



忠贞如一扬军魂

——走近2023年度“最美退役军人”

脱下戎装，他们军魂不改，扎根各行各业履尽职责；

重新出发，他们本色依旧，初心不忘谱写新的荣光。

近日，中央宣传部、退役军人事务部、中央军委政治工作部联合发布2023年度“最美退役军人”先进事迹。

一个个动人故事，诉说着老兵们不变的追求、不老的情怀。

“兵味”不减 军魂如钢

“以前当兵死都不怕，这次也坚决不能当逃兵！”这是由9名退役老兵组成的新疆且末县老兵治沙队遇到困难时常说的话。

迎战漫漫黄沙，挑战可想而知。遇到极端天气，数百亩树苗一夜之间被连根拔起。队员们屡败屡战，努力学习技术，提高树苗成活率。如今，万亩黄沙变绿洲，带动当地万余人就业增收。

从橄榄绿到警察蓝，守护国门安全，是云南省保山边境管理支队执法调查队队长安晓华不变的目标。

在缉毒战场，安晓华先后参与专项行动20余次，摧毁贩毒团伙6个，抓捕犯罪嫌疑人350余名，缴获各类毒品1.5吨。瞩目的数字背后，是一次次卧底、追捕、殊死搏斗。

中国邮航集团有限公司格尔木市分公司乡邮揽投员葛军的“战场”，是一条被称为“生命禁区”的邮路。

横跨大半个可可西里无人区、在零下十几摄氏度的高原寒天扛着邮包爬上百米高的“天梯”……这条连接格尔木市和唐古拉山镇的邮路，葛军一人一车走了十年，只为把信件和急需生活用品送达当地军民。

坚守，让平凡岗位闪耀不凡光芒。

抱住粪管，把不同粪井里的杂物、粪渣抽走，这是北京市东城区环卫中心时传祥所三八女子抽粪班班长李萌的日常。

2009年12月退伍后，李萌来到这个环卫中心工作。粪管抽满粪时重达数十公斤，有时还得来回晃动，如果粪管堵了，就用手把杂物抠出来，李萌常常累得胳膊都抬不起来，却从未有怨言。“干上这行，咱就得用心干好。”朴素的话语充满力量。

风里来、浪里去、水上漂、船上捞，这样日子，湖北省秭归县三峡库区清漂队队长周功虎已经坚持了十几年。

烈日下，甲板上温度常高达六七十摄氏度，打个鸡蛋能煎熟；捞起来的垃圾和杂物常有几十斤重，打捞的动作每天需要重复上千次，衣服总因使劲被绷裂。为了守护“一江清水向东流”，这些苦，周功虎甘之如饴。

一朝入军营，一生军人魂。

“服从命令，忠于职守。”这句入伍时的誓言，黑龙江大兴安岭地区塔河林业局盘古林场管护员刘亚军一直牢记在心。

为了防止盗伐林木，他走遍了管护区内每一座山头、每一片树林；为了防止森林火灾，遇到三级风以上天气，他从不生火，渴了喝生水，饿了吃凉饭，冷了捂棉被。刘亚军20多年的坚守，换来管护区森林面积、森林蓄积、森林覆盖率“三增长”。

为民服务 初心闪光

一次抗震救灾的志愿服务，让来自天津的退役军人邹凌与四川省汶川县映秀镇渔子溪村的乡亲们结下不解之缘。

为帮村里老人治病，他光医药费就花了近百万元；为解决老人孩子吃饭问题，他开办爱心食堂；为带动乡亲们致富，他捐资建设水厂、发展乡村旅游。

2020年4月，邹凌将户口迁到映秀，成为渔子溪村党支部书记、村委会主任。在他的带领下，村民们人均收入显著增长。

因为用心用情，他乡也是故乡。

扎根基层20多年，河南省临颍县公安局党委委员兼驻村民警陈晓磐处理各类报警求助7000余件次。每每接到辖区村民求助电话，不论深更半夜，还是刮风下雪，他总会以最快的速度赶去帮助解决。“有困难找晓磐，找到晓磐不作难”，已成为当地群众的口头禅。

“为人民服务”，许下便是一生，干起来便是一世。

1982年，在上海第一医药商店工作的退役军人陶依嘉，在南京路推出第一辆为民服务小车，为过往行人免费提供量血压等服务。大家热闹的排队场景，给了陶依嘉坚持

的动力。此后每月20日，为民服务小车总会如约出现。

如今，曾经的小车变身为“学雷锋为民服务台”，军地双方50余家单位参加，涵盖理发、法律咨询等多种服务项目。

从湖南科技大学教授岗位退休后，2004年，年近七旬的夏昭炎回到家乡。不顾自己年事已高、身患疾病，夏昭炎和老伴儿拿出积蓄，带领乡亲们建起文化活动中心，开办老年学校和少儿假期学校，为家乡发展提供文化助力。

回报桑梓，也是退役军人、河北省同福集团股份有限公司董事长刘山国的目标。他推动同福集团与正定县塔元庄村村委会共同成立合资公司，建设塔元庄同福乡村振兴示范园。项目落地以来，年均接待游客逾200万人次，解决1万余名周边村民就业，人均月收入提高约1000元。

