

烟台市生活必需品供大于求

2500吨市级储备猪肉已做好调用准备

本报讯(YMG全媒体记者 逢苗 衣玉林 通讯员 林志浩)连日来,烟台市降雪、降温等天气频发,为确保生活必需品供应充足,烟台市商务局强化市场运行监测,启动生活必需品供应日调度机制,将全市370余家大中商场、连锁超市、农产品批发市场纳入应急保供工作体系,实行“日监测、日调度”,引导保供企业有序增加生活必需品储备。

从销售情况看,供给大于需求

从总体上看,基本供应充足。16日以来,全市各大超市累计调配米面728吨、食用油426吨、肉536吨、菜1100吨、蛋281吨、奶715吨,已做好2500吨市级冻猪肉储备调用准备,推动全市供应充足。截至12月21日,全市各批发市场蔬菜库存充足、种类丰富,其中汇景蔬菜批发市场等三个重点批发市场日供蔬菜1200余吨,烟台家家悦、振华量贩超市等连锁商超企业,目前可以保证每日供应各种蔬菜360吨、肉类90吨、禽类30吨、蛋类40吨、米面粮油各500吨以上,确保民众生活必需品足额供应。

从销售情况看,供给大于需求。12月20日,受天气影响,市民出行购物频次减少,商超米面、食用油、肉、菜、蛋、奶销售量全部下降。当前重点超市米面、食用油、肉、菜、蛋、奶等生活必需品库存量分别为2106吨、932吨、212吨、811吨、185吨、1720吨,按当前销量可供销售天数分别为29天、35天、5.2天、3.5天、6.3天、21天。

从各区市看,供应总体有序。受大雪、降温天气影响,各区市商超客流量明显减少,



林晓惠正在为货架上货。 YMG全媒体记者 衣玉林 摄

生活必需品销量下降明显,库存充足。海阳市、莱阳市等降雪较少的区市生活必需品运输、销售等几乎不受影响,芝罘区、莱山区等北部降雪较多区市,各商超已提前提高生活必需品库存,加大了运力保障,确保生活必需品供应充足。

冒雪保供应,“护胃队”温暖人心

“谁要的布茄子,布茄子来啦!”一边说着,林晓惠一边把整箱的茄子挨个摆到货架

上。很快,快要卖空的货架上又摆满了新鲜的茄子,引来不少顾客挑选。

昨天下午两点半,室外还在飘着雪花。在芝罘区家家悦进德店里,员工林晓惠已经是第五次给生鲜区上货了。“大冷天,路还不好走,我们超市附近社区老年人还多,来趟超市不容易,不能让老百姓来了超市还买不上想吃的菜。”林晓惠告诉记者,因为降雪量大,仓库储备怕不够,所以下午又来了一车货,卸完货就要尽快上到货架上。正如林晓惠所言,超市的生鲜区里,各种货运推车来

来往往、井然有序,上面堆满了成箱的瓜果蔬菜,正等待摆放到货架上。

家住附近的隋女士是近日降雪之后第一次来超市,“家里没有蔬菜了,下大雪也得来趟超市,一看水果蔬菜什么都有,还很新鲜,一下子安心了许多。”隋女士告诉记者,家里的孩子正在上初中,正是需要补充营养的时候,来到超市各种想买的蔬菜水果都买到了。

保障每一个货架上都“满满当当”,让顾客来一次就“买齐”,是同林晓惠一样的每个家家悦员工的愿望。“今天早上起床,一看外面下大雪,就赶紧来超市卸货了。”林晓惠告诉记者,有的同事家里孩子小,大雪天停课在家,只能让家里长辈照看,没有长辈在家的也只能自己在家,很难兼顾。

其实,林晓惠所负责的工作只是整条家家悦物流链的终端。据了解,为应对持续降雪天气,烟台家家悦采购、物流、门店各部门、各环节团结一心,合力迎战,组成一支温暖而强力的民生“护胃队”。

烟台家家悦采购部门根据天气预报和市场行情预测,提前制订采购计划,积极与厂家、基地进行沟通,100多名采购人员常年在全国各地主要产区驻外采购,保证货源充足供应。为了应对暴雪造成的交通不便,烟台物流中心从车辆、人员安排、运输调度等方面做了充分准备,所有物流车辆24小时待命、分拣、装卸等岗位全员上岗,保证到仓到店的商品第一时间装卸货,第一时间把商品配送到门店。各门店根据销售数据做好商品备货和科学调度,米面粮油、肉蛋菜奶等民生商品的备货量相应增加,满足市民购物需求。

