵。中国共产党从成立之日起就高举起讲政治的大旗，在领导带领人民干革命、搞建设、抓改革的事业奋斗中，多次提出了“最大的政治”相关论断。党的十八大以来，随着对社会主义本质尤其是中国特色社会主义本质认识的深化，以及对党情、国情、世情变化的把握，习近平总书记先后提出了“人心是最大的政治”“民心是最大的政治”“必须把推进中国式现代化作为最大的政治”的重要论断。

实现现代化，是近代以来中国人民矢志奋斗的梦想，中国式现代化是我们党领导全国各族人民在长期探索和实践中历经千辛万苦、付出巨大代价取得的重大成果，是强国建设、民族复兴的唯一正确道路。党的二十大报告明确提出：“从现在起，中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。”2023年2月7日，在新进中央委员会的委员、候补委员和省部

级主要领导干部专题研讨班上，习近平总书记明确指出，“实践证明，中国式现代化走得通、行得稳，是强国建设、民族复兴的唯一正确道路”“为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴指明了一条康庄大道”。

基于对新时代做好经济工作的规律性的深刻认识，习近平总书记提出了“必须把推进中国式现代化作为最大的政治”。把推进中国式现代化作为最大的政治，这是由中国共产党的性质决定的，是中国共产党旗帜鲜明讲政治的体现，也再次明确了作为使命型政党在新时代的最大使命——通过推进中国式现代化实现“强起来”的目标。与此同时，“把推进中国式现代化作为最大的政治”也对各方面提出了更高的要求，一是各地各部门要形成最大合力，扎实推进中国式现代化建设；二是全社会要形成最大共识，全面深化改革开放，为推进中国式现代化注入强大动力。

全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴，是新时代新征程中国共产党的使命任务。要实现这个奋斗目标，必须把推进中国式现代化作为最大的政治，在党的统一领导下，团结最广大人民，聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务，把中国式现代化宏伟蓝图一步步变成美好现实。

坚持党的统一领导。习近平总书记指出：“党的领导直接关系中国现代化的根本方向、前途命运、最终成败。”坚持中国共产党领导，是中国式现代化最鲜明的特征和最突出的优势，是推进中国式现代化必须坚持的最高原则。把推进中国式现代化作为最大的政治，就必须把党的领导落实到推进中国式现代化各领域各方面各环节。

坚持把高质量发展作为新时代的硬道理。

习近平总书记强调：“中国经济克服挑战、稳步前行，实现高质量发展，这也是推进中国式现代化的必然要求。”经济建设是党的中心工作，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。发展必须是高质量发展，只有坚持高质量发展，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，才能不断满足人民日益增长的美好生活需要。要不断加深对客观经济规律的认识，善于运用政治眼光观察和分析经济社会问题，聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务，提高把握和运用市场经济规律、自然规律、社会发展规律能力。

坚持以人民为中心。习近平总书记指出：“我们要坚守人民至上理念，突出现代化方向的人民性。”中国式现代化是中国共产党领导的社会主义现代化，人民是逻辑起点，也是价值旨归。把推进中国式现代化作为最大的政治，要深刻认识到，中国式现代化是亿万人民自己的事业，人民是中国式现代化的主体。只有紧紧依靠人民，尊重人民创造精神，充分调动最广大人民的积极性主动性创造性，才能战胜种种艰难险阻，才能推动中国式现代化不断向前发展。

重大的战略论断，关系全局、事关长远，指引未来。“必须把推进中国式现代化作为最大的政治”这一政治论断，是基于对新时代做好经济工作的规律性的深刻认识而得出的理论性论断，是管全局、管根本、管长远的。新时代新征程上，我们必须坚持用这一“最大的政治”来统领党和国家发展各项工作，始终掌握党和国家事业发展的历史主动、创造美好生活，引领和保障中国特色社会主义巍巍巨轮乘风破浪、行稳致远。

（作者单位：中共烟台市委党校）



依法保护农用地

近日，最高人民法院发布10件依法保护农用地典型案例，涉及非法占用农用地的刑事案件、民事案件、行政案件以及公益诉讼案件。典型案例充分发挥司法裁判指引作用，进一步强化农用地司法保护力度，推动全社会提升共同保护农用地的法治意识。

