



新时代 新征程 新伟业 坚定不移推动高质量发展

生态为本 向绿而行

国家发改委推广我市生态文明体制改革典型经验做法

YMG 全媒体记者 孙长波

绿水青山、碧海蓝天，是烟台自豪的城市底色。

2022年，我市单位GDP能耗下降11%，连续17年完成能耗强度下降目标任务；空气质量连续4年达到国家二级标准；率先被确定为区域再生水循环利用国家试点城市；在清洁能源领域实现“六个第一”……

近日，国家发展改革委对我市生态文明体制改革典型经验做法进行推广，供全国学习借鉴。今年5月，国务院办公厅公布2022年落实有关重大政策措施真抓实干成效明显地方激励表彰名单，我市生态文明体制改革（全国10个地方之一）、培育发展战略性新兴产业（全国10个地方之一）工作获激励表彰。今年7月中旬，生态环境部发布了《国家低碳城市试点工作进展评估报告》，评估结果为优良的40个城市当中，烟台与北京、深圳等城市位居前列。

综合施策 筑牢生态文明根基

在绿水青山、碧海蓝天的背后，是我们不断建章立制构建起的生态文明长效化保障机制。

实现碳达峰碳中和是促进生态文明建设的重要抓手。市委、市政府从强化顶层设计着手，坚持高位推动，组建由市政府主要领导任组长的烟台市碳达峰碳中和工作领导小组，加强碳达峰碳中和工作整体部署和系统推进。制定印发《烟台市碳达峰工作方案》，统筹协调制定重点领域实施方案，扎实构建“1+N”政策保障体系。

自此，为实现有效降碳，我市在产业、金融、财政、环境、能源、消费等方面发布了一系列政策。先后出台《烟台市智能低碳城市行动方案》《烟台市碳达峰碳中和及资金管理办法》《烟台市“十四五”绿色低碳循环发展规划》《烟台市生态产品价值实现机制试点实施方案》《烟台市推动绿色低碳高质量发展打造山东发展重要增长极三年行动计划（2023—2025年）》等文件40余份，从各个领域探索绿色低碳发展新模式。梳理重大工程、园区载体、亮点项目，形成总投资5500多亿元的“双碳”机会清单。今年在国家低碳城市试点中期评估中，烟台综合得分位居全国第三。

打造“双碳”领域国际交流平台。

2021年，烟台成功举办首届碳达峰碳中和论坛，发布了一系列务实的重大事项，取得了一系列重要的合作成果，赢得了社会各界的广泛赞誉。今年8月29日—30日，由山东省政府、生态环境部、中国科协共同主办的2023绿色低碳高质量发展大会在烟台召开。

大会立体呈现、多维映现，搭建起展示山东绿色低碳高质量发展成就平台，展示了国内外绿色低碳发展成果，进一步提高了烟台在“双碳”领域的品牌影响力。

探索性开展智能低碳城市建设，我市架构起“能源网、产业网、市政网、交通网、生态网”五网融合新模式。加快



海阳核电提供核能供暖，使海阳成为全国首个商用“零碳”供暖城市。 张晓辉 摄

丁字湾“双碳”智谷、“3060”创新区、长岛国际零碳生态岛、中国海上风电国际母港等“一谷一区一岛一港”建设，建强“双碳”示范载体。组建高层次专家团队，编制《长岛国际零碳岛发展规划》，为全国、全球有人岛屿的零碳建设打造示范样板。

化石能源消费做减法 清洁能源开发做加法

与其他措施相比，节能和提高能效是当前最直接、最有效、最经济的降碳手段。

我市创新建立了一个市级“要素池子”、一个用能“清单台账”、一本企业“评价册子”、一把项目“能效标尺”的“四个一”工作机制，通过能耗双控倒逼产业结构调整，压缩存量、严控增量。建立市场化能源资源配置制度，对通过淘汰落后、技术改造、新能源利用等途径腾出的能源消费指标由市级统一收储，以市场化手段保障优质项目、企业、产业发展。2022年，全市单位GDP能耗下降11%，连续17年完成能耗强度下降目标任务。

