

烟台市区公交线路233条、线网总长度4965公里 打通百姓出行“最后一公里”

24日，寒潮来袭，低温雨雪天气给交通带来严峻考验，公交再次凸显为最稳妥的出行工具。

在11月24日上午烟台市政府新闻办举行的新闻发布会上，烟台公交集团党委副书记、工会主席王学伟介绍，今年烟台成功创建“国家公交都市”示范城市，为烟台市又增加了一张国家级城市名片。七区累计新开优化公交线路142条，开通5条大站快线、11条接驳微线、60条定制公交，线路总条数达到233条，线网总长度达到4965公里，逐步建立起与城市发展相匹配、与客流需求相适应、乘客满意、运营高效的一体化城市公共交通体系。

满足多元化乘车需求

结合城市发展和市民出行需求，2023年烟台公交集团新开辟公交线路23条，优化调整8条线路，开通3条高铁夜间公交线路，公交可达性、便利性显著提升。针对季节性市民出行的特点，开通“赏灯观光、赶集助农、通勤助工、文旅消费、踏青赏花”等定制公交线路60余条，提前完成2023年度公交集团承担的市级两项重点任务。在城区边缘、新建大型社区、老旧小区等交通不便、距离主干道路较远的区域开通社区暖心公交、微循环公交，加强与主干线网的连接，解决百姓出行“最后一公里”的问题。创新开通烟台市一日游公交线路“嗨心巴士”和公交车业务，市民个性化、多元化乘车需求得到有效满足。

全力完成笛音乐节、夏日消费季、绿色高质量发展大会和烟台马拉松期间的交通运输保障任务，累计安排2000多名公交驾驶员及志愿者，投放1400多台车辆运力，发送9600余个运营班次，对15条途经线路夜间延时，开通20余条公交专线，安全运送乐迷和游客36万人次。

积极配合牟平区、福山区政府，烟台公交集团累计开通9条城乡线路，调整7条，覆盖5个乡镇、106个行政村，票价由8—10元降至1元，6万多名居民享受乘车便利和实惠，尤其是臧家庄镇、中桥镇划入福山区后居民乘车出行问题得到解决，两区居民普遍给予赞誉和好评。

优化助学公交专线。烟台公交集团在解决了烟台大学生穿行马路乘车、校门口道路严重拥堵的问题后，又采取专项行动，开通10条助学公交线路、



今年我市成功创建国家公交都市示范城市。(资料片)

10条助学定制公交线路，市区助学线路总条数达到28条，覆盖了市区17所小学、初中及大中院校，每天为2万名学生提供更加便利的公交出行条件，有效缓解了学校周边交通压力。

公交发展基本实现绿色低碳化目标

目前，烟台公交新建56处智能电子站牌，总数达到304处。同时，针对仍未建设电子站牌的3800余处常规公交站亭和站杆，开发安装“一站一码查公交”二维码，市民在站点候车时可通过扫描二维码查询车辆动态信息，这与“烟台公交”APP形成有效互补，打破传统站牌信息显示不足和电子站牌未能全面覆盖的难题，市民乘车体验较以往有明显提升。

针对部分早期纯电动公交车因动力电池衰减无法继续运行的问题，创新提出“更换动力电池延长车辆使用寿命”方案，并成功改造126台老旧车辆，改造后车辆使用年限可延长3—4年。此做法为全国首创，同一问题车辆共208辆，全部改造后可延缓购

车成本2.16亿，大大降低政资金压力，该膺“人民交通科技奖‘2023年创新应用奖’”。

公交都市创建期间，烟台公交集团累计更新新能源公交车1088辆，绿色公交占比由64.3%增至93.9%(其中纯电动公交车占比56.6%)，市民乘车环境和安全状况得到极大改善。积极推进新能源公交车配套保障工作，累计建设充电站44处、充电桩432台。争取各级政府、村委和企业建成10座公交首末站，总用地面积3.89万平方米，公交车辆进场率大幅提升。建设智能电子站牌304处，公交站点500米覆盖率达到100%。随着大容量、纯电动公交车辆的推广使用，公交发展基本实现绿色低碳化目标。