全市各级民政部门巡访重点特殊困难群众2573人次,发放救助款物34.97万元——

全力保障困难群众安全温暖过冬

本报讯(YMG全媒体记者 赖皓阳)针对烟台市连续多轮低温雨雪冰冻等恶劣天气,全市各级民政部门扎实做好困难群众基本生活保障、巡查救助和关爱帮扶,全力保障困难群众安全温暖过冬。

12月15日晚,根据天气预报,烟台市区即将迎来暴雪天气,烟台社会救助综合服务中心工作人员再次来到幸福片区,寻找已劝导十余次的黑龙江籍老人。这次,老人终于

被工作人员的真心劝导打动,随工作人员回到中心接受救助。入冬以来,市救助中心加大巡查救助力度和频次,对主次干道、背街小巷、火车站、地下通道、公园、广场、桥梁涵洞等重点区域进行定期巡查、劝导救助,救助流浪乞讨人员105人次,护送返乡24人次,发放衣物、食物、口罩、生活用品等救助物资700余件,确保了流浪乞讨人员和临时遇困人员得到及时妥善救助。

全市各级民政部门加大对特殊困难群众巡访救助工作,重点对是否有棉衣穿、有厚被子盖、有取暖设备等进行检查,确保取暖保障措施落到实处,共巡访重点特殊困难群众2573人次,发放慰问金及生活、取暖物资折款34.97万元。累计走访孤困儿童1900多人,其中,龙口市、开发区为255名孤困儿童发放取暖补贴14.75万元,蓬莱区、栖霞市、龙口市、莱州市为孤困儿童发放价值10.5万

元过冬衣物和米面油等生活物资。

11月份以来,市新纳入低保563人,新纳入特困378人,实施临时救助907人次,全市现有低保对象67414人,特困人员23670人,累计发放社会救助资金14379.26万元。同时,按照特困、低保和低保边缘家庭类别,民政部门对困难居民家庭冬季采暖分别给予一次性资金补助,目前全市共发放补助资金1272.7万元,惠及困难群众27871人。

烟台机场

全力应对降雪保畅

本轮降雪以来,截至21日下午3时30分,烟台机场执行353架次,取消103架次,延误83架次。

本报讯(YMG全媒体记者 慕溯 通讯员 王侃 张冰)12月19日-21日,胶东地区再次遭遇强降雪天气。烟台机场运管委及时启动会商机制,与相关驻场单位共同围绕降雪特点,针对本场跑道与航空器除冰雪保障模式以及运行保障中存在的难点进行了科学预判。

降雪期间,烟台机场充分发挥“大运行”保障优势,组织各运行保障单位通力协作,在做好道面评估及航空器除冰工作的同时,全力以赴保障航班的安全与正常运行。

一方面,及时开展跑道表面状况的检查、通报工作,加强道面安全运行标准的把控,采用多种大型机械组合作业的方式及时清扫,确保跑道、滑行道始终处于适航状态。一方面,航空器除冰人员、设备、车辆持续在岗在位,开启预防除冰和除防冰工作,确保飞机安全起飞。机场各保障单位加强值班值守,提早安排人员备勤,及时调配清雪车辆对旅客进出场高架桥、场区主要道路开展不间断清雪作业。

烟台山医院三院区

本报讯(YMG全媒体记者 林媛 通讯员 栾秀玲)12月21日,烟台再次迎来新一轮暴雪。连续大雪天气,医院急诊科忙到什么程度?骨科病区什么情况?昨日下午,记者探访烟台山医院北院区,看暴雪日里的医院日常。

栖霞患者摔倒后跟腱断裂

下午1点,记者在风雪中到达烟台山医院北院区急诊科。“今天病人都不多,尤其是骨科,从我早上7:40接班到现在13点,只有2名骨折病人自行来院就诊。”急诊骨科医生刘超告诉记者,2名病人中,一名50岁患者,是右脚脚后跟跟腱断裂,“患者早上8点在院子里滑倒,滑倒后感觉脚后跟抽了一下,没当回事儿,后来越来越疼受不了,就顶风冒雪的从栖霞赶了过来医治。”

