

“台独工作者”就是战争制造者

新华社北京11月15日电 针对赖清德日前声称,若其当选台湾地区领导人,两岸发生战争几率最低,国台办发言人朱凤莲15日在例行新闻发布会上强调,“台独”意味着战争。一个“台独工作者”说这种话,大家能信吗?“台独工作者”就是战争制造者。讲这种连自己都不信的谎言,是典型的无赖。

发布会上,有记者提及台媒报道萧美琴可能成为赖清德参选搭档。朱凤莲应询评论说,如传言属实,这两人凑成“双独组合”“独上加独”,对台海形势意味着什么,对台湾百姓身家性命意味着什么,对台湾前途命运意味着什么,每一位台湾同胞都很清楚。

针对蔡英文日前关于强化“自我防卫能力”的言论以及民进党当局提高“防务预算”,朱凤莲指出,民进党当局打着“自由”“民主”旗号,挥霍百姓血汗钱,一意孤行“以武谋独”,不惜将台湾变成“武器库”“炸药岛”,将台湾推向兵凶战危的险境。这不是守护台湾,而是“卖台”“害台”“毁台”。

“武器买越多,给台湾民众带来的祸害越大。惟有放弃‘台独’分裂立场,走和平发展道路,台湾才有前途,台湾同胞才能过上幸福安定的生活。”她说。

近来岛内关于《海峡两岸经济合作框架协议》(ECFA)多有讨论,有观点认为,若ECFA早收清单取消,岛内石化

业、工具机业、钢铁业将受到很大冲击。朱凤莲应询指出,ECFA生效实施以来,给两岸业界特别是台湾相关业界和民众未带来实实在在利益。民进党当局上台以来,一面对ECFA的好处“概括承受”,表示不希望终止ECFA,一面又勾连外部势力不断阻挠破坏两岸经济正常交流合作,妄图在经济上与大陆“脱钩断链”。正是这种两面、双标的做法,导致ECFA实施面临不确定性,直接损害广大台湾同胞切身利益。

“由此可见,不管是所谓‘条件’还是时机,民进党当局始终都在政治算计,始终都在漠视旅游业和民众的呼声和利益。”她说。

全国民营企业超5200万户

新华社北京11月15日电《经济参考报》11月15日刊发文章《全国登记在册民营企业数量超5200万户》。文章称,11月14日,市场监管总局发布的数据显示,前三季度,全国新设民营企业706.5万户,同比增长15.3%。截至2023年9月底,全国登记在册民营企业数量超过5200万户,民营企业在企业总量中的占比达到92.3%。

从产业结构看,民营企业分布不断优化。前三季度,第一、二、三产业新设民营企业分别为28.4万户、111.6万户、566.5万户,第三产业占比超过八成。依托强大市场优势,与群众生活息息相关的民生行业持续快速发展,“住宿和餐饮业”“租赁和商务服务业”“批发和零售业”新设民营企业增速分别达到40.3%、23.1%和17.4%。

此外,“四新经济”成为民营经济发展的新优势。前三季度,新设“四新”经济民营企业300.4万户,占同期新设企业总量的四成,其中“新型能源活动”同比增长最快。

842名缅北回流人员归案

据新华社北京11月15日电打掉21个境外诈骗团伙,抓获842名缅北回流人员。记者近日在四川省南充市采访时了解到,最高人民检察院、公安部联合挂牌督办的四川南充“4·01”特大电信网络诈骗案取得重要成果,截至目前已有129人被法院依法作出判决。

2021年2月19日,南充市公安机关对公安部下发的线索进行核查,抓获张某某、邹某某等犯罪嫌疑人。公安机关根据嫌疑人的供述和资金流水等情况追根溯源,锁定了缅北两处地点内2000多人的身份信息。2021年4月1日,南充公安机关成立专案组对该案立案侦查,于2022年1月至2023年3月期间实施了四轮集中抓捕。据

介绍,为了确保对犯罪嫌疑人不枉不纵,公安机关在实施第一批集中抓捕前就商请检察机关提前介入引导侦查取证。

南充市人民检察院第三检察部主任李建冰等办案人员介绍,由于涉案缅北诈骗团伙对成员进行过反侦查培训,给办案人员带来不小挑战。面对证据少、突破难等情况,办案人员从细节中寻找突破口,一个个组织严密、分工明确的电信网络诈骗团伙浮出水面。

南充市人民检察院常务副检察长唐蔚介绍,现已查清“4·01”电信网络诈骗案涉及缅北21个团伙,涉案人员1800余人,公安机关已将842名缅北回流人员抓获归案。截至目前,“4·01”案中已起诉439人。



西延高铁王家河特大桥主桥合龙

西延高铁王家河特大桥主桥合龙

这是11月15日拍摄的西延高铁王家河特大桥(无人机照片)。

当日,由中国铁建大桥工程局承建的西(安)延(安)高铁王家河特大桥主桥顺利合龙。王家河特大桥位于陕西省铜川市王益区境内,全长1066.7米,是西延高铁全线路跨度最大、高度最高的桥梁。