据介绍，在农用地案件裁判中，人民法院全面落实保护生态环境就是保护生产力、改善生态环境就是发展生产力的理念。例如，在梁某东等五人非法占用农用地案中，三名村民小组组长为增加集体收入，违法将耕地发包给另一名被告人挖塘养鱼，破坏基本农田，毁坏全部农业设施，被依法判处刑罚，具有很强的教育和警示意义。 新华社发 朱慧卿 作



发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。

新能源与智能网联汽车产业政策，推动了我国汽车产业转型升级、高质量发展，新能源汽车及零部件产业正面临新一轮的“洗牌”。在此战略机遇期，莱阳市汽车产业蓄力聚链成群、以群兴产，重点做强产业骨干条、放大产业优势、做优产业生态，推动汽车项目加速建设。

莱阳市是山东省机械汽车及零部件产业最发达的县级市之一，是山东省唯一拥有两个商用车整车生产资质的县级市。作为汽车产业发展基础的莱阳机械行业，从最早的莱动、莱拖（今山东汽车）开始，到如今的莱柴、鸿达等，距今已有70多年的行业发展历史，为莱阳市汽车产业发展积累了雄厚的技术优势和人力资源。现有的机械、汽车及零部件企业的产品和技术，大都与这些企业有关，并且辐射带动了胶东地区的汽车、发动机及零部件产业的发展。

汽车、机械及零部件产业是莱阳市传统优势产业，是该市重点发展的三大支柱产业之一，现有山东汽车、舒驰客车、鸿达重工和莱动内燃机、东汽装备5个骨干企业以及200多个配件加工企业，其中规模以上企业44个，从业人员2万余人。拥有国家公告车型100余条，拥有各类生产线120条，主要生产设备3600台套，目前年可生产客车6000辆、卡车5万辆、大中型拖拉机4万台、柴油机70万台、混凝土泵车40辆、混凝土输送车200辆，缸体缸盖20万套、缸套230万只、活塞50万只、油箱55万件、散热器20万件，现在已经实现了整车、整机等高端产品生产和产业链延伸、集群集合的新突破。

当前莱阳汽车产业的发展正面临一些亟待解决的问题。莱阳经济技术开发区作为莱阳汽车产业的聚集区，起步比较早，但总体规模偏小，山东汽车中轻卡产量不足3万辆，龙头企业带动作用不明显，零部件配套体系不完善，没有形成零部件配套企业集群，规模效益偏低。同时零部件企业的产品大都处于技术含量低、附加值低、集约化程度低、关联度低的层面上，影响了企业的市场竞争力。莱阳汽车产业也亟需相关配套政策的支持。尤其是国土资源空间规划调整不到位，制约了产业培育、项目招

莱阳汽车产业加速建设的现状与思考

□张鑫佳

引和基础设施提档升级，也制约了园区规模膨胀和新项目大项目落地。目前，莱阳新能源汽车产业链办正认真贯彻落实莱阳市委“11349”工作思路，以加快新能源商用车整车扩能提产为主导，落实烟台支持莱阳突破发展意见，努力把莱阳建设成为胶东最大的商用车生产基地。

抢抓“双莱”一体化机遇，发展汽车制造规模，做大做强龙头企业。重点发展整车制造、“三电”核心零部件、智能网联汽车，实施新能源汽车产业一体化发展平台、新能源商用车产业园、新能源氢燃料电池双极板材料等项目，打造国家级新能源汽车产业集群区。加快推进承接莱西的北汽集团产业辐射，实施“双莱”新能源汽车一体化发展，共同打造青岛—烟台G204汽车产业走廊。以潍柴商用车、舒驰为龙头，加强与山东重工、陕重汽、潍柴动力、国机集团等国内知名企业合作，发挥潍柴商用车上海研发中心、潍柴集团东京创新中心以及舒驰客车公司与武汉理工研究院合作的技术研发优势，增强企业核心竞争力，尽快做大做强龙头企业。

依托龙头企业提升汽车零部件技术含量和档次，抢占市场制高点。围绕“双莱”新能源汽车一体化发展和打造青岛—烟台G204汽车产业走廊战略，按照龙头企业关键大件零部件生产本地化配套思路，全面推动零部件产业提档升级工作。一是加快建设总投资20亿元、占地600亩的山汽公司路南项目，形成核心零部件产业集聚，实现整车生产所需零部件的1小时供应，自给率达到85%以上。现在已在山汽公司引进底盘、车桥、货厢、驾驶室、桌椅等关键大件零部件生产厂6家以上，形成年销售收入30亿元、纳税1.5亿元的零部件产业集群。二是加快投资3亿元的富耐克换热设备项目设备安装进度，力争2024年投产，同时加快完成投资3亿元的昌誉公司高端密封技改项目开工手续。