在海阳跨区域核能供暖热源分配中心的建设现场，焊机火花此起彼伏，吊车起起落落，随处可见热火朝天的忙碌景象。

据了解，从海阳核电往北，供热管道、热源分配中心正在全线抢工期，热源分配中心内部正在安装调试设备，而11公里的管道目前已经铺设了约8公里。

“今年供暖季之前，将完成通往乳山跨区域供暖的全部施工。”海发水务集团董事、副总经理辛张波告诉记者，正在施工的热源分配中心的主要功能是针对莱阳、青岛、乳山跨区域供暖进行热源分配，它的总供热面积预期将达到3000万

平方米，远期将达到一亿平方米。

2019年，海阳开辟了利用核能供暖的先河；2021年，海阳成为全国首个商用“零碳”供暖城市。核能供暖替代了原有的12台燃煤锅炉，节约原煤18万吨，减排二氧化碳33万吨。而当前，我市正在重点开展万华工业园余废热回收利用，为市区全域冬季采暖提供低碳清洁能源，2022年冬季已为市区300万平方米建筑供暖，将逐步实现中心城区1亿平方米低碳清洁供暖全覆盖。

为积极稳妥推进能源绿色转型，我市坚持先立后破、通盘谋划，加强清洁能源开发利用，加快转变能源发展方式，在清洁能源领域实现了“六个第一”，即发

出山东第一度核电、第一度海上风电和全球深海漂浮式海上光伏第一度电，建成全国首个海上风电与海洋牧场融合发展研究试验项目，形成山东第一的清洁能源装机容量，海阳成为全国首个“零碳”供暖城市。截至2023年6月，全市清洁能源装机容量达到1180万千瓦，占全市总装机容量的54.6%，清洁能源装机容量和占比均居山东省第一。目前已形成“核、风、光、氢、储、LNG”协同发展的新型能源体系，为全市经济社会健康发展提供了坚强的能源保障。

据了解，从海阳核电往北，供热管道、热源分配中心正在全线抢工期，热源分配中心内部正在安装调试设备，而11公里的管道目前已经铺设了约8公里。

9月秋高气爽，从塔山北望，大海碧波荡漾，白色的客船在海平面上摇曳而过；天空一碧如洗，洁白的云朵在高远的蓝天上悠然漂浮。每一位烟台人都以烟台的蓝天为荣，向外地的亲朋好友炫耀烟台的空气质量。

良好的生态环境是最公平的公共产品，是最普惠的民生福祉。我市把增进

人民群众生态福祉摆到优先地位，协同推进社会经济高质量发展和生态环境高水平保护，坚持节约优先、保护优先、自然恢复的方针，围绕“改善环境质量、确保环境安全、促进科学发展”三条主线，坚决打赢污染防治攻坚战，持续改善生态环境质量，九大约束性指标全部完成，美丽烟台建设迈出坚实步伐。

我市生态环境质量全国领先，空气质量连续4年达到国家二级标准，优良天数比例达到88.8%， SO_2 、 NO_2 、 CO 等主要指标达到国家一级标准，地表水国控断面达标率100%，近岸海域水质优良比例达到96.1%，劣V类水体全部消除，率先取得区域再生水循环利用国家试点；单位GDP能耗、单位GDP二氧化碳排放、单位GDP用水量、单位GDP建设用地面积下降率均位居山东省前列；烟台森林覆盖率36.3%，位居山东省第一，拥有国家级、省级自然保护20处和海洋生态牧场43处，数量、面积均居山东省第一，昆嵛山国家自然保护区赤松林入选“中国最美森林”。

生态环境的持续优化带动了生态产品的价值蝶变。我市作为省级建立健全生态产品价值实现机制试点，积极探索生态产品由自然价值转化为经济价值和社会价值的新路径、新模式，促进地区生态优势转化为经济优势。获批福山大樱桃、栖霞苹果、长岛海参等24个国家级地理标志证明商标。打造“福山大樱桃”区域公用品牌，价值23.21亿元，荣获“中国大樱桃之乡”称号，“栖霞苹果”品牌价值66亿元，栽培面积100万亩，年产量210万吨，深加工企业21家，深加工能力200万吨，荣获“中国苹果之都”等称号；大力培育“长岛海珍”等区域公用品牌，年产量7000吨，产值约20亿元。

