

驾驶员在进入隧道前应当打开近光灯及示廓灯。同时也要注意保持安全车距,并且不能随意停车。

公路隧道路段在造成经济损失及事故总数、受伤人数、死亡人数的比例方面均远高于普通公路路段。

胜利路作为烟台的网红隧道,因海底星空般梦幻的灯光而闻名,它也是烟台市最长的市政隧道,其长度为2800米。

# 穿越隧道,规矩要知道

## 违规通行隧道,发生事故行人要负全责

港城多山,过去市民出行总免不了弯弯绕绕。如今,烟台打通了山脉,天堑变通途。自2003年7月21日起,烟台的第一条隧道——塔山隧道正式通车,至今主城区已经有15条大小隧道,每一条隧道都成为市民出行的便利通道。

市民出行虽经常穿越隧道,但记者采访时发现,大家对隧道的通行规则却缺乏了解。根据《城市道路工程设计规范》的规定,对长度大于1000米、行驶机动车的隧道,严禁在同一孔内设置非机动车道或人行道,也就是说,超过1000米的隧道,行人和非机动车禁止通行。如果违规通行,一旦发生事故,行人要负全责。

### 烟台主城区20年修建15条隧道

塔山隧道作为烟台中心城区第一条暗挖隧道,它的开通为烟台市区开辟了一条南北方向的主干大道,对加快五区融合、提高城市交通能力有重大意义。

同时,塔山隧道的开通也标志着烟台正式进入隧道时代。截止到2023年,烟台中心城区已有15条隧道正式投入使用。

如今烟台市民开车行走隧道已成常态。目前,烟台主城区的15条隧道中(不包括高速隧道和铁路隧道),超过1000米的隧道包括魁星楼隧道、胜利南路隧道、黄金顶隧道、五萃山隧道和凤凰山隧道;不超过1000米的隧道包括环山路东口隧道、塔山隧道、南山隧道、横山隧道、荆子山隧道、远陵东隧道、平顶山隧道、虎山隧道、金斗山隧道。其中,早期建设的塔山隧道是两车道,其余大部分是三车道。

隧道为出行节省了时间,但也有其缺点。隧道内发生交通事故后处理困难,极易造成群死群伤。公路隧道路段在造成经济损失及事故总数、受伤人数、死亡人数的比例方面均远高于普通公路路段。

据公安部交通科学研究所提供的数据,2012—2016年全国隧道路段发生的涉及人员伤亡的道路交通事故共2391起,造成1154人死亡、2981人受伤,直接财产损失6700.7万元,事故起数、死亡人数分别占近5年事故总数的0.24%和0.39%,平均每年发生事故478起,导致231人死亡。同时由于我国隧道建设与研究起步较晚,隧道事故率相对高于其他国家。

### 超过1000米的隧道行人和非机动车禁行

据了解,烟台市自2016年开始推行非机动车和行人禁行政策。记者走访看到,南山隧道和横山隧道等不足1000米的短隧道没有设置禁行标志,在魁星楼隧道和黄金顶隧道这样的超过1000米的隧道两侧出入口都有禁行标志。这背后又有什么渊源呢?

“2016年5月19日,黄金顶隧道和魁星楼隧道按照禁止行人和非机动车通行进行交通法秩序管理和事故责任认定。”烟台市交警三大队综合中队中队长于永军告诉记者,根据《城市道路工程设计规范 CJJ 37—2012》规定,对长度大于1000米、机动车行驶的隧道,严禁在同一孔内设置非机动车道或人行道;对长度小于等于1000米的隧道,当需要设置非机动车道或人行道时,必须设置安全隔离设施。

早期参与隧道交通管理的烟台市交警支队设施大队民警王天勇介绍:“烟台市区内超过1000米的长隧道出入口前100米的位置都设置了禁行标志,不允许行人和非机动车进入隧道。”

或许有人会问:既然超过1000米的隧道不允许行人和非机动车通行,为何魁星楼隧道和黄金顶隧道内有围栏围成的人行道?

据悉,魁星楼隧道和黄金顶隧道均建于2006年,当时烟台市内并没有明确的禁止行人和非机动车进入隧道的规定,相关禁令直到2016年才在烟台市内推行。

另据了解,隧道施工方最初在隧道两侧建设人行道的目的是为了相关部门工作人员维修保养隧道所用,同时可用来在紧急情况下疏散人群。

### 长隧道常见行人和非机动车穿行



超过1000米的隧道行人和非机动车禁止通行,违规通行发生事故行人负全责。

位于芝罘区鲁东大学西侧的黄金顶隧道于2008年正式通车,南线长1340米,北线长1180米,创造了当时城区隧道距离最长、跨度最大的纪录。

2023年12月10日上午,记者来到黄金顶隧道。在隧道入口看到,两线隧道内一侧都被高约一米二的护栏围住,形成一条可供行人和非机动车通行的道路,且这条路面铺设了盲道。

在距离隧道北线东侧入口约100米处的马路基石上有一个切口,不少骑电动车的市民就是沿着这个切口上了这条人行道。

“我每天都走这条隧道,我要到西面上班呀!”市民张先生家住鲁东大学东门附近,每天都要骑着残疾人专用车穿过这条隧道去公司上班。“我是个残疾人,绕远道不方便。”

记者看到,在距离黄金顶隧道西侧入口的100米左右马路基石上,设置了一个禁止行人和机动车通行的标志。虽然如此,依然有不少行人驾驶着电动车从这里通行。

一位带着孩子的市民经过这里时接受了记者的采访,“我不知道这里禁止电动车通行,很多电动车从这里过,我们都习惯了,考虑到安全问题,我一般都在上面的护栏内走。”

