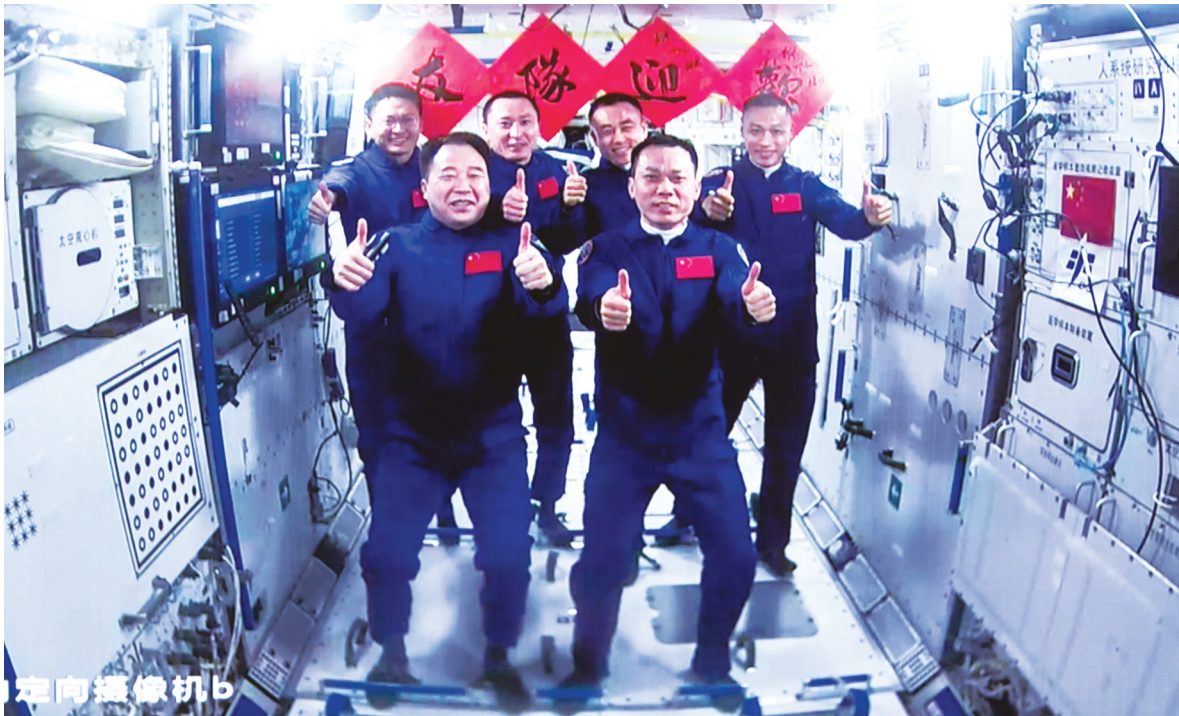


## 神舟十七号3名航天员顺利进驻中国空间站,两个航天员乘组相聚在“天宫”拍一张“全家福”

新华社北京10月26日电 据中国载人航天工程办公室消息,在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后,神舟十七号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。北京时间2023年10月26日19时34分,神舟十六号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十七号航天员乘组入驻“天宫”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向全国人民报平安。

2021年,航天员汤洪波作为首批入驻中国空间站的航天员之一,亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻;时隔2年后重返“天宫”,他又亲身感受到了中国空间站从“一居室”到“三居室”所彰显的中国速度和中国力量。与此同时,汤洪波也成为目前为止执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。

后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。期间,6名航天员将共同在空间站工作生活约4天时间,完成各项既定工作。



这是10月26日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十六号航天员乘组与神舟十七号航天员乘组“全家福”。

## 神舟十七号“太空出差”新看点

10月26日,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F运载火箭,在酒泉卫星发射中心点火升空,将航天员汤洪波、唐胜杰和江新林顺利送入太空,神舟十七号载人飞船发射取得圆满成功。

神舟十七号是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第二次载人飞行任务,此次发射正值我国首次载人飞行任务成功20周年之际,20年来我国载人航天工程发射任务实现30战30捷。本次任务有哪些看点?新任乘组“太空出差”干些啥?

