

互联互通 山海共融

YMG全媒体记者 庞磊 通讯员 张翠华 摄影/唐克

新闻深1°

历时1114个日夜夜，12月8日，莱荣高铁全线通车。至此，全国路网短板得以补齐，胶东半岛地区从“动车”时代阔步迈进350km/h“高铁”时代。

处于山东半岛蓝色经济区核心区域、烟青威中心节点的海阳市，汇聚青岛、烟台、威海三大国际海港、空港，拥有国家一类开放口岸——海阳港，青荣城际、蓝烟铁路、荣潍高速、威青高速、文莱高速纵横交错。青岛至海阳市域铁路列入国家发展规划，莱荣高铁通车后，将实现半岛1小时，省内2小时，与北京、上海等中心城市4小时快速交通圈。此外，海阳港东港区、国道228等重大工程高效推进，海阳加速融入山东半岛城市群。

以互联互通为方向，以轨道交通为主体，以农村基础设施为补充，为构建一体化、广覆盖的交通网络，海阳市全面启动交通强国试点工作。围绕建设立体互联的综合交通网络，建设便捷高效的运输服务、建设安全可靠的安全应急、建设智慧引领的创新发展、建设集约节约的绿色交通、建设现代完善的行业治理“六大体系”建设，实施建设“轨道上的海阳”、建设多功能综合性港区、干线公路提质、“四好农村路”乡村振兴暨文旅融合、交通可持续发展、提升治理能力等“六大专项行动”，编制完成《加快建设交通强国山东示范区烟台海阳市行动方案(2022—2025年)》，不断探索交通强国山东示范区建设试点“海阳经验”。

逢山开路，遇水架桥。

2020年11月19日，中铁四局在莱荣高铁海阳段留格庄河特大桥打下第一桩。三年间，4座隧道、11座桥梁和14段路基拔地而起，串起海阳人的高铁梦想。

“莱荣高铁线路全长192公里，设计时速350公里，全线共设7站。线路西接青岛莱西，向东依次经过烟台莱阳、海阳，威海乳山、南海新区、文登、荣成区市，共设莱西北站、莱阳丁字湾站、海阳站、乳山南站、威海南海站、文登南站、荣成站7站。其中，海阳站是全线唯一具备双向往发列车功能的中间车站，在沿线区市中建筑规模最大、建设难度最高。”据海阳市交通运输局副局长薛明庆介绍，莱荣高铁海阳段长度为53.45km，施工单位先后完成桩基、承台、墩身、路基填挖、箱梁架设、轨道板铺设、隧道贯通、站房建设等工程。作为济青高铁、潍莱高铁的延伸通道和山东省“四横六纵三环”高速铁路网重要组成部分，莱荣高铁的通车将一举改写城区无高铁的历史，对发挥沿线经济社会和旅游资源优势，构建现代化高铁路网具有重要意义。

在海阳市交通运输局局长于在洲看来，莱荣高铁贯穿海阳的南部沿海区域，是海阳高精尖技术产业的聚集区，开通后，可带动周边现代农业、文旅产业、仓储物流和现代服务业发展，为海阳优势产业关联、优质资源整合、产业链条互补提供新的“轨道动力”。

公交抵达，同城发展。“轨道经济圈”指日可待。

10月6日，山东省政府印发的《青岛都市圈发展规划》提出“加快即墨至海阳市域铁路等重大交通基础设施项目建设”。目前，《青岛都市圈市域(郊)铁线路网规划》初稿已完成。“我们持续关注国家发改委指导司城市交通情况。接下来，将根据国家发改委指导意见，及时推进后续工作。海阳市发改局局长王月军告诉记者，青岛(即墨)至海阳市域铁路旨在衔接协调城市轨道交通，构建一小时通勤圈。该线路西起于青岛11号线终点站鳌山湾站，途经青岛田横组团、海阳丁字湾亚沙文化旅游产业集聚区，沿滨海公路、海滨西路、济南路到达终点海阳站，与莱荣高铁实现无缝换乘。线路长约53.3km，包含高架线48.9km，地下线4.4km，设站8座。其中海阳境内线路长约28.1km，设站5座。项目建成后，海阳将加快融入胶东经济圈一体化、实现与青岛“同城化”发展这一新阶段。

公路

构建综合网络，打造『交通+旅游』新名片

海运

劈山凿岭，穿珠成链。在海阳市，有一条167道弯的“天路”，这就是盘石一朱吴民俗旅游路。地处胶东半岛最东端的民俗旅游路，全长25公里，串联沿途26个村庄，实现了海阳市山岳生态旅游板块与滨海休闲旅游板块的对接。

“海阳民俗旅游路沿线自然风光秀美，既有招虎山国家森林公园、江北的最大竹林云顶风景区等自然风景区，又连接了地雷战纪念碑、地雷战党性教育基地、地雷战蜡像馆等红色旅游打卡点。”说起这条路，海阳地方公路建设养护中心主任刘华刚十分自豪，今年6月，民俗旅游路荣获交通运输部2022年度“十大最美农村公路”荣誉称号。

