

南海潮头立 湾区气象新

——牢记嘱托、续写春天故事之六

新时代新征程新伟业·习近平总书记关切事

在中国式现代化的新征程上，“走在前列”是中央赋予广东的历史使命。

习近平总书记指出，实现新时代新征程的目标任务，要把全面深化改革作为推进中国式现代化的根本动力，作为稳大局、应变局、开新局的重要抓手。近年来，深圳前海深港现代服务业合作区、珠海横琴粤澳深度合作区和广州南沙新区三大平台成果丰硕，累计形成696项制度创新成果，发布301个制度创新案例，制度创新高地作用更加凸显，粤港澳协同发展水平显著提升，高水平开放门户枢纽建设成效突出。

南海潮涌，改革开放先行地勇于走在潮头、走在前列。

从一年10万亿元资金跨境看制度型开放高地

【总书记嘱托】

坚持以高水平开放为引领、以制度创新为核心，统筹发展和安全，高标准对接国际经贸规则，深入推进制度型开放，加强改革整体谋划和系统集成，推动全产业链创新发展，让自贸试验区更好发挥示范作用。

【发展故事】

2023年12月5日，深港通开通7周年。

7年来，深港通累计成交金额已达74.32万亿元。年均超过10万亿元的资金跨境流动，显示出深港通这一资金通道的畅通和活力。

前海，资金跨境流动最活跃的地区之一。从首笔跨境人民币贷款，到率先打通跨境双向发债、实现跨境双向股权投资等跨境金融业务，前海一直将推动资金跨境流动便利化作为金融改革的重中之重。

截至2023年11月末，粤港澳大湾区参与“跨境理财通”个人投资者6.71万人，涉及跨境资金115.60亿元。

前海管理局副局长王锦侠说，前海以制度创新为核心，深入推进制度型开放。从便利香港居民开立内地银行账户，到便利香港企业跨境投融资，从提升跨境贸易结算便利化水平，到适度放宽

跨境投融资限制……各项体制机制改革稳步推进，对外开放高地的“海拔”正不断升高。

2023年8月，《“前海港企贷”业务操作指引》印发，30条金融改革创新举措中，“支持前海合作区内符合条件的港资小微企业在500万元人民币的限额内从境外银行获得人民币贷款”正式落地。

很快，港顺(深圳)国际贸易有限公司创始人、香港青年尤金港在交通银行澳门分行获得了200万元人民币信用额度，第一笔50万元境外贷款预计将在2024年1月跨境打到公司账上。

港企贷、不落地购汇、取消外商直接投资人民币资本金专用存款账户、新型离岸贸易跨境资金结算……随着一项项改革扎实落地，一项项制度稳步建立，前海展现出强劲的国际资金要素配置能力。目前，大新银行、东亚前海证券等332家金融机构已入驻，其中83家是港资外资。

2023年12月发布的《前海深港现代服务业合作区总体规划》提出，前海是全面深化改革创新试验平台、高水平对外开放门户枢纽、深港深度融合发展的引领区、现代服务业高质量发展高地。

相关负责人表示，前海将贯彻落实有关要求，加快推动以负面清单为基础的更高水平金融开放，探索与港澳金融市场高水平互联互通，进一步探索建设制度型开放高地。

从一年100万辆次澳车跨境看粤港澳协同发展

【总书记嘱托】

建设横琴新区的初心就是为澳门产业多元发展创造条件。横琴是粤澳合作的先天优势，要加强政策支持，丰富合作内涵，拓展合作空间，发展新兴产业，促进澳门经济发展更具活力。

【发展故事】

在横琴粤澳深度合作区，澳门单牌车随处可见。很多第一次来横琴的人感叹：“粤港澳协同发展已‘从梦想照进现实’。”

