



新时代 新征程 新伟业 坚定不移推动高质量发展

烟台依托大型深远海养殖装备及平台技术,进一步筑牢蓝色粮仓——

海洋牧场 挺向深蓝

YMG 全媒体记者 宋晓娜 通讯员 李宁 摄影报道



海洋牧场。

在全国地级市首位。

破解网箱平台 确权难融资难

如何破解深远海养殖过程中海洋牧场网箱平台确权难、融资难等问题,烟台给出了答案。

形成确权路径,破解新型装备确权“从0到1”难题——

海洋牧场网箱平台作为新生事物,缺乏入级检验规范和确权颁证依据,我市参照海洋船舶确权模式,率先制定出台《海洋牧场网箱平台试点管理暂行办法》,探索形成由中国船级社检验、地方主管部门发证并登记所有权的确权路径,解决了平台资产不可入账、申请贷款不可抵押、监督管理无据可依等难题,建成运营一批国内“首台套”、多种类型的深远海智能化养殖网箱,平台确权数量居全国第一,为其他海上及内河湖泊平台提供确权路径参考。

创新金融工具,破解新型装备融资难题——

海洋牧场网箱平台前期投入大且远离海岸线,养殖经营风险高于近海,我市在全国首次通过遥感气象等技术手段,综合运用浪高、温度、盐度等指标体系,开发“海洋牧场创新指数保险”等系列保险产品9项。同时,以平台确权为基础,以保险产品为增信手段,率先推出了海洋牧场网箱平台“保险+信贷”综合融资方案,推动银行放心贷、安全贷,有效解决贷款难题。

该模式实施以来,累计为海洋牧场平台企业提供资金支持4.2亿元、风险保障7.7亿元,有力地支撑了烟台“百箱计划”首批量产网箱等平台推出。

近日,烟台经海渔业获得222万元养殖波高指数保险理赔。“深远海养殖充满了各种挑战和风险,浪高可能会造成网箱鱼逃逸,或者对装备本身造成一定破坏,当浪高到达了一定高度,便可触发保险。”烟台经海渔业有限公司财务总监王慧介绍。

保险是海水养殖企业可靠的防浪坝。依托中国(山东)自贸试验区烟台片区,我市创新开发针对海洋牧场的“抗击风浪自然灾害险”“网箱养殖波高指数险”,为海洋渔业走向深远海保驾护航。

王慧表示,通过保险加持帮助企业规避风险,从而助力渔业养殖从“靠天吃饭”

到“稳产增收”。

填补国内 活鱼养殖运输空白

6月5日,全国首艘活鱼养殖运输渔船——“经海1号”由江苏镇江顺利驶抵烟台黄渤海新区八角港,正式投入使用。

在水产运输方面,传统船只既费时费力又无法保证产品的鲜度,“经海1号”就是在这种背景下应运而生的。

“利用‘经海1号’运输,鱼儿从深海网箱到陆地运输的存活率可达100%,是我国传统渔业装备向自动化、智能化方向转型升级的标志性产品。”“经海1号”船长于明旭介绍,该船可通过智能监测及控制系统,实现活鱼称重、计数等操作,实现对全船活鱼动态信息和数据的全程监控。

发展深远海养殖,既要提高产量质量,也要提高运输效率。特别是在基于陆基育苗—近海标粗—深远海养殖的接力模式下,需要配套更多的陆基和近海资源,以满足深远海养殖对大规格苗种的规模化需求和对商品鱼转运、暂养及加工的规模化需求。

为此,烟台围绕破解深远海养殖活鱼在装船、补给、运输过程中的一系列难题,积极补齐链条短板,聚焦提升活鱼养殖运输设备“装备化、智能化、标准化”水平,创新推出活鱼养殖运输“三化升级”新路径,填补了国家在现代渔业养殖运输方面的空白。

引进先进设备破解活鱼装船成活率不高难题——

为便于运输销售,

鱼苗在深远海养成后,需要从网箱转移到船上,但传统的“提箱撒网”方式不仅导致活鱼死亡率高,还会降低网箱的使用寿命。为此,我市率先通过进口“活鱼装卸操作设备”,实施“减免税实施路径”,实现活鱼“零损伤”批量装船,帮助企业年均盘活流动资金300多万元、产品毛利率提高25%以上,为装备型海洋牧场“耕海牧渔”提供有益借鉴。

开发标准船型,破解网箱平台补给和活鱼运输难题——

针对现有船型无法满足网箱平台饲料补给、生态活鱼运输等问题,烟台作为全国唯一“养殖运输船建造管理”省级试点地区,制定出台了《养殖运输船建造管理试点工作方案》,建立包含养殖渔船检验、登记、安全监管等一套完善的管理制度体系。同时围绕定向研发、图审检验、设计建造等环节实施全流程跟踪服务,在全国率先建立起“养殖渔船标准船型库”,确保满足需求的专用船舶快速定型、建造下水。