“目前我们北院区骨科创伤科两个病区全部爆满,为了应对这几场暴雪带来的骨折病人,我们只能加速周转,争取为更多排队住院的病人快速入院手术治疗。”刘超说。

救护车一晚上出诊38趟

有私家车滑行撞倒5人,还有独居70岁老人深夜坠床

大坡车辆滑行,撞倒5名市民

前天晚上的忙碌与昨日白天急诊科平稳产生了明显的对比,“从17点到次日早上8点,救护车一共出诊13次,一直到凌晨3:30后才平稳下来。”夜班护士任绍娜告诉记者。

当晚17:21,他们接到120指挥中心命令单,称葡萄山小学门口的大坡上,有5人群体受伤。到达现场时,正是风雪较大时,路边一名60多岁的老人怀里抱着一个哭泣的2岁男孩,领着一名手部出血的6岁女孩,老人非常慌乱。另一侧是一对母子,妈妈情绪激动,抱着孩子急声安抚。

由于风雪较大,出诊医生王翔迅速将5人转移至救护车内,检查发现并无明显严重外伤后,将他们转运回医院。路上询问得知,一辆私家车从坡上往下行驶,由于坡度较大,司机刹不住,车辆一路滑行向下,先后撞倒了这5位市民。

回到医院,外科医生赵万忠、骨科医生吴成波也全部赶来抢救室支援,分头为患者们进行分流检查。

老人深夜坠床,三方联动救助

深夜22:39,急诊科又接到120指挥中心命令单,南沟街59号一名独居老人坠床,老人拨打了110求救,110又联系了119和120,共同救助老人。

在行驶到进德小区大上坡时,救护车再次无法前行,只能下车,一边拨打电话,一边寻找老人的位置。“看到路边停着一辆消防水,上前一问,接到的是同一个指令,也联系不上老人。”后来接到110的民警电话,找到了老人家。

据现场民警介绍,老人双下肢无力,坐在室内地上无法开门。接近24点,开锁师傅开门后,他们才看到老人。他们快速将老人搬回床上,为老人做了检查,“老人自己不想去医院,她的家属也在医院住院无法赶来,反复确认老人没有问题后,我们才回到了医院。”

据统计,在20日下午5点至21日早上8点,三院区急诊科救护车共出诊38趟,救助类型覆盖内科、外科及骨科。



38路驾驶员冯丽娜

将每位乘客安全送到目的地

“冯师傅,这雪可不小,路上一定小心,保持好车距,注意路侧结冰。”昨天早上5点40分,路队长对发车前的冯丽娜贴心叮嘱着。

“放心吧队长,保证完成任务。”随着38路公交车缓缓驶出门楼场站,冯丽娜也开始了当日的车辆运营工作。

昨天早上4点20分,冯丽娜就从家里出发了,“我每次出来上班的时候,家人都还在睡梦中。平时爸妈也总是嘱咐我,雨雪天上班开车一定要万分小心。”冯丽娜说,她家就住在门楼场站附近,每天步行3分钟就能到岗。“21号早上一出门,双脚就陷进雪里了,只能一步步踩着雪移动,原先3分钟的路却走了1多分钟。”

记者了解到,连日来,由于天气情况特殊,驾驶员们都会提前一个多小时到达场站,做好车质车况检查,清除挡风玻璃和后视镜上的积雪。考虑到乘客会把鞋底积雪带上车,驾驶员还会在车厢内提前撒一层防滑沙。冯丽娜驾驶的车辆中,常年装着她亲手准备的充电线、糖果等便民物品,每次发车前,她也会检查这些物品是否需要补充。

和雨天不同,暴雪天气除了行车视线受阻以外,路面的积雪结冰才是出行安全最大的“敌人”。即使是驾驶技能娴熟、经验丰富的冯丽娜,在恶劣天气下运营车辆,心里也不免有些打怵。“靠站时一定要提前减速,否则点刹车时,坐在驾驶位能明显感受到车身的摇晃。”冯丽娜介绍,雨雪天气下乘客比以往要多,由于道路情况不明、车内情况不明,车速绝对不能超过30迈。