横琴边检站提供的数据显示，2023

年，横琴口岸入境人员超过1600万人次，出入境车辆185万辆次，其中澳门单牌车超过100万辆次。

截至2023年12月，在合作区生活就业居住的澳门居民超过1.1万人，澳门专业人士跨境执业人数近1300人。每辆车的背后，都有一个琴澳融合的故事。一年超过100万辆次澳门单牌车入出横琴背后，是琴澳一体化愈加深入。

横琴粤澳深度合作区管理委员会负责人说，合作区用最大的力度、最便捷的措施为“人”提供跨境服务。通过“跨境通办、一地两注”机制，“足不出境”就能实现全流程的商事登记服务。跨境执业的专业人才也同样如此。

人气旺，产业兴，建设横琴的初心就是为澳门产业多元发展创造条件，从横琴新区，到横琴自贸区，再到如今的横琴粤澳深度合作区，横琴初心不改，活力满满。

发展中医药等澳门品牌工业是促进澳门经济适度多元发展的重要方向，也是横琴重点发展的四大产业之一。

前不久，澳资药店——广东横琴珍禧品药业有限公司正式开业，成为合作区5800多家澳资企业之一。

合作区商事服务局副局长邱闻华说，合作区正是澳门中医药大健康产业提供全生命周期支持，包括协助澳门企业进行产品开发和升级、提升“澳门设计”标志影响力等，实现从落地进驻到产业化阶段全覆盖。

有力举措推动产业增长态势迅猛。2023年前三季度，合作区澳资产业增加值达14.67亿元，增长148.5%。

从一家企业一年1.4亿个包裹跨境看高水平对外开放门户枢纽

【总书记嘱托】

要在更高水平上扩大开放，高标准建设广东自由贸易试验区，打造高水平对外开放门户枢纽。

【发展故事】

“我们把所有的仓库都设在了广东，目前公司日均发送包裹40万个，一年大约1.4亿个。”拼多多跨境业务TEMU平台负责人刘凯说。

作为公司的一项新业务，成立一年多的TEMU已在全球40多个国家和地

区销售中国制造的优质产品。公司把跨境业务中心设在广州，仓库选在广东，主要是看中“世界工厂”的强大制造，以及世界级枢纽带来的高效便捷物流。

在南沙港集装箱码头，一艘艘万吨级远洋货轮在海风轻拂中进进出出，汽笛声中，一排排吊机上下起舞。开通外贸班轮航线150多条，通达全球400多个港口，这里是华南沿线海运航线最多的港口之一，也是“21世纪海上丝绸之路”的重要枢纽。

充分利用粤港澳大湾区、自由贸易试验区和综合保税区先行先试优势，“湾区之心”南沙已建立起通畅的全球通达网络体系。

“南沙有15个一类口岸，进口汽车、跨境电商、邮轮、飞机融资等新业态发展很快。”南沙海关南沙港运输工具监管科副科长石思睿说。

2022年，南沙外贸进出口规模近3000亿元，跨境电商网购保税进口业务规模占全国1/5，门户枢纽辐射力影响力显著提升。

除世界级枢纽港口，南沙还有畅捷的“一港通”。2023年12月初，一票82.5吨的小苏打通过“一港通”铁海联运模式从衡阳南站运至南沙港，直接装船出口运往菲律宾。无需重复提交单证，不用多次办理手续，物流周期和报关成本均大大减少。

自“一港通”2020年推出以来，南沙已开通19条相关线路，形成了以南沙港为枢纽港，多个珠江内河码头和贵阳、株洲、衡阳多个内地铁路陆港为支线港的港口群。

高水平开放门户正加速构建。近年来，除跨境贸易新模式改革、物流通道加强联通国际，南沙还出台了“南沙离岸贸易10条”、启动南沙“离岸易”综合服务平台、发布首批全球商品溯源标准等措施，不断推进高水平对外开放。

第五届世界媒体峰会、明珠湾国际气候投融资大会、国际金融论坛(IFF)20周年全球年会……2023年，全球政要专家学者多次齐聚南沙，共商全球治理议题，南沙作为全球对话平台正得到越来越多的国际认可。