建设高品质生态环境 推动生态产品价值实现

据了解，从海阳核电往北，供热管道、热源分配中心正在全线抢工期，热源分配中心内部正在安装调试设备，而11公里的管道目前已经铺设了约8公里。

“今年供暖季之前，将完成通往乳山跨区域供暖的全部施工。”海发水务集团董事、副总经理辛张波告诉记者，正在施工的热源分配中心的主要功能是针对莱阳、青岛、乳山跨区域供暖进行热源分配，它的总供热面积预期将达到3000万



“乡约”丰收节，共享嘉年华

烟台黄渤海新区秋分日“庆丰收”

本报讯(YMG全媒体记者 童佳怡

通讯员 王凯 王虹翔)参加亲子马拉松，参观农产品展览，品尝乡村厨娘手艺，观看惠民艺术展演……21日，记者从烟台黄渤海新区召开的新闻发布会上获悉，该区将于9月23日丰收节当天，在潮水镇接夼梁家庄村举办“庆丰收·促和美”丰收嘉年华活动，届时将开展有农味、接地气、欢乐多的四大主题活动，集中展现“三农”发展成就和农民生活幸福图景。

今年“丰收节”，黄渤海新区坚持农民节日为农民、农民节日农民办的理念，首次引入“嘉年华”概念，将在上午举办“乡村畅跑”亲子马拉松、“黄河大集”农产品丰收展，下午举行“最美乡村厨娘”总决赛，晚上开展“一村一场戏”惠民艺术展演，借助“体育赛事+网络直播”等系列活动吸引流量，展现“三农”发展成就。

结合了当地农产品猕猴桃的元素，我们邀请专业人士设计了‘丰收’和‘和美’两个吉祥物，寓意着庆丰收、促和美。”烟台黄渤海新区潮水镇党委副书记王建

玉介绍，嘉年华活动当天，围绕四大主题活动，他们布局了多个区域和路线，还设置了专门的停车场和摆渡车，确保活动有序、安全、便捷开展。

作为嘉年华的重头戏，“乡村畅跑”亲子马拉松赛吸引了众多跑者参与。赛事组织方、山东海乐福体育文化产业有限公司董事长宋强介绍，“全民健身+体育旅游+乡村振兴+和谐家庭+游学健康”是此次马拉松赛最大的亮点。活动当天，100多组家庭将参与亲子跑、品尝农家饭、趣味乡村游等活动，深度领略乡村风貌，通过体育赛事推动乡村经济发展，最终实现乡村特色产业、餐饮业、旅游业等全面发展。

在奔跑中感受乡村振兴的魅力，更能在“赶集”中看到新区农业发展的丰硕成果。烟台黄渤海新区工委宣传群团部文化管理处处长赵韬介绍，今年的“黄河大集”农产品丰收展将推出“好品黄渤海”品牌，用摊位包装的形式，集中展示18项非遗手造，通过“线下大集+线上带货+宣传推介”的方式，在传统乡村大集

和线上平台开展特色鲜明、内容丰富而又饱含烟火气息的促销活动，全面展现出黄渤海新区“十里不同风、百里不同俗”的多元文化样貌。

乡村美食文化内涵丰富，深受群众喜爱。今年8月初，黄渤海新区启动了“最美乡村厨娘”大赛，在丰收嘉年华当天，“最美乡村厨娘”大赛的决赛将成为又一爆点活动。黄渤海新区海洋发展局乡村振兴处处长林良舰介绍，本次决赛将有40名选手参赛，比赛项目涵盖面食、凉菜、热菜、汤菜等四大方面，在展现胶东特有的餐饮文化、地域特色和传统技法和营养与美学价值外，还将有力地推动乡村美食文化的传播，助力乡村振兴高质量发展。

为了更好地丰富农民的业余生活，在丰收嘉年华活动中，黄渤海新区“艺术点亮乡村”暨“一村一场戏”系列演出活动，将把歌舞、吕剧、京剧、情景小品等群众喜闻乐见的好节目送到老百姓家门口，用艺术的力量，营造浓厚的乡土文化氛围，描绘乡村文化振兴的美丽画卷。

获得一银四优五个奖项

烟台城乡建设学校在国赛中斩获佳绩

本报讯(通讯员 程建中 摄影报道)9月19日，第二届全国职业技能大赛在天津胜利闭幕，烟台城乡建设学校表现出色，荣获一枚银牌和四个优胜奖，其中两位选手还获得了“全国技术能手”的荣誉称号。