### 重返“天宫”第一人带领最年轻航天员乘组出征

执行本次神舟十七号载人飞行任务的航天员乘组由汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员组成,汤洪波担任指令长。“这是首次由第二批航天员带领第三批新航天员执行任务。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍,乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员,是空间站建造任务启动以来平均年龄最小的航天员乘组。

“老将”汤洪波2021年作为首批执行空间站阶段飞行任务的航天员乘组成员,亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻。时隔2年,他成为重返“天宫”第一人,也是截至目前执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。

“上次神舟十二号飞行任务我参与的是空间站的建造,而这次我们将承担起大量科学实验与技术试验任务,真正体现建站为应用的目标。”汤洪波说。

本次任务中,出生于1989年12月的唐胜杰和1988年2月的江新林都是首次飞行。“我的家乡甘肃自古以来就有着敦煌飞天的神话传说,飞行也是我一直以来的梦想和追求。”唐胜杰说,空间站系统异常复杂,乘组对每一项应急处置预案都进行了反复训练,已经形成肌肉记忆,一有情况能够快速反应、沉着冷静、精准处置。

“为了提高训练的质量效益,我们注重训练方法的小创新、小突破。”江新林说,如制作飞行卡片、总结比较形象的肢体语言,帮助乘组更好理解任务、精准操作,同时也让配合更加密切默契。

此外,我国第四批预备航天员选拔工作也正有序进行,计划选拔12至

14名预备航天员,年底前完成全部选拔工作。林西强介绍,共有20余名候选对象进入最后定选阶段,其中,来自香港和澳门地区的数名候选对象进入载荷专家选拔的最后环节。

### 运载火箭和载人飞船安全性进一步提升

作为“航天员专列”,长征二号F运载火箭从空间站建造任务开始,就开启了常态化快节奏发射。因其肩负保障航天员安全进入太空的特殊使命和责任,持续提升可靠性、安全性、适应性是研制团队始终不变的首要目标。

航天科技集团一院总体设计部总体设计室主任魏威介绍,本发火箭有多项技术状态变化,涉及设计改进、流程优化以及预案细化等方面——元器件国产化替代、软件配置项调整等优化改进,进一步提高了火箭可靠性与安全性;发射场操作流程的优化,进一步提高发射场工作效率;发射场预案进一步细化完善,也有助于出现异常问题时快速及时处置。

目前,长征二号F运载火箭还开启了“发射一发、备份一发”及“滚动备份”的发射模式,为航天员安全加上“双保险”。

神舟十七号载人飞船在与空间站组合体前向交会对接后,3名航天员将进驻空间站核心舱,与神舟十六号乘组进行在轨轮换。作为航天员实现天地往返的“生命之舟”,神舟飞船由轨道舱、返回舱和推进舱构成,共有14个分系统,是我国可靠性、安全性要求最严格的航天器。

值得注意的是,神舟十七号载人飞船上共有50余幅页面显示飞船各部分的情况,也包括世界地图、航天员身体情况等相关内容。这源于仪表控制器应用软件采用独特的图形显示技

术,通过文字、图形、动画等方式显示各类信息。

航天科技集团五院专家介绍,使用这一独特的图形显示技术,能得到新颖的仪表控制器显示效果,还实现了空间智能化仪表中图形、文字的处理与显示,为航天员执行任务提供了清晰、直观、舒适的显示界面。

### 首次进行空间站舱外试验性维修作业

随着我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段,将常态化实施乘组轮换,乘组的在轨工作安排也趋于常态化,主要包括人员物资正常轮换补给、空间站组合体平台照料、乘组自身健康管理、在轨实(试)验、开展科普及公益活动以及异常情况处置等六大类工作。

除常态化工作外,本次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。

为何选择在神舟十七号载人飞行任务中开展这项工作?林西强介绍,当前,空间站碎片日益增多,长期运行航天器受到空间微小颗粒撞击的情况在所难免。前期检查发现,空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击,造成轻微的损伤。