“我们将着力构建‘立足湾区、协同港澳、面向世界’的重大战略性平台，在更高水平上扩大开放、打造高水平对外开放门户枢纽的道路上阔步前行。”南沙区有关负责人说。

新华社广州1月3日电

涌动的“蓝色新动能”

——山东推进海洋经济一线观察

山东半岛的渤海、黄海，烟波浩渺，白浪滔天。

拥有3000多公里海岸线、近16万平方公里毗邻海域的山东，从开埠通商到自力更生，从对外开放到连接“一带一路”，走上了陆海统筹、向海图强的高质量发展之路。据初步测算，2023年前三季度，山东海洋生产总值达到1.26万亿元，同比增长6.3%。

动能澎湃潮头起，岱青海蓝万象新。山东持续推进海洋强省建设，在经略海洋这篇大文章的谋篇布局中，“蓝色新动能”正成为经济社会发展的重要底色。

从大国重器到前沿创新，科技支撑势头好

2023年12月12日，在招商局金陵船舶(威海)有限公司，芬兰船东定制的一艘价值约10亿元的高端客滚船完成交验，驶向欧洲。这艘船集运输、旅行、休闲、娱乐等功能于一体，凝聚着山东造船人的智慧。公司副总经理倪维松告诉记者：“我们目前手持造船订单27艘，生产任务已排至2028年。”

订单火爆，生产繁忙，山东船舶制造企业凭借强大的实力，迎来发展良机，2023年新承接海船订单量、完工量、手持订单量等造船行业指标均显著增长。

耕海探洋，装备先行。海工装备产业跨越式发展，离不开创新力的持续提升。

亚洲首艘“海上油气加工厂”，正在青岛西海岸新区进入总装集成冲刺阶段。这艘筒仓型浮式生产储卸油装置(FPSO)名叫“海洋石油122”，被人们称为“超级能源碗”，能够屹立在水深324米的海域工作，最大排水量10万吨，最大储油量6万吨，可连续在海上运行15年不回坞。

“‘海洋石油122’集原油生产、存储、外输等功能于一体，既能抵抗大风大浪，还可转移、重复使用。我国海洋油气装备设计建造能力提升的步伐，由此可见一斑。”海洋石油工程(青岛)有限公司该项目副经理冉祥鹏说。

烟台芝罘湾畔，烟台中集来福士海洋工程有限公司生产基地，设备运转轰鸣声不绝于耳，油气平台等产品正在加紧生产。企业负责人王建中说：“我们已成为拥有诸多‘世界第一’的海洋工程装备总包建造商。把自主创新能力提升上去，把核心技术牢牢掌握在手里，才能担负起经略海洋的使命。”

如今，船舶与海工装备已经成为山东海洋经济的亮丽名片。山东已形成青岛、烟台、威海等产业集聚区，大型散货船、豪华客滚船建造优势持续巩固，海洋油气开发装备、深远海渔业养殖装备、海洋新能源装备、海上航天发射装备制造走在了全国前列。

在山东，更多前沿科研正为技术突破储能蓄力。目前山东已拥有国家海洋综合试验场(威海)、国家深海基地、中科院海洋大科学研究中心、中国海洋工程研究院(青岛)等46个“国字号”科研平台，聚集了国家海洋科技创新的核心力量。

“十三五”以来，山东共有十余个海洋领域科研项目获得国家科技奖，约占全国获奖总数四成；海洋深水钻探、海洋生物育种、深海养殖装备等领域重大科技创新成果居全国领先地位。

