



中共烟台市委机关报

1945年创刊

烟台日报传媒集团出版

国内统一连续出版物号 CN 37-0032

烟台日报

YANTAI RIBAO

2024年1月
星期六

6

农历癸卯年
十一月廿五

第19879号[今日4版]

官方客户端 大小新闻

政务服务热线12345

烟台民意热线6601234



烟台日报
微信 大小新闻
客户端

站在新起点上——2023这样昭示我们

2023年,作为山东省新旧动能转换核心城市的烟台,加快全方位深层次的绿色变革,全力构建绿色低碳循环发展的经济体系——

国家课题,烟台拓下最美底色

YMG全媒体记者 孙长波

编者按

岁末年初,总有新情感在交融,总有新时期在升腾。行走在烟台的街头巷尾,一些看得见或看不见的新变化,成为标注这座城市行进历程的新刻度:绿色低碳高质量发展蹄疾步稳,产业链上舞出新精彩,交通枢纽建设多点突破,促消费带来新活力,国企改革迈向纵深,城市更新筑梦未来……这一年,我们步履铿锵,笃行不怠。

站在新年的门槛上回望,这一年的发展带给我们很多感慨,更有诸多启示。今起,本报推出《站在新起点上——2023这样昭示我们》专栏,生动呈现烟台2023年取得的新变化、新成效、新经验。敬请关注。



龙口的海上风电。YMG全媒体记者 王军华 摄

去年7月,烟台作为中国低碳城市试点中期评估位列全国第三,12月再次入选国家首批碳达峰试点城市;8月,生态环境部、中国科协 and 山东省政府在烟台成功举办绿色低碳高质量发展大会,国内外嘉宾对烟台在绿色能源建设、绿色产业发展等方面取得的成绩给予了很高的评价。11月,国内首个900兆瓦远距离跨区域核能供暖工程投入运营……

2023年,作为山东省新旧动能转换核心城市的烟台,加快构建绿色低碳循环发展的经济体系,全方位深层次的绿色变革正在绘就高质量发展的最美底色。

绿至深处

清洁能源装机占比过半

几乎每天中午时分,在莱山区国家电网天越湾汽车充电站和光华公共充电站内,许多新能源汽车都在有秩序地排队。

“中午11点至下午两点执行的是深谷时段电价,0.22元一度电,加上一毛钱的服务费,充满一辆纯电新能源车不到20块钱。”一位网约车司机道出大家愿意中午过来排队充电的玄机。

有的地方纷纷抱怨,新能源汽车充电成本高攀至油价,为什么这里的电价如此之便宜?

“以前,充电app上的价格信息显示深谷时段的电为‘绿电’!”何谓“绿电”,绿电是清洁能源发出的电力,由于它

在生产电力的过程中,二氧化碳排放量为

零或接近于零,非常绿色环保。核能、光伏发电和风力发电皆为绿电。

而烟台发出了山东第一度核电、第一度海上风电、全球深远海漂浮式海上光伏第一度电!而截至去年10月28日,海阳核电累计发电量突破1000亿度。

拥有漫长的海岸线,风能、太阳能等新能源资源总量非常丰富。“目前我市获批海上光伏装机容量1235万千瓦,居全省首位。2035年全部建成后,烟台将拥有全省最大的海上光伏基地,叠加665万千瓦的陆上光伏项目,全市光伏装机容量将达到1900万千瓦。”烟台市发改委负责人介绍说。据悉,除了海上光伏之外,烟台的风电、LNG项目、储能项目齐头并进,当下正在陆续交卷。半岛北4个、半岛南1个海上风电开工建设,并网100万千瓦左右。

据烟台市发展改革委统计,全年清洁能源装机容量达到1325万千瓦、占全部装机容量56%,超额完成全年目标,装机容量继续保持全省第一。

根据规划,到2035年,烟台清洁能源装机容量将突破6000万千瓦,年发清洁电力超过2900亿度,相当于烟台目前全社会用电量的近5倍。

无烟城市

入选碳达峰国家试点城市

烟囱林立,浓烟翻滚,曾是近现代城市工业的标志;而现在许多烟台人已经不记得或者没见过高耸的冒着浓烟的烟囱。

2023年11月25日,我国首个跨地级市核能供热工程——国家电投“暖核一号”三期核能供热项目正式投运,海阳核电在给海阳市供暖的同时,供暖区域到达威海乳山市,实现了零碳热源的跨区域互通共享,将核能零碳供热的海阳方案有效复制到乳山,开启核能“双城”供热新纪元。当前烟台正在探索利用工业园区的余废热资源,逐步实现主城区零碳供暖全覆盖。

除了烟囱之外,冒黑烟的公交车在之前也很常见,而现如今街头上的公交车都看不到排气管了。2015年,烟台首批新能源公交车——10.5米气电混合动力公交车投入K1、K2、K3路运行,这也标志着烟台公交步入绿色、低碳公交新时代。“公交都市创建期间,烟台公交集团累计更新新能源公交车1088辆,绿色公交占比由64.3%增至93.9%(其中纯电动公交车占比56.6%),公交发展基本实现绿色低碳化目标。”去年11月24日,烟台公交集团党委副书记、工会主席张学伟在新闻发布会上介绍烟台公交发展情况时说。