西延高铁是陕北革命老区首条高速铁路。项目建成后,西安至延安的铁路运行时间将从目前的2个半小时缩短至1小时左右,对便利沿线群众出行、巩固革命老区脱贫攻坚成果有重要意义。新华社

应对气候变化的中国投融资方案

新华社北京11月15日电 11月15日,《新华每日电讯》发表题为《试点先行:应对气候变化的中国投融资方案》的报道。

近年来,全球自然灾害频发,气候变化风险陡增。为应对气候变化,我国将碳达峰碳中和纳入生态文明建设整体布局和经济社会发展全局,构建起“1+N”的政策体系,并率先出台气候投融资试点工作方案,鼓励地方先行先试,引导和撬动更多社会资金进入应对气候变化领域,为应对气候变化贡献中国投融资方案。

为气候投融资擘画顶层设计

气候变化是人类面临的共同挑战。今年6月底,我国北方多地遭遇持续高温“炙烤”,京津冀和山东等地有21个国家气象站日最高气温突破历史极值。同期,印度北部地区持续强降雨引发洪水、泥石流等自然灾害;极地冰川加速融化、珊瑚礁群濒临死亡等挑战愈发严峻。

联合国环境规划署最新报告显示,气候变化影响日益严重,各国增强气候适应能力的进展却在放缓。发展中国家的适应资金需求是目前国际公共资金流的10到18倍,比之前估计的范围高出50%以上。

面对巨额的资金投入缺口,引导更多资金投向应对气候变化领域成为关键。近年来,我国从政府引导、企业参与等多个层面出台相关政策,将气候投融资置于更加重要位置。

在政府引导层面,2020年,生态环境部等五部委联合印发《关于促进应对气候变化投融资的指导意见》,对气候投融资进行系统部署;2022年国家发展改革委

和国家能源局印发《关于完善能源绿色低碳转型体制机制和政策措施的意见》,推动建立能源绿色低碳转型的财政、金融政策保障机制。

中国环境科学研究院环境社会学室主任阳平坚表示,根据机构预测,中国每年需要投入3万亿元以上资金应对气候变化。但仅靠政府财力投入是有限的,因此需要通过制度设计引导社会资本投入到应对气候变化领域。

“比如新能源汽车、可再生能源等项目的投资都属于气候投融资范畴。从更大层面来看,只要有利于减缓气候变化和适应变化的所有投资或者融资活动,都是可以归到气候投融资里面。”阳平坚表示。

气候投融资的地方实践探索

试点先行是气候投融资的“先手棋”,有利于充分考虑地方实际情况,形成差异化的气候投融资发展路径和模式。2021年,生态环境部等九部委联合印发《关于开展气候投融资试点工作的通知》《气候投融资试点工作方案》,正式启动气候投融资试点工作;2022年,《关于公布气候投融资试点名单的通知》印发,23个地方入选全国首批气候投融资试点城市地区。

“地方试点探索,是为了形成可复制、可推广的气候投融资经验和优秀实践,能够对全国气候投融资发展起到引领推动作用。”中央财经大学绿色金融国际研究院院长王遥表示,自第一批23个地方入选气候投融资试点地区以来,我国气候投融资试点工作稳步推进。

在试点背景下,各地积极开展有益尝试。作为国家首批气候投融资试点资格的地区,广州市南沙新区创新“金融+生态”双牵头机制,主动开展气候投融资体制机制创新,着力打造国际气候金融中心:通过印发《广州南沙新区促进气候投融资发展若干措施》,构建气候投融资政策标准体系,促进气候投融资创新发展;建设气候投融资特色大厦——明珠湾气候金融中心,创设全国首个气候投融资国际交流交往的国际大会IP——明珠湾国际气候金融峰会品牌,向世界讲好南沙绿色低碳发展故事。

在产业方面,南沙新区通过建设“液态阳光”研究院及产业化示范基地项目等,推动气候投融资产业落地。如今,设计师们正雄心勃勃在南沙这块土地上忙碌着,通过利用二氧化碳和水,“液态阳光”能源体系将光能转换为稳定的化学能并以液体的形式存储、运输与应用,将可再生能源所生产的电能转化为甲醇,同时吸纳大量二氧化碳进而实现碳的循环使用。

“一带一路”绿色发展国际研究院执行院长张建宇表示,通过政府引导、民间跟随、公众支持、社会响应,中国在气候投融资方面走出了一条非常好的路子,这也是中国在实现碳达峰碳中和目标过程中,能够取得越来越多成就和胜利的重要经验。

气候投融资的金融赋能

应对气候变化离不开金融支持。2021年,我国推出碳减排支持工具,着力撬动更多社会资金支持清洁能源、节能环保、碳减排技术等重点领域发展,以绿色

贷款和绿色债券为主、多种绿色金融工具蓬勃发展的多层次绿色金融市场体系日趋完善。数据显示,截至2023年9月末,我国本外币绿色贷款余额28.58万亿元,同比增长36.8%。