以莱荣高铁为骨干，以海阳站、海阳市客运西站为支点，以县乡线路为依托，海阳市交通基础设施网络正日趋完善，为勾画美丽海阳“工笔画”当好先行、做好支撑。

作为山东省沿黄渤海文化体验廊道的重要一环，全长10.4公里的G228丹东线海阳乳山界至大辛家段改建工程正在高质量推进，计划2024年主体工程完工。

烟台市公路建设养护中心主任杨小平认为，当前是全省加快建设交通强国山东示范区纵深推进的关键时期，海阳市依托省“四廊一线”文化体验廊道宏观规划，着力打造沿黄渤海文化廊道主线，将不断延长交通产业链、丰富综合交通服务功能，充分挖掘地方特色，创新推进交通、文旅大融合，打造交旅融合示范样板。

海运

智能化升级港口，促进海洋经济发展

空运

产业多元，航空航天同步发力

逐梦天空，聚“星”成链。航空航天产业多元蓝图逐步实现。

海阳市周边虽然有青岛市、烟台市和威海市三个城市机场，但均离海阳市有一定距离，长距离对外交通仍较不便，不利于航天产业、核电产业、休闲旅游业的发展。

发展通用航空业是构建立体交通体系的重要环节，可满足东方航空港建设对快捷高效人流、物流的运输需求，是未来海阳建设立体交通体系的重要一环。

统筹考虑空域条件、气象条件、净空条件、机场规模及功能的扩展等因素，海阳市计划按照A1类通用机场标准进行用地及空间控制，中远期在行村西原道口农场建设海阳通用机场，占地600亩，包括1条1200米×30米跑道、航站楼、机库、停机坪等，预计投资2.5亿元。

目前，该项目正在进行前期论证及相关手续办理工作。项目建成后，将有利于构建海阳市航天、航空产业一体化布局，有利于海阳市第三产业的发展，推动海阳打造集航天发射观礼、航天健康疗养、航空文化娱乐、航空休闲运动、航天航空科普、航天航空育种产业化于一体的中国首个航天航空文旅休闲城市。



在海阳站，车站工作人员向媒体记者展示莱荣高铁开通纪念册。



一列复兴号动车组列车在莱荣高铁上行驶。

2023烟台冬季惠民车展昨日开展

时间：12月8日—10日 地点：烟台国际博览中心

昨日，2023烟台冬季惠民车展，于烟台国际博览中心盛大开幕。本届车展由烟台市汽车商会主办，历时3天，主打惠民促销，各参展商精心筹备，广大市民积攒已久的购车热情即刻释放。

作为大宗消费品，汽车成为各地政府拉动内需、刺激消费的重点。而烟台国际车展作为烟台本土最大的专业汽车展览会，在消费者和业界有口皆碑，一直是提振汽车经济的主要支柱。笔者在现场看到，本次冬季车展吸引了众多市民前来观展，咨询订车的顾客随处可见，各大品牌商家忙得不亦乐乎。

总有一款适合您

长安福特携全系车型亮相2023烟台冬季车展，蒙迪欧混动版及2024款福特电马冬季车展首发，动力更强劲，更平顺静谧。采访现场，烟台之润福特销售顾问吕磊介绍，重点向市民推荐的是锐界L，这款车以一车胜多车的产品实力，成为无私人充电桩家庭大7座SUV的更优选。性能方面，锐界L搭载的福特全新第五代2.0T EcoBoost®双涡流涡轮增压+双喷射燃油系统发动机，额定功率202kW，可加92号汽油，强劲动力解决混动车型普遍动力不足的痛点。本次

车展，福特锐界L售价22.98万—30.98万，购车享万元全家出游礼金、5年超长期贷款方案，置换购车再享至高10000元现金补贴，机会难得。

与此同时，另一款7座SUV广汽丰田塞那，也得到市民的青睐。该款车并非新车型，但自上市以来，口碑卓越。广汽丰田销售顾问杨桂林表示，这款车的特点就是后排空间大，油耗低，性价比高，丰田双擎非常适合全家出行。车展优惠力度也大，厂家置换补贴5000元，全款买车现金厂家优惠1万元。车展当日，这款车就订出去20多台。

新能源车市场继续一路走高。采访中，市民张先生表示，这两年一直想买一辆新能源车。自己还算了一笔账，如果一款油车百公里油耗是10升，一年行驶2万公里，10年的用车成本大约在15万元，而新能源车型按照一公里行驶成本2角，10年才花费4万元，并且1万公里只需要更换玻璃水，检查一下车辆即可，保养不过百十元，这中间的差距很大。而且目前充电设施逐步完善，结合自己的预算与收入，新能源车更能让自己接受。

此次冬季车展涵盖了合资车型、自主车



当日，受到观展市民的热捧。

据介绍，“温暖冬日·冬季车展大型真人相亲会”活动于12月9日—12月10日拉开帷幕。主办方还准备了互动小礼品，为勇敢寻爱的男女嘉宾加油、祝福，动员男女嘉宾大胆表白。只要你是单身，只要你拥有一段甜甜的恋爱，无论你是“社恐”还是“社牛”，都能找到属于自己的爱情。快来将爱车与对象一起带回家吧。

除此之外，主办方特别推出了2023冬季惠民车展“线上特惠福利礼包”，包括雪刮铲、暖手宝、小夜灯、新年台历、红包袋、精美毛毡包等，件件既巧思又实用，扫码即可打包抢购。开展

力的优惠政策，来完成年度的销售任务。因此，对于广大消费者而言，此次车展是抄底的好时机。厂家携豪华展具直接参展，超强阵容、超低价格，不论是看车还是买车都有好礼相赠。还有什么，趁着周末，赶紧来车展逛逛吧。