做强产业链推动产业融合联动发展，加快构建高质量发展的现代产业体系。加大双招双引力度，加快布局新能源商用车“三电”产业集群。电池领域重点布局三元动力锂电池、磷酸铁锂动力锂电池等动力电池项目，延伸发展驱动电机、电控系统领域，推进电磁电机、无锡华控电控等项目落地，加快引进减速驱动轮毂电机、直接驱动轮毂电机以及钕铁硼永磁材料等产业项目。物流领域依托胶东物流港产业物流项目，加快布局商用车零部件产业物流项目，顺畅商用车企业的整车和零部件物流，降低物流成本，加快做大做强零部件产业物流项目，把胶东物流港建设成为辐射整个胶东地区的零部件产业物流中心。

瞄准一流培育更多“链主”，增强汽车产业核心竞争力。对链主企业、关键节点企业、核心配套企业项目建设、产能释放等发展中涉及的能耗消耗、污染物排放和碳排放总量替代、水资源等紧性指标，采取区域统筹、交易置换等方式依法依规予以优先保障。统筹用地指标，加强汽车产业规划和土地利用规划、城市总体规划的衔接。对于新能源汽车项目，优先解决项目的用地和建设需求，享受土地指标点供政策，培育更多重点产业链链主企业。

（作者单位：中共莱阳市委党校）

绿色低碳视角下芝罘区城市更新研究

□刘威 卢淑娟



“双碳”目标提出以来，城市绿色低碳高质量发展已成为新的要求。城市更新既是提高城市发展质量的具体行动，也是城乡建设领域碳达峰的重点方向，更是当前研究和实践的热点。党的十九届五中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》明确提出“实施城市更新行动”，党的二十大报告中再次强调“实施城市更新行动，加强城市基础设施建设，打造宜居、韧性、智慧城市”。可见，绿色低碳城市更新是当前乃至未来一段时期的一项重要工作。

芝罘区绿色低碳城市更新的探索实践

（一）科学规划，注入绿色低碳城市更新理念。为科学实施城市更新行动，芝罘区深入开展“城市体检”，融合绿色低碳发展理念，高标准推进《芝罘区城市更新规划》编制，推动打造“最现代、最生态、最宜居”的精致秀美核心城区；出台《城市更新工作实施意见》，首次明确了“留改拆”并举的低碳更新思想，确定打造宜居、宜业、宜游的现代化国际滨海都市总体目标；印发《攻坚突破三年行动计划》，确定的六大行动计划其中之一就是“生态绿色示范行动”，即通过整合资源、改善环境，推动实现绿色低碳发展；此外，进行重要建筑单体、道路景观提升、大中型综合性公园、口袋公园等规划设计，力求以科学规划推动绿色低碳城市更新行动。

（二）技术升级，加强绿色低碳建筑技术应用。一是推动老旧小区绿色低碳化改造。2023年，芝罘区共改造8个街道的26个老旧小区，惠及24541户居民。改造坚持“留改拆”并举，严格落实绿色低碳建筑技术要求，着力补齐城市短板、提升功能品质、增强城市活力。二是全域推动海绵城市建设。2022年，烟台市入选国家第二批海绵城市示范市，作为烟台市的一个中心城区，芝罘区全域推进海绵城市建设，重点管控30个市级及5个区级海绵城市示范项目建设，形成流域水系统综合整治改造片区示范与岛屿雨水集蓄利用示范。三是新建项目严格执行绿色建筑标准。2023年新开工绿色民用建

筑19万平方米，新开工民用建筑装配式建筑14.4万平方米，占比75%。在新建校舍中大力推广钢结构装配式建筑，目前芝罘区南通路小学、区委党校等9所学校陆续建设并投入使用。