在比赛现场，抹灰与隔墙系统选手史永胜，凭借192厘米的身高和精湛的技艺成为全场关注的焦点，并最终获得抹灰与隔墙系统项目的银牌，成功入选中国集训队。室内装饰设计项目选手张雪枫、砌筑(世赛精选)项目宋锡健、砌筑(世赛选拔)项目倪国焜及瓷砖贴面项目陈仕霖在各个项目中均表现优秀，获得优胜奖。其中，宋锡健获得砌筑项目第5名，与史永胜共同获得“全国技术能手”荣誉称号。

第二届全国职业技能大赛由人社部主办，天津市政府承办，于2023年9月16日至19日在天津举办。本届大赛共设置



烟台城乡建设学校学生正在参加比赛。

烟台开发区职业中专
打造“匠心向党，红船领航”党建品牌新亮点——

开创职教发展新高地



本报讯(YMG全媒体记者 庞磊 通讯员 赵婧伊)新学期伊始，烟台开发区职业中专党委围绕立德树人根本任务，充分发挥党建引领作用，积极探索开学第一课新模式，为师生扣好新学年第一粒扣子，全力打造“匠心向党，红船领航”党建品牌新亮点。

学校党委召开专题会议，研究部署新学期开学第一课工作。班子成员、全校中层干部深入各专业部、各班级，分别从爱国主义教育、生命健康教育、劳动教育、国防教育、安全教育、文明校园创建等方面讲深讲透开学第一课，引导学生树立坚定的理想信念，积极践行社会主义核心价值观，热心从教、精心从教，做新时代“有理想信念、有道德情操、有扎实学识、有仁爱之心”的好老师，开启学校发展新征程，开创职教发展新高地。

近年来，烟台开发区职业中专党委通过“匠心向党、红船引领”党建品牌建设，积极引导广大教师“不断提高自身道德修养，以模范行为影响和带动学生”，争做学生的大先生，成

果斐然。

潍烟高铁全线铺轨贯通

(上接第一版)长轨“落座”后，一架小巧的智能扳手机沿线路驶来。“原来是人工拧螺丝，有了智能扳手之后，省时省力又保证了精准度。”施工人员高兴地说。

轨道铺设 跑出“潍烟速度”

潍烟高铁是横跨山东半岛北部海岸线的高速铁路交通“大动脉”，于2020年12月正式开工建设，正线全长237.314公里，其中正线路基70.344公里，桥梁87座158.53公里，双线隧道8座8.44公里。

在线路图上，记者看到潍烟高铁线路由潍莱高铁昌邑站引出，经潍坊昌邑市、青州、临朐县、淄博市、烟台莱州市、招远市、龙口市、蓬莱区、经济技术开发区、福山区、芝罘区，接入青烟直通线芝罘站。全线设昌邑站、灰埠站、莱州站、招远站、龙口站、蓬莱站、烟台西站、福山南站、芝罘站等共9座车站，并通过刘家线路所、蓬莱线路所、蓬莱站、烟台站，线路设计时速350公里。

潍烟高铁全线区间双线长轨铺设共473.8公里，站线钢轨铺设共28.3公里，道岔铺设121组。全线于2023年6

月30日开始长轨铺设，8月28日完成潍坊方向蓬莱至昌邑段正线铺轨后，仅用20天时间就完成了烟台方向蓬莱至芝罘段长轨铺设施工任务。其间，施工团队还创造了昌邑段单日双班铺轨12.5公里、烟台段单班12小时铺轨12.5公里的“潍烟速度”。

明年我市 “县县通高铁”

全线铺轨贯通后，潍烟高铁也进入了开通的倒计时。

“长轨贯通后，我们将组织施工单位加速推进站线铺轨，无缝焊轨和应力放散等工作，为实现全线静态验收和联调联试等重要节点目标奠定坚实基础。”烟台站改指挥部指挥长张华宝介绍，潍烟高铁计划明年建成通车。

潍烟高铁是国家“八纵八横”高铁主通道中沿海高铁通道和山东省“四横六纵三环”现代化高速铁路网的重要组成部分，是山东北部沿海地区对外客运交流的主要通道。建成后，将结束莱州、招远两市不通客运列车的历史，携手莱荣高铁、青烟威荣城际铁路形成烟台区域的“一纵两横”快速铁路网，我市境内将实现“县县通高铁”。