“当然,这是在设计考虑之中,目前,空间站各项功能、性能指标均满足要求,”林西强说,但从面向空间站长期运行、验证技术能力出发,此次任务将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修,这是一项极具挑战性的工作,将使舱外活动能力和水平提升到新的高度。

### 已做好邀请国外航天员准备未来我国空间站将再升级

目前,我国拥有完备的近地载人

空间站和载人天地往返运输系统,有成熟的航天员选拔训练和保障体系,有计划明确的载人飞行任务,即每年2次常态化实施。

“我们已具备也做好了邀请国外航天员参与中国空间站飞行任务的准备。”林西强说,中国向全世界发出邀请,欢迎所有致力于和平利用外空的国家和地区开展合作,一起参与中国空间站飞行任务。

我国正在扎实推进各项研制建设工作,确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。林西强表示,随着载人登月任务不断推进,待相关条件成熟后,未来也会正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务,共同探索浩瀚宇宙。

未来,我国还将发射与空间站共轨飞行的巡天空间望远镜,开展广域巡天观测。后续还将适时发射扩展舱段,将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型。

据介绍,计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实验机柜和舱外实验装置,扩大应用规模,满足空间科学研究与应用新需求,同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施设备,提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。该项目正在进行方案阶段研制工作。

新华社北京10月26日电

### 新华时评

人力资源社会保障部26日发布的数据显示,前三季度全国城镇新增就业1022万人,9月份全国城镇调查失业率下降至5%,表明经济运行回升向好,就业形势持续好转。把握向好势头,加力稳就业,是民生之盼,更是发展之需。

就业,一头连着万家灯火,一头连着宏观大势。支持创业、扩大就业,既是广大求职者的渴望,也有利于保障和改善民生,对于巩固经济恢复发展基础、增强经济内生动能也有重要意义。

从国家统计局近日发布的前三季度中国经济“成绩单”看,国内生产总值(GDP)同比增长5.2%,工业、服务业、消费等主要经济指标均保持增长,为稳就业打下了良好基础。特别是随着服务业快速恢复,未来对就业的带动作用将持续显现。

经济复苏的同时,我国深入实施就业优先战略,就业形势保持总体稳定。也要看到,当前部分人群“就业难”和部分岗位“招人难”并存的结构性矛盾依然突出。持续落实落细各项政策举措,织密织牢保障网络,才能确保经济稳、人心稳、大局稳。

稳就业的关键,在于稳企业。亿万经营主体是经济的细胞、就业的主阵地。目前企业整体生产经营持续恢复,用工需求增加,应加快让降低失业和工伤保险费率、一次性吸纳就业补贴、税收优惠等政策落到实处,为更多企业减负担、增后劲,助力企业留工稳岗。

保障高校毕业生等重点群体就业至关重要。当前还有部分离校毕业生未落实工作,2024届毕业生已逐渐进入就业市场。未来一段时期,相关部门已提出要以高校毕业生等青年就业服务攻坚行动为抓手,切实强化离校未就业毕业生实名帮扶,尽早安排2024届毕业生招录招聘工作。通过稳定公共部门就业岗位,开展大中城市联合招聘高校毕业生秋季专场、金秋招聘月等,有望为毕业生提供更多适合的岗位,全力以赴促进青年就业。

稳就业,还需拓展就业创业新空间。数字经济的蓬勃发展,产生了一大批新业态、新职业。截至9月末,正在试点的新就业形态就业人员职业伤害保障,为外卖骑手、网约车司机等筑起“防护网”。加快消除灵活就业群体“后顾之忧”,灵活就业的“蓄水池”会更稳固。