运营完一个来回的冯丽娜回到门楼场站后,先是将车辆进行二次充电,铲除轮毂上的积雪和冰坨,然后清理车内的雪水,并再次撒布防滑沙。“路上拥堵导致运营时间变长,再加上气温较低,车辆都需要进行多次补电;对轮毂的清理则是避免轮胎磨损和车辆故障。”做完一系列工作后,她才火急火燎地赶去吃午饭,没有过多休息的时间,到点就继续开车上路。

虽然38路公交车内配有空调,但由于经常靠站开车门,车内温度很难恒温。而且空调出风口位于车厢中后部,乘客能感受到阵阵暖意,坐在前方的驾驶员却不尽然。护膝、帽子、耳套、手套、鞋垫,每位驾驶员都是“全副武装”上阵,为市民乘客送去便利、贴心的出行服务。“路况不好,我们更得打起十二分精神,把每一位乘客安全送到目的地。”冯丽娜说。

YMG全媒体记者 陈睿 通讯员 王柯然

救护车“抢”回患者生命

暴雪袭人,“热血”不冷

“患者可能会大出血,要提前备好血浆!”烟台市奇山医院,一名肾综合征出血热患者突发头晕、血压测不出,多次排出暗红色血便,完善相关检查后,经专家会诊考虑有大出血的风险,需及时输入新鲜血浆。20日,正值寒潮暴雪天气,室外风雪交加,面对恶劣天气,医院及时调度,第一时间派出救护车前往烟台市中心血站,争分夺秒守护患者生命安全。

记者昨日在奇山医院采访时得知,事发当天,室外温度低至零下10℃,值班司机郑广成接到出车指令后,立即驾驶救护车前往。由于风雪交加,驾驶视线受到严重影响,且途中经过多个上下坡,坡度较大,道路湿滑,车轮出现打滑,郑广成凭借自己25年驾驶救护车的经验,沉着冷静应对,以最快的速度将血取回。

与此同时,患者被紧急转入重症医学科,进行全力抢救。血液到达病房后,及时为患者输入。后续患者多次出现危急情况,医院均保障患者用血。经过医护人员的全力抢救,成功将患者从死亡线上拉了回来。

据介绍,救护车能够安全地在积雪和结冰的路面上行驶,不仅需要车辆具备很好的防滑性能,更需要驾驶员具备丰富的驾驶经验,“应对有速度,救治有温度。只要患者平安,风再急雪再大也要使命必达。”接受采访时,郑广成言语坚定。

连日来,面对暴雪天气,奇山医院全院上下,积极应对。每天,医院驾驶班及时清理救护车积雪,随时待命应对紧急情况,大家无畏风雪,克服道远路滑等重重困难,按时到岗。同时,医院领导班子成员带队,及时清理院区内积雪,为人民群众扫出一条“安全之路”。

急患者之所急,想患者之所想。面对无情的风雪,烟台奇山医院人以实际行动践行了“人民至上,生命至上”的理念,全力以赴做好人民群众的“健康守门人”。

YMG全媒体记者 刘晋 通讯员 刘妍明

烟台供电公司雪中巡电

他们守护城市灯火通明

昨天早上9点多,莱山区初家变电站被一片白雪覆盖。这里主要承担着莱山城区的用电负荷,变电站的安全运行,关乎着万家灯火。

踩着深一脚浅一脚的积雪,记者跟随国网烟台供电公司运维一班李嘉沛和同事来到了初家变电站开展寒潮特巡。

降雪断断续续,偶尔一阵风吹来,会将高处设备上的雪吹下来打到脸上。不一会儿工夫,俩人的衣服、帽子、眉毛就覆盖上了一层雪。

降雪降温天气,变电站的电源线路、套管上压着太多积雪,积雪结冰之后,容易造成设备短路,影响供电可靠性,因此原本三天一次人工巡视,增加为每天两次。

站在齐膝的积雪中,李嘉沛和同事蹒跚地靠近供电设备,分工合作,仔细对站内门窗、机构箱、端子箱等设备设施密封情况和加热器情况进行全面检查,确保设备能够在严寒条件下正常运行。“重点排查充油设备油位是否正常及油温油位曲线是否一致,充气设备压力是否正常,箱柜加热器是否正常,将各类设备隐患消除在萌芽状态。”他告诉记者。

风雪迷入眼,雪中巡视十分艰难。变电站里,李嘉沛拿着红外测温仪对设备接头、线夹、变压器本体等进行全面测温,同事则在一旁进行记录。“A相21.4℃,B相21.2℃,C相20.8℃,三相温度相差不大,设备运转正常。”李嘉沛说。