魁星楼隧道全长为1023米,和黄金顶隧道都是长度超过1000米的暗挖隧道。记者调查时看到,魁星楼隧道的两侧也修建了可供行人和非机动车行驶的路基石。

胜利路作为烟台的网红隧道,因海底星空般梦幻的灯光而闻名,它也是烟台市最长的市政隧道,其长度为2800米。

在胜利路隧道的出入口处,不仅有明显的禁止行人和自行车进入的标志,还有禁止超车、禁止车辆临时或长时间停放的标志等。从隧道口附近向隧道内部看去,没有发现可供行人和非机动车通行的路基石。

记者在晚间交通高峰期看到,有不少市民骑着电动车随着机动车驶入胜利路隧道。在短短的15分钟内,有10余辆电动车进入隧道。

除了上文中提到的长距离隧道,记者还调查了几条车流量较大的短距离隧道,包括塔山隧道、南山隧道、横山隧道和远陵东隧道。

塔山隧道全长610米,以烟台中心城区第一条暗挖隧道而闻名。虽然塔山隧道内也建设了配有护栏和盲道的路基石,但住在周边的居民很少会穿行而过。“进隧道太压抑了,而且汽车尾气和噪音挺大的。”一位路过的市民告诉记者,他每天都会开车穿过塔山隧道,虽然经常看到有人骑电动车或者小三轮穿行,但没见过市民徒步进塔山隧道。

长度为880米的远陵东隧道也有着相似的情况。而长度不足300米的横山隧道和南山隧道则颇受市民的“青睐”。11月26日晚7点,记者在这两处隧道不仅看到电动车、小三轮和自行车等非机动车辆,还有过往的行人三三两两结伴步行。

一位住在南山隧道附近的居民告诉记者,他一般是在晚饭后出来散步溜达,习惯性地穿行南山隧道。“都走了这么多年了,也没说不让走呀。”

### 行人隧道内发生交通事故负全责

隧道内空气不流通,汽车尾气排放量大,行人长时间在隧道内行走,容易发生意外。非机动车驾驶员也是直接暴露在空气中,和行人一样会呼吸到大量的汽车尾气。

“长度超过1000米的隧道基本上都是通车用的,不是作为行人和非机动车通道用的。”烟台市交警三大队综合中队中队长于永军介绍说,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第76条的规定,机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故,非机动车驾驶人、行人没有过错的,由机动车一方承担赔偿责任;有证据证明非机动车驾驶人、行人有过错的,根据过错程度适当减轻机动车一方的赔偿责任;机动车一方没有过错的,承担不超过百分之十的赔偿责任。

“因为长度超过1000米的隧道禁止行人和非机动车通行,也就是说,行人一旦在隧道内发生交通事故,要自己承担全责。”于永军说,行人和非机动车在长隧道内通行,也存在很大安全隐患。

2022年12月,一名老人驾驶着电动三轮车进入黄金顶隧道。还没走到隧道的一半距离,意外就发生了。这位老人突然中风,手脚不听使唤,随后电动三轮车突然熄火停在了机动车道内。

民警接报后紧急赶往现场,在现场民警发现,这位老人倚坐在护栏边上,已经无法与人正常沟通。见此情况,民警及时用警车将老人送往医院救治。

记者还发现了一个令驾驶员头疼的问题。“我一看小电动车在我前面进隧道就害怕,隧道里不能变道,我害怕撞到人,索性躲在左车道上缓慢通行。”一位市民向记者大吐苦水。

通常,隧道内的车道全程都是白色实线,这就意味着在正常情况下不允许变换车道。于永军说:“除非遇到障碍物或者紧急情况,否则不允许车辆随意变道。”

根据《中华人民共和国道路交通安全法》的规定,非机动车在隧道内行驶,处警告或者五元以上五十元以下罚款;非机动车驾驶人拒绝接受罚款处罚的,可以扣留其非机动车。

不仅如此,车行隧道也有其它规定。烟台市内的隧道大多限速在50km/h或者60km/h。由于隧道内外有亮度差距,驾驶员进入隧道时,眼部容易受光线的影响,可能会瞬间“致盲”,因此驾驶员在进入隧道前应当打开近光灯及示廓灯。同时也要注意保持安全车距,并且不能随意停车。



制图 李康

### 隧道内交通事故率连年下降

据统计,黄金顶隧道在2015年至2020年间,平均每年发生8起交通事故,大多数都是追尾刮擦。而2023年年至今,黄金顶隧道只发生了一起交通事故,其原因是由于一摩托车司机醉酒驾驶撞向同在隧道内行驶的轿车。

从交警部门统计的数字可以看出,隧道内发生交通事故的数量连年下降,这背后,离不开市民素质的提升和相关部门的努力。

近年来,隧道设施不断完善,特别是灯光照明不断优化,通行条件越来越好。另外,市内主要隧道均设置了测速仪和监控,一旦发现车辆超速或其他违章行为,将被处以罚款、扣分,乃至吊销驾照的处罚,严格的措施也有效起到了管控作用。

不仅硬件设施跟得上,烟台交警下辖各大队还经常组织到学校、企业、社区进行宣讲,市民文明出行意识不断提高。

“我们利用终端APP,采取了一次警告、两次处罚的模式。如果市民第一次被抓到隧道违章,我们会将他的信息录到系统里,并且给予警告;第二次再被抓到,我们会直接罚款。”于永军解释,“罚款不是目的,而是为了增强市民文明出行的意识,同时也提醒市民出行一定要遵章守纪,这样才会保护好自己不受意外伤害。”



YMG全媒体记者 吕金淮 金海善 摄影报道

烟台市内的隧道大多限速在50km/h或者60km/h。



(扫码观看最新版“烟台隧道行车指南”)