新华社北京10月26日电

## 今年前三季度我国人员流动大幅增加

新华社北京10月26日电 记者26日从交通运输部获悉,今年前三季度,我国人员流动大幅增加,铁路、水路、民航客运量同比增长均超过100%。

在当日召开的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部新闻发言人孙文剑说,前三季度,完成跨区域人员流动量456.6亿人次,同比增长31%。分方式看,前三季度铁路客运量完成29.3亿人次、同比增长112.4%,公路人员流动量完成420.6亿人次、同比增长26.8%,水路客运量完成2亿人次、同比增长120.9%,民航客运量完成4.6亿人次、同比增长126.7%。

货运量实现较快增长。孙文剑介绍,前三季度,完成营业性货运量403.1亿吨,同比增长7.1%,其中前三季度增长7.6%,与上半年相比加快0.8个百分点。分方式

看,铁路货运量完成37.4亿吨、同比增长0.3%,公路完成297.4亿吨、同比增长7.7%,水路完成68.3亿吨、同比增长8.5%,民航完成522万吨、同比增长12.5%。

港口货物吞吐量增速保持较高水平。孙文剑说,前三季度,完成港口货物吞吐量125.4亿吨,同比增长8.5%,其中三季度增长9.5%,与上半年相比加快1.5个百分点。集装箱吞吐量完成2.3亿标箱,同比增长5.2%。

交通固定资产投资规模保持高位。孙文剑介绍,前三季度,完成交通固定资产投资28775亿元,同比增长5.6%。

“总的来看,前三季度交通运输经济持续稳定恢复,三季度向好势头明显,为推动经济实现质的有效提升和量的合理增长提供了有力有效的交通运输服务和保障。”孙文剑说。

## 全国范围已建立医疗服务价格动态调整机制

据国家医保局官网消息,目前,各省份已全面建立并运行了医疗服务价格动态调整机制,每年开展调价评估,符合启动条件的实施价格调整,将调价与经济社会发展水平、社会承受能力、医院改革绩效等指标挂钩,持续优化调整医疗服务价格。

医疗服务价格关系公立医疗机构和医疗卫生事业的发展,也是广大人民群众最关心、最直接的利益问题。国家医保局先后印发相关文件,明确要求各省份建立完善本地区医疗服务价格动态调整机制。

其中价格调整要突出体现对技术劳务价值的支持力度,优先从治疗、手术和中医中遴选价格

长期未调整、技术劳务价值为主的价格项目纳入调价范围,每次价格调整方案中技术劳务价值为主的项目数量和金额原则上占总量的60%以上。

在推进医疗服务项目价格结构优化方面,部分试点城市对通用型项目进行了调整,通用型项目主要是指医疗机构普遍开展、服务均质化程度较高的价格项目,如诊查费、护理费、床位费、部分中医医疗服务价格项目等。国家医保局也指导其他省份基于成本大数据、宏观经济指标等因素,动态调整通用型价格项目等价格水平,促进通用型医疗服务规范化、均等化。

新华社

### 专题

#### 龙口市市场监管局调研医疗机构药械质量安全

日前,龙口市市场监管局深入龙口市人民医院、龙口市中医医院、烟台龙矿中心医院、南山齐鲁医院开展药品和医疗器械质量安全调研。

调研组一行与各医疗机构负责人、药械安全管理人员等进行了深入座谈交流,详细了解药品、医疗器械安全管理情况,并实地查看了各医院药械房、药械库的药品和医疗器械购进、使用、存贮等管理情况,同时还就医疗领域商业贿赂问题集中整治有关情况进行了沟通交流。要求各大医疗机构以对人民群众高度负责的态度,加强对药械质量安全管理,严把药械购进资质审查关,加强药械贮存和使用质量管理,加强药械从业人员安全培训,认真指导群众安全用药用械,切实守护群众身体健康。

下一步,该局将持续加大对各类医疗机构的监督检查力度,从严规范药品和医疗器械使用管理,从重查处各类违法违规行,努力为群众身体健康保驾护航。(吕卉)