YMG全媒体记者 孙长波

权威发布

昨日上午，烟台市政府新闻办举行新闻发布会，烟台市国资委管企业烟台国丰集团介绍改革发展情况。据烟台国丰集团党委书记、董事长荣锋介绍，国丰集团是一家高度市场化的国有资本投资公司，市场化是国丰最鲜明的标签，也是国丰集团安身立命之本。

国丰集团于2018年10月正式启动运营，是烟台首家国有资本投资公司、重要产业投资平台。截至今年三季度末，集团注册资本105.56亿元，总资产3680亿元、净资产1330亿元，分别较运营之初增长233%、150%。持有万华化学、冰轮环境、泰和新材、张裕股份(AB股)、密封科技、民士达特种纸业6家上市公司国有股权、7只股票，获境内双AAA、国际BBB+主体信用评级。

斥资270余亿元 打造重点产业园区

烟台国丰集团累计出资270余亿元，打造了蓝色药谷生命岛、东方航天港、裕龙石化等多个省市级重点产业园区。

蓝色药谷生命岛产业园是以高端研发为基础的生物医药产业特色园区。牵头设立了总规模100亿元的生物医药母基金，打造总规模500亿元的母子基金群，已完成首批9户子基金管理人招募，子基金规模达到74亿元。

东方航天港产业园。规划面积34.19平方公里，打造集星箭研发、制造、发射、应用、配套、文旅为一体的中国首个百亿级商业航天高科技产业集群。目前已落地产业项目15个，总投资263亿元，构建了“海上有船、陆上有箭、天上有星”的产业格局。累计实施海上发射6次，发射卫星41颗，形成了常态化海上发射机制。牵头设立了总规模20亿元的航天产业基金。

裕龙石化产业园。烟台国丰集团出资21亿元牵头组建了运营公司，完成了236亿元地炼指标收购资金筹措任务，为裕龙石化炼

化一体化项目的实施创造了前提条件。

深度切入光电、 海洋工程等四大产业链

在产业链建设方面，烟台国丰集团着力推动国有资产加快向全市“9+N”制造业集群和16条重点产业链集中。除生物医药、航空航天产业链外，还深度参与了光电、海洋工程等产业链。

在光电产业链方面，联合智路资本出资16亿元并购了全球第七大半导体封测企业——新加坡联合科技公司，在烟台落地投产了半导体封测超级工厂，建设全球一流的半导体封测基地及研发中心。

在海洋工程产业链方面，出资近20亿元与中集集团、山东海洋集团合作，深入实施海洋牧场“百箱计划”，研发建造海上风电安装平台等“蓝鲲”系列海工装备，推进海工装备、海洋油气、海洋清洁能源等海洋资源开发，打造烟台市深海产业发展引领平台。

累计为烟台重点项目 融资500余亿元

为了给全市产业项目提供更多资金支持，国丰集团积极拓展市场化资本赋能方式，充分发挥双评级资质优势，累计

为全市重点产业项目融资500余亿元，获评了上海证券交易所“公司债券优秀发行人”和“产业债券优秀发行人”等称号。紧紧围绕与烟台重点产业相契合的生物医药、航空航天、半导体、新材料、新能源等战略新兴产业，大力开展Pre-IPO项目投资，累计投资项目50多个，其中，11个项目已进入上市申报，3个项目实现上市。与国内头部企业强强联合，成立了2家贸易公司，控股设立了1个融资租赁公司、1个保理公司、1个供应链金融公司，参股设立2个资产管理公司，年贸易量近200亿元，累计提供各类融资支持100余亿元，处置不良资产30余亿元。