从链式发展到互融互通，合作共赢前景新

冬季的黄海之滨，瑞雪纷飞。烟台海市“航天大道”两端，一头是保障我国固体运载火箭海上发射的海洋港，一头是固体火箭总装测试基地。火箭“出海之处”，航天产业迅速崛起。

烟台市航空航天产业服务中心主任徐文介绍，当地凭借火箭海上发射独特优势，依托完备的产业基础，着力培育集火箭研制、航天配套、卫星应用于一体的航天产业链条，打造国内领先的商业航天海上发射母港和国家级空天信息产业园区，奔赴高端制造的“星辰大海”。

走进位于威海市环翠区的远遥浅海科技湾区，国家海洋综合试验场、褚岛科技岛、远遥科技港、羊亭产业园、靖

子头特种装备服务保障区、海洋科创中心等功能区形成互联互动赋能的空间布局，科研院所、高校智库、涉海企业、服务机构遍布其间，创新合作是这里的主旋律。

志在“向海洋要淡水”，国家海水利用工程技术(威海)中心不断突破。威海市海水综合利用产业技术研究中心主任张尊良说：“我们为船业企业、渔民研制了高效、节能、稳定的船用海水淡化设备，船用淡化机体积小、重量轻，渔船海水淡化成本降低20%左右。”

在山东，海洋产业链式发展，布局成势。潍坊市重点完善以碱、溴延伸产品为主导的海洋化工产业链；日照市坚持港口发展与城市总体规划和相关产业发展规划紧密衔接、配套联动，发挥港口对临港产业的集聚作用，实现“以港聚产、以产兴城、以城促港”……

海洋广阔包容、联通世界，开放合作是经略海洋的底色。

2023年年初，聚焦联合国“海洋十年”行动计划，部省市共建的“海洋十年”国际合作中心落户青岛西海岸新区，为山东在联合国框架下深化海洋国际合作创造新型机遇。青岛西海岸新区海洋发展局局长隋俊昌介绍，高能级国际合作平台正在为本地海洋经济创造对外开放、交流交易的新机遇，带动海洋领域优秀创新型企业外向型发展，促成更多的项目、资金、技术、人才落地。

从山海之丰到粮仓之丰，支柱产业动能足

驶上千里山海自驾游公路享受自在之美，在半月湾感受海边日出的浪漫，到火炬八街拍一张清新的打卡照……滨海小城威海在网上迅速走红，旅游高峰期一房难求，2023年接待游客超5000万人次。

山东海洋旅游业持续复苏。烟台的海上观光路线叫响“海岸生活”品牌，潍坊通过风筝冲浪赛、啤酒音乐节、祭海节等各类赛事聚集人气，日照“海上牧歌”等海上休闲体验平台受到游客热捧。据统计，2023年前三季度山东海洋旅游业

持续高景气态势，监测企业营收增长面积达72.3%。

“2023年前三季度，作为海洋经济支柱产业的海洋旅游业、海洋交通运输业、海洋化工业增加值均超过千亿元，是前三季度海洋经济增长的主要动力。”山东省海洋局局长张东说。

耕海牧渔，为“海上粮仓”再续新篇。在日照，黄海冷水团三文鱼养殖已实现量产。最新的全潜式深远海三文鱼养殖集群式网箱——山东财金“海上粮仓壹号”，未来全部6个网箱投用后，年产三文鱼可达1000吨。

通过“国信1号”养殖工船指挥大屏的实时监控画面，国信中船(青岛)海洋科技有限公司养殖技术主管孙琳琳与记者连线：“我们的10万吨级智慧渔业大型养殖工船行驶于南方海域，船上12个大黄鱼养殖舱全天候仿真鱼类野生生长环境，在养的200余万尾大黄鱼生长迅速。”

青岛国信集团副总经理董韶光说，“国信1号”由青岛国信集团投资4.5亿元建造，“游弋式船载舱养模式”把陆地上的养殖场搬到远海，较传统网箱养殖密度提高4至6倍，养殖周期缩短1/3。