该模式实施以来,带动烟台14家企业提出建造申请,目前已有多艘建造完工并下水,其中“鲁烟开渔养60001”为山东省最大的饲料运输船,总吨位达890吨;“鲁烟开渔养运66601”为全国首艘海洋生态活鱼养殖运输船,满载活鱼运输量可达60吨,最大卸鱼速率250立方米/小时。

眼下,烟台海洋牧场建设正大踏步向着高质量发展阶段转型,持续改善海洋生态和资源环境,深化海洋牧场建设技术和模式创新,一幅更加绿色生态、高效智能的耕海牧渔新画卷正徐徐展开。



管桩大围网。

预计降雨今日结束
东北大风将持续到夜间

本报讯(YMG 全媒体记者 秦菲 通讯员 谢彤)昨日下午,烟台市气象台发布最新天气预报:19 日夜间到 20 日白天,东北风,烟台南部沿海海面 6~7 级转 7~8 级阵风 9~10 级,其他沿海海面 6~7 级阵风 8 级,陆地 5~6 级阵风 7 级,烟台市气象台继续发布大风警报。今天白天降雨结束,东北大风将持续到 20 日夜间。具体预报如下:

19 日夜间到 20 日白天:阴有阵雨或雷雨转多云;东北风,南部沿海海面 6~7 级转 7~8 级阵风 9~10 级,其他沿海海面 6~7 级阵风 8 级,陆地 4~5 级转 5~6 级阵风 7 级,雷雨地区雷雨时阵风 8~10 级;沿海 21~23℃,内陆 18~25℃。

20 日夜间到 21 日白天:多云;北风,海面 6~7 级阵风 8 级转 5~6 级,陆地 5~6 级阵风 7 级转 3~4 级;16~26℃。21 日夜间到 22 日白天:晴间多云;北到西北风,海面 5~6 级,陆地 3~4 级;13~28℃。

**2023 中国报业技术年会在渝召开
烟台市融媒体中心荣获多个奖项**

本报讯(YMG 全媒体记者)9月13日至16日,2023中国报业技术年会在渝召开。全国报业界的专家学者、行业精英、企业代表等齐聚一堂,共襄盛会,总结中国报业十年来技术创新成效,共同探讨技术驱动报业融合发展创新路径。

会上,烟台市融媒体中心荣获多项中国报业大奖。

本次年会由中国报业协会等主办,以“技术创新赋能 深化‘新闻+服务’”为主题,吸引中央媒体、行业媒体、省市媒体、地市媒体的代表,以及行业协会、高校、企业等代表,共300余人参会。

会上,中国报业协会秘书长袁永军表示,10年来,中国各报业单位主动拥抱新

技术,在技术领域取得长足进步,包括技术发展的组织保障更加有力、新技术推动业务创新的能力持续增强、全媒体技术支持体系基本完成等。

“融合发展作为媒体领域的一场自我革命,技术是关键性因素和重要推动力。”袁永军建议,在今后一段时期内,报业技术工作应该统筹兼顾发展和安全,推动新型数字化基础设施和安全运行保障体系的建设和完善;要充分利用技术发展窗口期,加快专业领域大模型和插件、智能化生产平台等开发利用,扩展新技术传播渠道和模式,推动新闻生产和传播技术升级;要创新人才管理机制,进一步建设媒体技术队伍;要建立开放式技

术体系,保障媒体健康发展。

年会上颁发了多个报业技术奖项。烟台市融媒体中心“‘智媒+’城市融合传播平台”项目从全国330个案例中脱颖而出,获得“2021~2022年度全国媒体融合技术应用‘十佳’案例”奖。同获该奖项的单位是:中国日报社、农民日报社、工人日报社、人民邮电报社、人民日报海外版、人民网、南方报业集团、银川市新闻传媒中心、长江日报等。烟台市融媒体中心论文《市级融媒体中心网络安全管理实践》荣获“2023年中国报业技术年会论文优秀奖”,于涛荣获“2023年全国报业优秀技术工作者”称号。

**烟台市住房公积金管理中心
主要负责人周四接听12345热线**

本报讯(YMG 全媒体记者 衣玉林)9月21日(星期四)

上午9:00—11:00,烟台市住房公积金管理中心党组成员、副主任刘建良将到烟台12345政务服务热线接听电话,市民有相关问题可拨打热线进行对话。

本次接听受理范围为烟台市住房公积金管理中心职责范围内且属于烟台市12345政务服务便民热线受理范围的各类诉求,包括公积金缴存、提取、贷款、账户转移接续等方面咨询、求助、意见和建议。不受理须通过诉讼、仲裁、纪检监察、行政复议、政府信息公开等程序解决的事项和已进入信访渠道的事项,不符合法律、法规、规章及政策规定的事项,以及涉及国家秘密、商业秘密、个