YMG全媒体记者 孙长波

逆行而上，战风雪保民生

城管

大雪来袭，城管系统1300余人连夜奋战

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 焦斐然 摄影报道)纷纷扬扬的大雪，扮靓了城市，也给清雪防滑工作带来了考验。从23日下午开始，市区400余个清雪网格全部启动，开展清雪工作，按照路见底面、无积雪的要求，1300余名清雪防滑队员连夜奋战，确保市区主次干道交通畅通。

昨天早上，记者在芝罘区北马路上看到，几辆清雪防滑车缓缓驶过，车辆前方的滚轮不停地转动，将路面积雪抛向路边。在防滑车身后，私家车和公交车通行顺畅。

“清雪就是要快，我们的人员和设备昨天下午就等在路边了。”已经忙碌一整夜的芝罘区综合行政执法局工作人员介绍，芝罘区第一

时间启动应急预案，168台各类清雪车辆设备于23日17点前全部在各责任路段完成集结，严格落实安全作业要求。23日晚间，清雪队伍对坡道、弯道、桥梁、快速路等重点区域进行应急处置及清雪防滑作业。昨天上午9时30分，各路段开始有积雪，芝罘区各作业班组全部启动作业，按照“雪下即清、随下随清、不留死角”的标准，及时加大人员、物资及机械投入，同时，针对易出现积雪、结冰的坡道、弯道、桥梁、快速路等位置加大清理力度，在利用机械除雪的基础上，安排专人扫雪打冰、疏导车辆。经过多轮次联合作业，市区道路始终保持通畅，主次干道已见路面本色，车辆可正常通行。

相比市区主次干道，快速路的清雪防滑更为艰难。昨天上午10时许，记者来到莱山区山海快速路，受降雪影响，道路处于封闭状态。路面上，大型

福山区的清雪防滑工作同样是“未雪绸缪”。23日22时，福山区部分路面有少量积雪，19台清雪滚刷、推雪铲出动，对永达街、凤凰山路、招贤西路、金山路、港城大街等路段进行滚刷作业，确保早高峰路面畅通。

记者从市城管局了解到，七区城市管理部门共出动清雪人员1300余人，动用清雪铲将近450台、滚刷320余台、撒布机150余台、各类应急车30辆，市区主次干道路面降雪随下随清。

相比于市区主次干道，快速路的清雪防滑更为艰难。昨天上午10时许，记者来到莱山区山海快速路，受降雪影响，道路处于封闭状态。路面上，大型

清雪防滑车辆来回作业。“普通道路上，滚雪车清雪之后，再落到地面的雪很快就融化了，但是快速路因高度高，路面温度较低，雪落到地面基本不融化，只能来回不间断作业。”莱山区综合行政执法局工作人员介绍，清雪防滑队员从凌晨4点开始对山海快速路及附属匝道、跨线桥开展循环清雪作业，考虑到目前降雪量的水平，使用融雪剂可能会对快速路路基造成不好的影响，他们始终坚持人工和机械作业，待雪停且快速路路面无积雪、雪水后，再解除封路措施，恢复正常通行。

烟台市气象台解除寒潮黄色预警信号，继续发布道路结冰黄色预警信号，目前强冷空气对烟台市影响基本结束，北风沿海海面风力已减弱到5~6级。受高空槽影响，今天夜间，烟台市大部分地区有小雨。

气象

今夜大部分地区有小雨

本报讯(YMG全媒体记者 秦菲 通讯员 谢彤)昨日下午，烟台市气象局发布最新天气预报：烟台市气象台解除寒潮黄色预警信号，继续发布道路结冰黄色预警信号，目前强冷空气对烟台市影响基本结束，北风沿海海面风力已减弱到5~6级。受高空槽影响，今天夜间，烟台市大部分地区有小雨。

具体预报如下：24日夜间到25日白天：阴转多云；北风转南风，海面5~6级，陆地3~4级；沿海-3~4℃，内陆-6~-5℃。空气质量条件预报：气象条件有利于空气污染物扩散；森林火险气象等级：一级(低风险)；一氧化碳中毒潜势预报：四级(容易)。25日夜间到26日白天：阴有小雨转多云；南到西南风，海面5~6级转6级，陆地3~4级转4~5级；2~12℃。26日夜间到27日白天：多云间阴，北部地区局部有小雨；西南风转西北风，海面6级转6~7级阵风8级，陆地4~5级转5~6级；1~11℃。