在生产领域,烟台持续推动生产向绿色低碳转型,扎实提升“两高”行业能效水平,连续17年完成能耗下降目标。

青松寒不落,碧海阔逾澄。生态环境的明显改善是烟台绿色转型的生动注脚,据统计,去年1-9月,烟台市区国控点位优良天数比率80.6%,PM2.5累计浓度25微克/每立方米、PM10累计浓度49微克/每立方米,均位列全省第二,国控地表水断面达到或好于Ⅲ类水体比例

72.7%,优于省定年度目标9.1个百分点,近岸海域优良水质面积比例达到95.2%以上。

去年7月烟台作为中国低碳城市试点,取得了全国第3名的好成绩。12月初,国家发展改革委环资司对外发布首批碳达峰试点名单,烟台名列首批碳达峰试点名单之中。这是继获得国务院生态文明建设督察激励表彰后,烟台市在绿色低碳高质量发展领域又一项获得国家支持的重点工作。

逐绿而行

释放产业发展新动能

2023年8月29日,生态环境部、中国科协和山东省政府在烟台八角湾国际会展中心成功举办绿色低碳高质量发展大会,来自海内外国家政要、权威专家、科研机构、跨国公司500多人共襄盛会。作为“东道主”的烟台,积极主动融入全面绿色低碳转型的发展蓝海,为中国式现代化建设新征程贡献“烟台智慧”“烟台力量”。

12月8日,烟台市委副书记、市长郑德雁受邀参加联合国气候变化迪拜大会中国角城市气候合作对话会。在会上,郑德雁向全球各国各地区分享“低碳烟台”实践经验,他说:“烟台市一直在积极探索绿色低碳的发展道路,我们在实践中通过‘三个转型’,加快形成绿色生产方式和生活方式,厚植高质量发展的绿色底色,建设世界一流的生态城市、美丽烟台。”

(下转第三版)

市十八届人大常委会主任会议举行第35次会议

本报讯(YMG全媒体记者)1月5日上午,市十八届人大常委会主任会议举行第35次会议。市人大常委会主任朱秀香主持会议,副主任刘洪波、潘士友、刘森、李胜刚、陈洪军,秘书长王光耀出席会议,党组成员王玉琪列席会议。会议决定,市十八届人大常委会第十五次会议于1月8日上午召开,会期半天。

会议听取、讨论了市十八届人大常委会第十四次会议有关议题审议意见的汇报;研究了市十八届人大常委会第十五次会议有关事项,建议会议的主要议程为:听取、审议市政府关于2023年城建和交通重点项目实施情况暨2024年安排意见的报告;审议、通过烟台市第十八届人民代表大会第三次会议建议议程(草案);听取、审议关于烟台市第十八届人民代表大会第三次会议

筹备工作情况的报告;听取、审议并通过烟台市第十八届人民代表大会常务委员会代表资格审查委员会关于部分代表的代表资格的报告;审议、通过提请烟台市第十八届人民代表大会第三次会议审议的烟台市人民代表大会常务委

我市召开燃放烟花爆竹管理工作会议 截断非法烟花爆竹流通渠道

本报讯(YMG全媒体记者 林媛 通讯员 纪胜春)1月5日,烟台市召开燃放烟花爆竹管理工作会议,进一步加强岁末年初烟花爆竹安全监管工作。

会议要求,要按照“区属地管理、部门分工负责、社会齐抓共管、全民参与配合”原则,切实将任务分解到各个部门,层层压实责任,确保实现全覆盖、无死角。要细化工作方案,加大督导检查力度,切实将风险隐患化解在萌芽初始阶段。要加大宣传力度,营造宣传声势,确保家喻户晓、人人知晓。

我市再增15个省级节水载体荣誉

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 孙晶森)近日,省住建厅、省发改委、省工信厅和省水利厅四部门联合印发《关于公布2023年山东省节水型企业(单位)、社区(居住小区)评价结果的通知》,烟台市共有15家企业(单位)、社区(居住小区)榜上有名,其中节水型企业为福安药业集团烟台只楚药业有限公司、山东黄金矿业股份有限公司新城金矿、新三和(烟台)食品有限公司、华电龙口发电有限公司、龙口嘉元东盛热电有限公司;节水型单位为烟台市公安局蓬莱分局、烟台科技学院、烟台市莱阳中心医院、莱阳市中医医院;节水型小区为牟平区紫金山庄·福园小区、天润家园小区,蓬莱区佳居领海小区、海怡城小区,海阳市龙悦湾小区、龙樾府(四)小区。

2023年,烟台市城管局聚焦城市节水主责主业,立足职能、实干担当,贯彻黄河流域生态保护和高质量发展战略,坚持“节水优先”,把创建省级节水型企业(单位)、社区(居住小区)作为高质量推进城市节水工作的着力点,不断创新组织模式、优化组织流程,有力保障了创建工作高效开展。