据山东省农业农村厅介绍，山东深挖海洋渔业发展潜力，累计创建国家级海洋牧场67个、约占全国40%。

握指成拳，形成合力。借助中国水产流通与加工协会授予的“中国海洋预制菜之都”“中国海洋种业之都”等品牌称号，威海市引导海洋食品加工企业聚力研发生产、品质提升。目前，威海(石岛)高端海洋预制菜产业示范园已聚集了赤山集团、广信食品等250多家海洋食品企业，累计研发海洋预制菜800多种。

据初步测算，2023年前三季度，山东海洋渔业、海洋水产品加工业、海洋矿业、海洋盐业、海洋化工业、海洋电力业、海洋交通运输业7个产业增加值居全国第一位。走向深蓝，山东海洋产业结构持续优化，海洋经济动能澎湃，已成为经济增长的重要引擎。

新华社济南1月3日电

民营经济发展态势和相关政策备受关注。1月2日至3日，国家发展改革委在福建晋江召开创新发展“晋江经验”促进民营经济高质量发展大会。新年首个工作日召开，在民营经济发轫地之一的福建，这次会议释放出促进民营经济发展积极信号。

2023年7月以来，围绕促进民营经济发展壮大的系列政策陆续出台。据了解，最高人民法院依法慎重审理涉民营企业的案件，发布一批保护企业家合法权益的典型案例；中国人民银行着力提升金融服务中小微企业的能力，合理提高民营企业不良贷款容忍度；金融监管总局健全完善监管政策，督促银行逐步提升民营企业贷款占比，降低融资增信成本。

随着一系列政策举措落地实施，民营经济发展总体呈现稳中向好基本态势。2023年1至11月，民营企业进出口同比增长6.1%，比进出口总额增速快6.1个百分点。扣除房地产开发投资，2023年1至11月民间投资同比增长9.1%。

“民营经济发展机遇大于挑战。”国家发展改革委主任郑栅洁在会上说，当前，我国民营经济遇到的困难，既有外部环境复杂严峻的普遍影响，也有国内大循环存在堵点、有效需求不足的因素，还有自身发展面临的困难挑战。但要看到，这些都是前进中的问题、发展中的烦恼。民营经济长期向好的基本趋势没有改变。

从增势看，2012年以来，我国规模以上私营工业企业增加值年均增长8.1%，高于规模以上整体工业增加值年均增速1.4个百分点；截至2023年11月，我国民营企业数量达到5333.4万户，是2012年的4.9倍。

郑栅洁表示，国家发展改革委将会同有关方面，加快推进民营经济促进法立法进程，健全完善多层次常态化沟通交流机制，加强民营经济发展形势综合分析，完善面向民企的信息发布平台，大力总结推广典型做法和优秀案例，建立完善工作机制，努力让民营企业有获得感。

“晋江经验”发端于晋江的县域现代化探索之路，发展于福建乃至整个中国改革开放的历史进程，是改革开放以来我国民营经济发展壮大的生动缩影。《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》提出，不断创新和发展“晋江经验”。

晋江市委书记张文贤表示，当地以“晋江经验”为引领，鼓励引导民营企业紧紧咬住实体经济不放松，同时，因势谋变抓创新促改革，始终把民营企业和民营企业当作自己人，当好“引路人、推手、服务员”。

民营企业代表对此感触颇深。恒安集团创始人许连捷说，恒安集团是“晋江经验”的见证者、践行者和受益者。近年来，恒安继续加大对实体的投入，持续深化数字化变革，产品创新和品牌升级，发展前景愈加广阔。安踏集团董事长周志忠表示，在“晋江经验”指引下，安踏从晋江走向全国、走向世界，下一步，建议大力推动和支持民营企业科技创新、支持民营企业参与全球竞争、引导中小企业走“专精特新”发展道路。