从退役军人成长为企业家，西藏自治区日喀则市慈善协会副会长扎塔不忘党恩军心。他自筹950万元兴建5万立方米水塘，彻底解决两个行政村村民饮水、灌溉问题；出资建立职业技术学校，对困难群众免学杂费、食宿费，已培养2500余名绘画刺绣、木雕木刻手工艺者，为传承和弘扬民族传统手工技艺贡献力量。

将乘客安全送到目的地，更要将温暖传递给更多人——这是重庆“的哥”、退役军人殷其龙的职业目标。

在日常工作中，看到行动不便的老人，他会主动扶他们上下车；遇到心情烦闷的乘客，他会真诚安慰，耐心倾听乘客的诉求。从业近20年来，行车超过100万公里，服务乘客超过20万人次，殷其龙实现零违章、零投诉、零事故。

勇攀高峰 再谱新篇

吉林省长春市军队离退休干部西安桥外休养所军休干部王琦因战负伤双目失明，却以军人铁骨迎接命运挑战。

从头学习成为军医，他为数万余名官兵群众消除病痛，还在核心期刊发表学术论文十余篇，用盲文撰写医学著作。

退役后，王琦依然奋斗不止。他积极投身

关爱盲人公益行动，为孤寡老人等开展义务按摩服务，并多次到学校普及用眼健康常识。

新的岗位在哪里，新的战位就在哪里，新的荣光就书写到哪里。

告别军营，温文溪与茶结缘。他刻苦学习钻研，完成了从“门外汉”到“制茶大师”的转变，成为福建省泉州市安溪铁观音制作技艺传承人。他还积极开展技术培训，创新制茶设备，带动茶农致富。

军营生活，让浙江省玉环市坎门海都小学体育老师叶海辉深刻懂得体育锻炼的重要性。

叶海辉创编体育游戏2000余例，制作80余种4200多件体育器材，其中8项器材获国家实用新型专利。在他的努力下，体育课堂变得妙趣横生，孩子们欢声笑语不断。

身着戎装，他们是部队骨干；离开军营，他们是行业翘楚。

神舟飞船总装过程，精密度要求极高。

在有效操作面积不足0.7平方米、仅有4个踩踏点、管路和电缆交织的神舟飞船返回舱内，中国航天科技集团五院总装与环境工程部天津空间站总装组特级技师孙占海，数十年来零缺陷地完成10余艘飞船12000余台设备的总装工作，助力中国航天逐梦星辰大海。

同样是大国工匠，国网山西省电力公司晋城供电公司高级技师辛红斌的岗位，在几十米高的输电铁塔上。

扎根输电线路运检一线30年，辛红斌徒手攀登输电铁塔超过3000座，徒步巡线路程达数万公里。为了以技术革新助力输电线路高效安全运行，辛红斌自学机械、土木等方面知识，翻遍专业书籍和学术文献。他主持的创新成果还获得国际大奖。

从部队教员到物理海洋学家，中科院南海海洋研究所二级研究员尚晓东不断挑战自我。他牵头建成我国首个深海多学科观测系统，取得重要科学发现。他带领团队研发的系列海洋观测设备，填补国内外多项空白。

如今，早已到退休年龄的尚晓东依然坚持在科研第一线，只因“海洋没有尽头，科研也不会穷尽”。

新华社北京11月26日电

我国将开展城市社区嵌入式服务设施建设

新华社北京11月26日电 社区是城市公共服务和城市治理的基本单元。记者26日从国家发展改革委了解到，国务院办公厅近日转发国家发展改革委《城市社区嵌入式服务设施建设实施方案》。

方案提出，社区嵌入式服务设施面向社区居民提供养老服务、社区助餐、家政便民、健康服务、体育健身、文化休闲、儿童游憩等一种或多种服务，优先和重点提供急需紧缺服务，确保便捷可及、价格可承受、质量有保障，逐步补齐其他服务。

方案明确，城市社区嵌入式服务设施建设实施方案覆盖各类型城市，优先在城区常住人口超过100万人的大城市推进建设。综合考虑人口分布、工作基础、财力水平等因素，选择50个左右城市开展试点，每个试点城市选择100个左右社区作为社区嵌入式服务设施建设先行试点项目。到2027年，在总结试点形成的经验做法和有效建设模式基础上，向其他各类城市和更多社区稳妥有序推开，逐步实现居民就近就便享有优质普惠公共服务。

飞机撞死翼装飞行者

法国飞行员被判缓刑

据新华社电 一名法国飞行员因5年前操作不当，意外撞死一名高空翼装飞行者，近日被判缓刑一年。负责审理此案的法院日前向媒体证实了这一消息。

据美国有线电视新闻网报道，这名飞行员现年64岁，因过失杀人罪被判处缓刑一年，并被法院裁定禁飞一年。报道没有披露他的姓名。

法国民航安全调查分析局2020年发布的报告显示，这桩悲剧于2018年7月发生在法国西南部图卢兹市附近的布洛扎镇区域。事发当天，这名飞行员驾驶一架PC-6飞机，运载10名高空翼装飞行者和一名教练。第一个出舱的翼装飞行者跳出几秒后被该飞机左翼撞上，随即身亡。