热企

热力公司提温应对寒潮

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 鲍金梅 摄影报道)昨天上午，记者来到市热力公司祥和分公司，锅炉一级网出水温度达到91℃，回水温度52℃。“这个运行温度下，绝大多数居民家中温度在20℃以上。”工作人员介绍。

受寒潮天气影响，市热力公司开启“速冻模式”。市城管局热力公司强化运行调度，多措并举保障用户室内温暖。针对此次强降温天气，市热力公司提前着手、稳步推进锅炉和管网温度，各项供热运行参数根据气候变化逐步提升。在户外，工作人员加大巡回检查力度、提高巡查频率，尤其是对换热站设备、供热管网、阀门井等设施提前消除隐患，确保寒潮期间供热设备设施安全平稳运行。降雪降温天气里，热力公司严格落实“网格化”服务机制，网格员密切关注用户诉求，第一时间响应并解决用户遇到的供暖问题，全力保障居民家中温暖。

交通

彻夜坚守，保交通畅通

本报讯(通讯员 宁欢)从23日晚开始，蓬莱公路中心以雪为令、迅速行动，全力做好蓬莱区国省道干线公路清雪防滑工作。

针对本次雨雪天气预警，蓬莱公路中心及时启动清雪防滑预案，密切关注雪情天气动态。11月23日下午，人员及清雪设备已全部到达指定位置待命。清雪防滑突击队做好值班值守，加强道路巡查，确保第一时间采取有效措施处理雪情。

11月23日晚至24日，蓬莱境内普降雨夹雪，部分路段存有积雪。蓬莱公路中心以雪为令，闻雪而动，现已出动清雪人员30人次、机械8台、巡查车辆6辆、抛撒防滑材料6吨。截至发稿前，蓬莱境内国省道干线全线畅通。

公交

预热车辆，让乘车市民感受温暖

本报讯(YMG全媒体记者 陈睿旷 通讯员 王柯然 摄影报道)11月23日晚至24日，烟台市迎来了低温雨雪天气，这给公交运营带来了极大考验。烟台公交人以雪为令，迅速进入“战斗”状态，按照冬运工作方案，全力护航市民平安出行。

昨天早上5点，天还黑着，公交驾驶员们已早早到岗，迎着风雪检查车况，和场站管理人员一同清扫场站的积雪，提前预热

公交车辆、打开空调暖风，确保首班车准时发出。“这样的天气下我们多辛苦一些，市民乘客的出行路就会更舒适一些。车外虽寒地冻，但车内却是暖意融融。”1路公交车驾驶员牟建成说。

另一边，调度员们也绷紧了弦，在协助驾

驶员们完成体温、酒精、血压检测后，调度员们便以智能调度系统为基础，根据车辆运营情况，现场灵活指挥、合理调配车辆保障运力。



烟台交警四大队全员上路保畅

通。YMG全媒体记者 金海善

通讯员 王建 摄

交通

迎战风雪，普通国道全线畅通

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 于天洋 王成 李名侠)市交通运输局“以雪为令”，启动清雪保畅通应急预案，全力应对降雪天气。公路中心提前组织开展清雪防滑应急演练，针对雪情迅速调配机械设备和应急物资，组织对辖区国省道路进行清雪

工作，重点针对积雪、结冰的上下陡坡、桥梁等重点路段，采用机械车辆巡回作业、人工辅助清扫的工作方式，全力消除路面积雪结冰。

市交通运输局工作人员介绍，目前已投入人员180余人次，各类机械设备及作业车辆

→烟台
交警一大队民警清理车牌积雪。

YMG全媒体

记者 金海善

通讯员 燕兆平 摄