作为国内首家监管部门批准的气候网点,中国建设银行广州南沙气候支行,创新“碳惠贷”、“碳足迹挂钩贷”、可再生能源补贴确权贷款等绿色金融产品和综合服务方案,因地制宜探索促进气候投融资发展新模式。截至今年7月末,该行绿色贷款累计投放超30亿元,余额27亿元,3年翻了十多倍。

此外,全国碳排放权交易市场在完善碳价发现机制,激励企业减少碳排放方面发挥了重要作用。自2021年7月16日启动上线至2023年11月13日,全国碳市场碳排放配额(CEA)累计成交量约4.09亿吨,累计成交额约226.11亿元。

全国人大环资委委员、中国环境科学学会气候投融资专委会主任李高认为,全国碳市场不仅是我国控制温室气体排放的政策工具,也为广发发展中国家建立碳市场提供借鉴,同时也在国际间碳定价机制讨论中“发出中国声音,提出中国案例”,受到国际社会广泛关注与认可,为树立我国负责任大国形象发挥了积极作用。

面临前所未有的机遇,各地创新推动气候投融资实践。广州南沙新区通过打造“明珠湾国际气候投融资大会”IP、聚资本、建平台、建载体、出政策、引人才、设机构、强机制,探索国际气候金融中心发展路径。南沙经济技术开发区金融工作局局长廖晓生表示,南沙将围绕气候投融资试点等战略部署,着力打造国际气候金融中心,推动南沙绿色高质量发展。



11月15日,中央音乐学院在校师生及全国各地一线古筝教师在“兰考筝进央音”活动中演奏古筝曲目《战台风》。新华社



以色列国防部长加兰特14日说,以色列军队“控制”了加沙地带北部区域,他已授权在接下来的几天继续推进军事行动。图为11月15日拍摄的加沙地带一处房屋废墟。

日本测试无人车接送病患

新华社北京11月15日电 日本兵库县姬路市的一家医院计划引入无人驾驶车,用于接送行动不便的病人往返于医院和车站。当前,这种无人驾驶车已经开始试用。

据日本广播协会14日报道,这种车小巧可爱,没有顶棚,与小朋友喜欢的“摇摇车”十分类似,上面只能坐一名乘客。车内有一块显示屏,可以显示地图,提示乘坐者所处位置。它会按照预设路线,载着病患从车站出发,穿桥廊、过马路,最终抵达1.2公里外的医

院。小车最高时速6公里,在13日和14日的测试中,它走完上述路

程大约需要20分钟。

报道说,这种小车遇到行人或

障碍物时会自动停下,每次拐弯还

会发出语音提醒。此外,它过马路

时还会“看”交通灯,按交通灯指示

通行。

试乘过这种小车的一名女士

表示,“感觉很安全,因为车子会实

时监测周围路况并发出提示”。

兵库县计划分析这种无人驾驶

车的运行效率,以决定是否将其

作为病患出行工具长久保留下来。

万华化学集团股份有限公司年产12万吨热塑性聚氨酯弹性体扩建项目(二期变更)环境影响报告书征求意见稿公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)等相关文件的要求,对《万华化学集团股份有限公司年产12万吨热塑性聚氨酯弹性体扩建项目(二期变更)环境影响报告书》进行征求意见稿公示,使项目建设可能影响区域内的公众对项目建设情况有所了解,并调查社会公众对项目建设的态度和建议,接受社会公众的监督。

一、建设项目名称及概况

项目名称:年产12万吨热塑性聚氨酯弹性体扩建项目(二期变更)

项目选址:山东省烟台化工产业园

万华烟台产业园内

项目概况:本项目新建3条多元醇生

产线、2条TPU生产线,生产规模为4万

吨/年聚酯多元醇、5万吨/年TPU,相关

供热、供水、供气等公用工程及环保工程

均依托万华已有设施。

二、公众咨询途径

建设单位名称:万华化学集团股份有限公司

联系地址:山东省烟台市经济技术

开发区重庆大街59号

联系人:许先生

联系电话:0535-3387629

电子邮箱:272754602@qq.com

评价机构:山东纵横德智环境咨询

有限公司

通讯地址:济南市历城区雪山路258

号

联系人:刘工

三、环境影响报告书征求意见稿的

网络链接及查阅纸质报告书的方式和

途径

查阅纸质报告书的方式和途径:查

阅期限为环境信息公开后5个工作日。

公众可以在公告发布后以电话或者信件

的方式向建设单位索取。

查阅简本网络链接:<https://www.whchem.com/cmscontent/1372.html>

四、征求意见的公众范围

本次公告主要征求万华周边公众对

本项目环境影响、污染防治措施等环境保

护方面的意见和建议,望广大居民向建设

单位和环评单位提出宝贵意见和建议。

五、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过网络链接下载公众参

与意见表(附:公众意见表网络链接

<https://www.whchem.com/cmscontent/1372.html>),并通过信函、

传真、电子邮件等方式向建设单位提交

公众意见表,向建设单位提出与本项目

相关环境影响以及环保方面的意见。

六、公众提出意见表的起止时间

自公告发布起5个工作日内,您可以

将意见反映给我们,请您提供联系电话