飞行员说，他以为自己驾驶飞机左转后就已远离翼装飞行者的下降路径，不料还是察觉到重重的撞击感，“于是意识到自己撞了人”。

调查报告说，第二名翼装飞行者身上的拍摄装置记录了事发全过程。

造成这起事故的原因包括飞行员与乘员事前缺乏充分沟通，飞机过快下降等。

那次跳伞活动的组织方后来表示，已整改相关流程，防范悲剧重演。

世界最大冰山加速漂离

目前漂移速度约为每天5公里

据新华社电 英国科研人员的监测显示，世界最大冰山在南极洲海底“搁浅”约30年后，正加速漂离南极海域。

美联社25日援引英国南极考察处研究人员的话报道，这座冰山代号“A23a”，于1986年从南极洲菲尔希纳冰架脱落，但当时并未漂走，而是就地“搁浅”，此后约30年一直留在威德尔海。

这座冰山覆盖约4000平方公里，比3个纽约市还大，自上世纪80年代以来长期保有“世界最大冰山”的称号，只在2017年、2021年等少数时候被其他冰山超过，但那些冰山往往很快缩小、消融，又将榜首位置让给“A23a”。

英国南极考察处的遥测专家安德鲁·弗莱明24日告诉英国广播公司，这座冰山去年一直在漂移，目前看起来“在加速漂离”，在风和洋流助推下正越过南极半岛北端。

监测显示，这座冰山后续很可能会向东漂，目前漂移速度约为每天5公里。

英国南极考察处的研究人员埃拉·吉尔伯特和奥利弗·马什认为，虽然这座冰山脱落很可能属于自然变化过程，但是全球气候变暖的确也在加快南极冰盖的流失速度。

印度一高校发生踩踏

4人死亡逾60人受伤

新华社北京11月26日电 印度南部喀拉拉邦一所高校25日发生踩踏事件，导致至少4人死亡、超过60人受伤。

25日晚事发时，科钦科技大学位于埃尔纳古勒姆地区的户外会场正在举办音乐会，这场音乐会是这所高校科技节的一项活动。在一名印度知名歌手即将登台演唱前，踩踏事件发生，至少4名学生死亡。

喀拉拉邦卫生部长维娜·乔治确认，两名男生、两名女生不幸遇难，另有超过60人受伤。这些伤员已在医院接受治疗，其中4人情况危重。

喀拉拉邦首席部长皮纳拉伊·维贾扬在事发后召开紧急会议应对踩踏事件，随后决定取消原定26日举行的文化艺术活动。喀拉拉邦高等教育部长R·宾杜已责成高等教育首席秘书、科钦科技大学副校长和教务主任组建调查小组，“彻底调查”踩踏原因并提交报告。

印度报业托拉斯援引一名当地警察说法报道，音乐会现场突降暴雨，场外一大群人冲进看台避雨。在这一过程中，有人在台阶上滑倒，继而发生踩踏。另据一名目击者说法，音乐会只对持票人开放，当时还有不少当地居民在场外。

哈马斯和以色列将互换第三批被扣押人员



11月26日，载有获释巴勒斯坦被关押人员的大巴抵达约旦河西岸城市比拉。新华社发

撤离。

声明还表示，截至当地时间25日19时，另有187辆运送援助物资的卡车进入埃及，尔后转交给以色列。以色列当天释放了39名被关押在狱中的巴勒斯坦人。

以色列否认上述说法，并称在卡塔尔和埃及斡旋下，有关障碍已经克服。哈马斯后来说，卡塔尔和埃及的斡旋人员“传话”，说以色列保证会遵循“协议中的一切条件”，哈马斯随即作出“积极回应”。

哈马斯25日释放的第二批被扣押人员为13名以色列人和4名泰国公民，他们被移交给红十字国际委员会。媒体记者拍摄的视频画面显示，红十字国际委员会的小型巴士运载这17人，深夜经由拉法口岸进入埃及，尔后转交给以色列。以色列当天释放了39名被关押在狱中的巴勒斯坦人。

据巴勒斯坦在押人员协会的数据，以色列现阶段关押约7200名巴勒斯坦人，包括本轮巴以冲突爆发以来逮捕的约2000人。

联合国人道主义事务协调厅25日发表声明说，61辆卡车当天向加沙地带北部运送了医疗用品、食品和水等援助物资，为本轮巴以冲突10月7日爆发以来最多的

一次。这批物资包括向加沙地带最大医院——希法医院提供的11辆救护车、3辆客车和1辆平板车，以协助希法医院内人员

撤离。

声明还表示，截至当地时间25日19时，另有187辆运送援助物资的卡车进入埃及，尔后转交给以色列。另据一名目击者说法，音乐会只对持票人开放，当时还有不少当地居民在场外。

哈马斯和以色列将互换第三批被扣押人员

的声明

的声明