为进一步强化民营经济融资支持，国家发展改革委在会上正式发布全国融资信用服务平台。据介绍，该平台打造面向经营主体、金融机构、政府部门“三位一体”的全流程融资综合服务体系，可实现融资需求对接，智能匹配经营主体需求和银行机构、融资产品，实现银企快速有效对接，以及经营主体增信授信全流程“一站办”等功能。

此外，国家发展改革委积极构建政府和社会资本合作新机制，搭建全国统一的向民间资本推介项目平台，吸引民间资本参与项目1509个，总投资1.9万亿元。

郑栅洁表示，要传承弘扬、创新发展“晋江经验”，下大力气筑牢法治保障、优化发展环境、解决突出问题、营造良好氛围，进一步提升服务民营经济工作水平，谱写民营经济高质量发展新篇章。

据新华社电

外交部发言人3日表示：

中国已成知识产权大国

新华社北京1月3日电 今年是中国加入《专利合作条约》(PCT)30周年。外交部发言人汪文斌3日在例行记者会上应询介绍中方推进专利国际合作和知识产权全球治理相关举措时表示，中国高度重视国际专利合作和知识产权保护，已经成为名副其实知识产权大国和世界创新版图的重要一极。

汪文斌表示，知识产权保护是创新发展的重要支撑。中国以专利技术为支撑，不断提升知识产权质量效益，加速释放创新活力。目前，中国太阳能电池全球专利申请量12.64万件，排名世界第一，中国新能源汽车销售排名前10位的重点企业全球有效专利量超10万件，领跑绿色低碳产业，助力世界经济复苏。

“中国不断扩大知识产权领域对外开放，持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，国外申请人在华开展商业活动和知识产权保护意愿不断增强。”汪文斌说，数据显示，近10年共有115个共建“一带一路”国家来华申请专利25.3万件，年均增长5.4%。截至2022年底，国外在华发明专利有效量达86.1万件，同比增长4.5%，充分体现了外资企业对中国知识产权保护认可。

铁路12306推出购票预填等新功能

新华社北京1月3日电 记者从铁路12306科创中心获悉，自3日零时起，铁路12306手机客户端推出购票需求预填和火车票起售提醒订阅两项新功能，旅客通过铁路12306官方平台购票将更加方便快捷。

铁路12306科创中心相关负责人介绍，目前，火车票预售期为15天。购票需求预填功能上线后，旅客可于车票起售当日，预先填写乘车人、车次、席别等信息，在车票开始发售时一键提交订单并完成支付，使旅客购票更便捷。同时，铁路12306还推出了起售提醒订阅功能，旅客可根据车票起售时间，提前通过系统设置多个提醒，以便及时提交购票订单。各趟列车的车票起售时间可通过铁路12306查询。

这位负责人表示，铁路12306推出两项新功能后，将进一步提升购票体验，更好地维护公平公正的购票环境，欢迎广大旅客使用。

62支村队参与

“村超”即将开启新赛季

新华社贵阳1月3日电 3日，记者从贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县“村超”组委会获悉，“村超”即将于1月6日开启2024年新赛季。相比2023年的20支参赛队伍，2024年将有62支村队参与。

新赛季将率先打响预选赛，62支村队的1800余名队员将在1月6日至2月中旬进行162场比赛，决出的“20强”将自动进入于3至5月举行的决赛阶段，争夺总冠军。

“去年的比赛有不少村队错过了报名的时间窗口，今年的比赛则几乎囊括了全县所有村队，大量新球队的加入将为赛事注入更多能量！”“村超”组委会成员之一、县第一中学体育教师赖洪静介绍，预选赛把所有球队分成10个小组，每个小组取前两名，竞争将更加激烈。

“新赛季加入的新球队和新面孔，在阵容和实力方面充满了神秘感，我很期待与他们的比赛。”2023年“村超”射手王、与球队斩获亚军的中国足球队队员董永恒表示，他们球队将在确保预选赛出线基础上，全力争夺决赛阶段的总冠军。

新年首个工作日，这个大会利好民营经济