截至目前,烟台市累计创建省级节水型企业(单位)、社区(居住小区)243家。下步,市城管局将多形式、多渠道加强宣传引导和政策解读,进一步增强企业(单位)、社区(居住小区)参与创建的积极性,营造良好的节水氛围。

少说不愿干 多想咋干好

雷湘子

日前,笔者遇到一位老朋友,彼此好久没联系了。一见面,这位老朋友就满腹牢骚,抱怨工作岗位不好,没能伸展开手脚,言外之意是材材小用了。

分手道别之后,笔者不禁生发感慨。其实每个岗位都很重要,每个岗位也各有利弊,关键是怎么去看,如何去干。所谓平凡的岗位、平常的工作,照样能干出不一般的业绩。古人云:“不患无位,患所以立。”俗话说,冷板凳也能坐热,啥角色都有演好的,就看怎么干。

如何干好工作、有效履职呢?一是知责。要深入研究岗位职责,明责懂责,知道是干啥的,把应该履行的职能和任务真正承担起来。二是脑清。知人者智,自知者明。人都有长处短处、强项弱项,一定要清醒地认识自己。不能高估自己,更不要低看别人。上级安



排自有考虑,服从组织才是大道理。三是平和。心态至关重要。看问题,要选准角度。要比上也要比下,要比前也要比后,要比能力不如己者,也要比水平强于己者。四是创优。要抬高标准,提升标杆,奋力干好工作。只有工作干得有声有色,回顾起来才会有滋有味。困难也好,逆境也罢,是挑战,也是考验,能挺起来、向前走,才能行稳致远,才是强手赢家。

自然规律也好,发展趋势也好,每个岗位都需要优秀人才,都需要积极作为。无论上级分配什么工作,都要从大局出发,坦然面对,欣然接受。只有这样,才能心气顺劲头足,才会把全部精力用在干事创业上。

一言以蔽之,少说不愿干,多想咋干好!

■责任编辑 孙逸云/美术编辑 姜涛



一号呼叫 一线连通

12345政务服务热线为您提供优质服务

山东港口烟台港件杂货年度总发运量突破770万吨大关,同比增长51.9%,创历史新高——

“件”通全球 “链”达未来

YMG全媒体记者 董佳怡 通讯员 张磊

近日,山东港口烟台港芝罘湾港区、龙口港区、蓬莱港区同时迎来高端装备等件杂货作业高峰,随着工程车、风筒、钢结构模块等快速装船,“中国制造”通过山东港口海上大通道直达全球市场。截至12月底,烟台港件杂货年度总发运量突破770万吨大关,同比增长51.9%,创历史新高,进一步夯实中国对非贸易第一口岸、中国北方件杂货物流枢纽港、中国北方海上风电母港地位。

“这辆车重达15吨,需用2根汽车多功能压杠,下方拴系四根8米20吨环带,另拴系两个15吨网络兜吊……”在联合通用公司件杂货后方堆场,公司调度室副主

任于韬正组织一线生产单位召开开船前会,对装船作业工艺进行探讨,他的笔记本上密密麻麻记满了几十种件杂货吊装工艺。“由于件杂货货种多、吨位大、形状不规则,所需的工艺也不同。每次作业前,我们都会召开开船前会,结合‘联合通用大件货理货系统’、船舶配载图提供的舱容及货物规格型号等信息,精准完成专班配置、工具具组合工艺以及货物码放标准制定等工作,确保船舶装得满、出得快。”于韬表示。

今年12月初,历经十数个月的研发与调试运用,“联合通用大件货理货系统”正式上线,创新实现从“物联网”到“公网”的

信息通道转化,以强大的图片上传、数据采集、编码生成和定位能力,为理货数据处理和船舶作业提供了全功能支持。依托该系统,公司首创件杂货码头“智慧理货+智慧配载”新模式,为管理者提供最佳决策参考、为员工提供数字化工作平台、为客户提供“一键查询”全程实时感知服务,实现件杂货从工厂到烟台港、从烟台港到目的港之间的全流程全要素智慧管控,为打造全国服务最好的件杂货码头提供“最强大脑”。在“智慧理货+智慧配载”的加持下,公司利用80多种专用工属具搭配出上百种工法,有效提高码头作业效率40%,为不同客户量身定制

“万能接口”方案。

与港口智能化建设齐头并进的港口设施的建设。烟台港龙口港区东作业区新建5万吨级件杂货泊位工程近日获省交通运输厅批复,为助推港口件杂货业务发展起势增添新的“硬件保障”。目前,烟台港共有件杂货泊位35个,其中万吨级以上34个,可供20万吨级船舶直靠直装,实现货物快速通关;拥有风电、特种设备、工程车等各类件杂货专业堆场近50余万平方米;拥有70吨集装箱装卸桥、500吨桅杆式起重机,可为各类件杂货船舶全天候作业和高效集疏港提供一流的专业化服务。