#### 龙口市市场监管局开展中药饮片专项检查

为进一步强化中药饮片质量安全监管,规范经营使用秩序,严厉打击违法违规行,近日,龙口市市场监管局开展中药饮片专项检查工作。

此次检查以医院、乡镇卫生院、药店、个体诊所等单位为重点对象,对中药饮片经营和使用环节进行监督检查,重点检查监管对象是否存在非法经营使用中药饮片、从非法渠道购进中药饮片等行为。同时,加大对《中华人民共和国药品管理法》《药品经营质量管理规范》等法律法规的宣传力度,督促经营企业、使用单位增强守法意识、诚信意识。截至目前,共检查中药饮片经营使用单位52家,未发现非法经营使用中药饮片的行为。

下一步,龙口市市场监管局将持续深化中药饮片质量安全检查工作,督促药品经营使用单位全面落实主体责任、合法合规诚信经营,严厉打击虚假宣传等违法违规行为。(朱梦真)

#### 龙口市开展特种设备作业人员持证上岗专项检查

为全面加强特种设备作业人员管理,提高从业人员素质和能力,严厉打击无证上岗违法行为,近日,龙口市市场监管局对辖区内特种设备作业人员持证情况进行专项检查。

此次检查,执法人员采用“四不两直”方式,深入特种设备使用现场,查验作业人员证件、日常教育培训情况,核查作业人员是否了解设备、严格按照操作规程作业及熟练掌握设备应急处置措施等。同时,利用掌上查APP,现场测试特种设备作业人员应知应会知识的掌握情况。

截至目前,共检查特种设备使用单位12家,检查持证特种设备作业人员15人,发现问题6处。下一步,该局将持续开展专项检查,督促使用单位及时整改问题隐患,加强作业人员安全教育培训,提高特种设备安全管理水平。(丁怀建)

#### 龙口市市场监管局调研督导学校幼儿园食堂

日前,龙口市市场监管局深入龙口市第一中学、龙口市松韵幼儿园和龙口市实验小学,调研督导学校、幼儿园食堂食品安全管理工作。

每到一处,调研组都与学校、幼儿园负责人进行深入交流,并通过现场检查、资料核查的方式,全面、细致了解食堂加工操作环境、原料采购验收、食品储存保管等有关情况。学校食品安全事关广大师生身体健康和生命安全,社会关注度、影响覆盖面广。调研组要求学校严格落实食品安全主体责任,建立完善全流程、标准化的食堂岗位责任制和责任追究制;严格落实学校食堂大宗食品统一配送管理;坚决把牢源头防控关;全面排查并消除各类安全隐患;认真落实校级领导陪餐制度,及时发现和解决食堂管理中存在的问题和困难,常态化组织“食堂开放日”活动,接受社会监督,持续改进和加强学校食堂管理工作。(金玉琳)

#### 使用叉车未提前报检被处罚

龙口市一企业使用特种设备因未在检验有效期届满前1个月申报检验且逾期未整改,被龙口市市场监督管理局立案查处并予以行政处罚。

执法人员现场检查时发现,龙口市某气泵厂使用的叉车,未在检验有效期届满前1个月及时申报检验。执法人员当场下达了《责令改正通知书》,并要求其整改。两周后再次对该厂进行检查,发现其未按照要求进行整改。

该厂行为违反了《特种设备安全监察条例》第二十八条第一款的规定,按照《特种设备安全监察条例》第八十三条第一款第四项的规定,龙口市市场监督管理局依法对其进行行政处罚。(丁怀建)

#### 一饭店杂物电梯未办证被处罚

龙口市一饭店因使用的杂物电梯未办理使用登记且逾期未整改,被龙口市市场监督管理局立案查处并予以行政处罚。

执法人员现场检查时发现,龙口市某饭店内使用的一台杂物电梯未办理使用登记,执法人员当场下达了《责令改正通知书》,并要求其整改。一个月后再次对该饭店进行检查,发现其未按照要求进行整改。

该公司行为违反了《中华人民共和国特种设备安全法》第三十三条的规定,按照《中华人民共和国特种设备安全法》第八十三条第一款第一项的规定,龙口市市场监督管理局依法予以行政处罚。(丁怀建)