（三）产业转型，提高绿色低碳城市更新质量。只有产业碳排放降低，发展模式变绿，城市更新才能提质。为此，芝罘区通过科学评估，推动淘汰传统“小冶炼”“散乱污”小厂房、小企业等低端产业，对符合条件的企业进行产业提档升级，导入信息技术、智能低碳产业；与此同时，积极引导和培育总部经济，8家企业被认定为全省第一批总部企业，数量占全市的40%，是山东省2022年度引进和培育总部企业（机构）先进区；此外，持续推动数字经济产业化和产业数字化发展，2022年芝罘区数字经济总体规模突破250亿元，数字经济规模位列“2022年中国县域数字经济发展百强榜单”第42名。截至当前，芝罘区36个项目入选省绿色低碳高质量发展先行区三年行动计划重点项目。

芝罘区绿色低碳城市更新面临的挑战

（一）待更新范围大，情况较为复杂。芝罘区城市开发建设年代较早，规划不足，不仅老旧小区多，历史文化遗产、近现代工业遗产也较多，且与居住区纵横交织，涉及地理空间范围大。在快速发展过程中，芝罘区还有多个难以解决的历史遗留问题，对社会各界有着广泛影响。且在当前阶段，芝罘区绿色低碳城市更新仍处于边探索边实践阶段，在统筹全局、全流程、多层次、成体系的绿色低碳城市更新规划方面还存在不少困难和挑战。

（二）基础设施老化，“城市病”突出。芝罘区当前基础设施长时间“超负荷”运行，存在着基础设施老化的问题。作为烟台市的老城区，芝罘区城市建筑群密度较大、布局混乱，路网较窄、交通拥堵，居住环境较差、城市能耗较高等各种“城市病”也较为突出。除此之外，芝罘区作为烟台市的老工业区，绿色低碳产业尚未形成体系。因此，芝罘区实施绿色低碳城市更新难度很大。

（三）低碳意识欠缺，主体参与不够。当前，芝罘区社会各主体绿色低碳意识不够强，主动参与绿色低碳城市更新的意愿相对不高。一些居民对绿色低碳生活方式不太了解，低碳生活方式尚未形成；部分企业认为低碳转型困难较

多，低碳生产方式被动开展。因此，如何真正调动广大社会主体参与积极性是低碳更新由“被动”变“主动”的关键所在，也是芝罘区当前推动绿色低碳城市更新面临的一项挑战。

推进绿色低碳城市更新的意见建议

（一）牢牢抓住国家各类试点（示范）城市契机。近年来，烟台市先后入选国家第三批低碳城市试点、首批城市更新试点城市、“新城建”试点城市、第二批海绵城市建设示范城市、首批碳达峰试点城市等。芝罘区要牢牢抓住这些有利契机，将绿色低碳理念融入城市更新全过程，系统性实现绿色低碳城市更新。要坚持“留改拆”并举的更新思想，依据社区分布、产业布局、交通路网、管廊设施等现实情况，结合自然环境、城市格局和建筑特色等统筹谋划，以绿色低碳理念推动城市结构不断优化。要全力推动基础设施更新，为城市绿色低碳运行提供基础保障。要强化生态环境保护，高质量推动海绵城市建设，实现人居环境有效改善。还要做好产业绿色低碳转型和产业结构调整，严格控制全域碳排放，按期实现“碳达峰”目标。

（二）着力构建绿色低碳城市更新指标体系。当前，在城市更新领域并没有形成绿色低碳更新的统一模式和标准体系，但要想推动绿色低碳城市更新，必然离不开技术创新、标准创新、体制机制创新。因此，芝罘区要积极探索绿色低碳城市更新的创新性制度，探索建立科学高效、程序严密、灵活有度的绿色低碳城市更新机制，建立碳排放量化计算方式，在实践中形成具有芝罘区特色的综合评价指标体系，以此在绿色低碳城市更新领域形成可供推广经验的“芝罘标准”。

（三）有效调动城市更新各主体参与积极性。首先要充分利用媒体宣传引导作用，强化各主体对绿色低碳的认知，通过传统媒体、互联网媒体、自媒体等多种形式宣传绿色低碳理念与城市更新相结合的有益效果，增强广大社会主体对绿色低碳城市更新的认知程度。其次要通过综合制定系列政策，引导促进广大社会主体充分参与绿色低碳城市更新过程。此外，还要努力构建全民参与、共建共享的绿色低碳城市更新的创新机制，激发广大社会主体积极性、主动性，实现多方参与、共建共享新局面。

（作者单位：中共烟台市委芝罘区委党校）