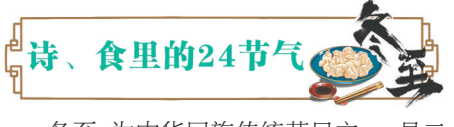
一夜暴雪,线路和设备上都有着厚厚的积雪。李嘉沛巡视完之后,用专用吹雪装置将端子箱处的积雪进行了清理,然后将不易清理的部位进行记录和上报。

滴水成冰的寒冷天气里,他拿着测温仪的手很快就被冻僵了,放在嘴里哈气还是没有知觉。没过脚面的大雪直往鞋里钻,很快就湿透了……

变电运维中心是烟台供电公司电力保障的重要部门,在寒潮天气下,运维人员充分利用监控设备、智能巡检、在线监测等远程实时技术手段,对全市78座变电站设备开展特巡特护,利用红外测温等手段,检查主变设备运行情况,密切掌握设备运行状态。

10点左右,初家变电站的特巡结束,雪渐渐大了起来,两个人赶紧赶往下一处变电站进行巡视,芝罘站、宾馆站,初家站……风雪中,他们的脚步蹒跚却坚定。

YMG全媒体记者 杨春柳



冬至,为中华民族传统节日之一,是二十四节气中最早制定出的一个。在3000多年前,古人通过土圭观测太阳,测定出了冬至节气到来的时间,为每年的公历12月21日至23日之间。冬至这天,是北半球全年中白天最短、黑夜最长的一天,预示着冬天的正式到来,过后,白天会一天比一天长,即为冬至。

古人解释冬至为“阴极之至,阳气始生,日南至,日短之至,日影长之至,故曰冬至。”据现代天文学测定,冬至日,太阳直射南回归线,阳光对北半球最倾斜,北半球白天最短,黑夜最长。这天之后,太阳又逐渐北移。谚语说“吃了冬至面,一天长一线”,因

太阳辐射到地面的热量,比地面向空中发散得少,所以短期内气温会继续降低。所以,天文学规定,冬至为北半球冬季的开始。

冬至过节源于汉代,盛于唐宋,延续至今。古人认为,自冬至日起,天地阳气逐渐强盛,代表下一个循环开始,是大吉之日。所以,后来一般春节期间的祭祖、聚会等习俗,多会选择冬至。这样,在民间,冬至又有“小年”的名字。

冬至作为最古老的节气之一,有很多传统风俗,最多的还是与吃有关,如吃馄饨、饺子、羊肉、汤圆等。

馄饨是北方盛行的一种食物,老北京有“冬至馄饨,夏至面”的说法。据传,在汉朝时期,北方边疆经常遭到匈奴侵扰,百姓生活不得安宁。当时,匈奴部落有浑氏和屯氏两个首领,十分残暴,滥杀无辜。百姓们对其恨之人骨,就用肉馅包成面角儿,取“浑

与“屯”之音,叫做“馄饨”,用吃混沌来发泄心中之恨。

此外,冬至这天,北方大多数家庭都会选择吃饺子。据说,医圣张仲景告老还乡时,在老家南阳正值大雪纷飞的寒冬。他看到百姓们个个耳朵都要冻掉了,就用羊肉、辣椒及相关驱寒药材一起煮熟,剁碎包面皮捏成耳朵样子,煮熟后施舍给乡亲们吃,吃后很有奇效。

从此,人们纷纷效仿,就有了一种冬至必吃的美食饺子。谚语就有“十月一,冬至到,家家户户吃水饺”的说法。

古代文人在这一天也写下了许多冬至诗词。这些诗词,就像是一面面的镜子,还原着冬至的古代真面目。诗圣杜甫在《冬至》中写到:年年至日长为客,忽忽穷愁泥人。江上形容吾独老,天边风色自如新。杖藜雪后临丹壑,鸣玉朝来散紫宸。心折此时



烟台剪纸代表性传承人栗萃华作品。

无一寸,路迷何处见三秦。南宋末年政治家、文学家,民族英雄文天祥的《冬至》则道出了他无畏的气质:书云今日事,梦破晓鸣钟。家祸三生劫,年愁两度冬。江山乏小草,霜雪见孤松。春色蒙泉里,烟芜几万重。

YMG全媒体记者 刘晋 摄影报道