人隐私和违反社会公序良俗的事项。

本次接听活动的受理方式是接听电话渠道的市民诉求,不接待来访人员。超出受理范围的来电,由12345热线工作人员按常规程序处理。由于来电较多,为了更好地解决更多市民诉求,请接入领导接话间的市民朋友将时间控制在3分钟以内。接听单位负责人未能接听的诉求,由12345热线工作人员详细记录后,按常规程序处理。接听期间,对来电人个人信息要求保密处理的,不转接领导接听,由12345热线工作人员详细记录后,按常规程序处理。接听情况将通过“大小新闻”“聚焦烟台”等媒体端对外公开。

**我市百余宗地块
完成无人机航测**

本报讯(YMG 全媒体记者 杨健 通讯员 赵卫红 李晓)近日,烟台市地理信息中心利用无人机航测技术对近百宗储备地块进行了航测,完成了正射影像、全景图片及视频拍摄工作,为储备地现状调查工作提供了高效解决方案和直观成果展现。

我市储备地分布广泛、大小不一,现场情况千差万别。以往,储备地现状调查工作利用传统测绘技术,对储备地块进行放线定位,以现场拍照方式进行,

不但效率不高,调查完成后也无法直观地展现现场情况。

采用无人机航测技术更加快速高效,按照储备地块实际情况设定无人机飞行路线,可以快速获取储备区域的地理信息数据,现场作业时间较短,获取影像数据时也更便捷,并能及时对储备区域的地理信息数据进行有效分析,尤其是在海上世界、万华厂区等大面积地块的调查中,降低了测绘技术人员的工作强度,提高了调查工作的效率。

**下水道盖板损坏严重
打个电话就有人来管**

本报讯(YMG 全媒体记者 唐寿锐 通讯员 刘丽霞)近日,莱州市虎头崖镇12345便民服务热线接到村民来电反映称,丁家村幼儿园对面,有一处下水道盖板周边重新进行混凝土浇筑,目前居民反映的问题已彻底解决。”虎头崖镇便民服务中心水利办工作人员黄先生说。“感谢咱们便民服务中心的工作人员,没想到这么快就把盖板修好了,这样我们出行就安全多了。”近日,虎头崖镇丁家村村民老丁向镇便民服务中心表达了感激之情。为有效解决群众的“急难愁盼”,虎头崖镇便民服务中心始终坚持群众利益无小事,通过12345政务服务热线渠道倾听群众诉求,坚持做好便民服务,

辖区居民的人身安全,必须立即进行维修处理。“确定问题所在后,我们立即派出施工人员,对排水井管道进行了疏通,并对下水道盖板周边重新进行混凝土浇筑,目前居民反映的问题已彻底解决。”虎头崖镇便民服务中心水利办工作人员黄先生说。“感谢咱们便民服务中心的工作人员,没想到这么快就把盖板修好了,这样我们出行就安全多了。”近日,虎头崖镇丁家村村民老丁向镇便民服务中心表达了感激之情。为有效解决群众的“急难愁盼”,虎头崖镇便民服务中心始终坚持群众利益无小事,通过12345政务服务热线渠道倾听群众诉求,坚持做好便民服务,

烟台,发力特色产业园新赛道

(上接第一版)《通知》明确,烟台特色产业园要通过高点定位、先进管理、耦合联动等措施,实现从单一的生产型功能向复合的产业发展平台功能转型,成为区域绿色低碳高质量发展的示范引领。

烟台将从八个注重入手,即注重特色化发展、集约化发展、骨干企业引领、数字赋能、基础服务共享、绿色低碳发展、开放合作、人才支撑,引导园区发展方向。

例如,注重特色化发展,要求园内主导产业主营业务收入占园区收入比重不低于60%,骨干企业主要产品销售量在国内同行业专业细分领域市场中占有10%及以上;

注重集约化发展,推进大小企业在集群分工中融合发展,稳定上游材料和关键零部件供应,打造现代产业链,确保供应链安全,把园区打造成特色产业命运共同体;注重骨干企业引领,聚焦主导产业加快引进国际国内头部企业,使园区成为特色产业发展研发人员、前沿知识、原始创新、新技术信息等创新要素的密集区,打通“创业—瞪羚—独角兽”企业成长路径,培育特色产业领域隐形冠军。

看产业。看特色产业“量质”水平,包括产业集聚程度、产值、竞争优势、创新引领作用等,注重产业的链式培育和生态打造。

看项目。看园区重大项目招引、落地情况,包括项目个数、实际投资额度、先进程度、投产达产以及带动作用等,注重项目的质量。

看园区干得怎么样,不能跟着感觉走;干得好与坏,不能结果都一样。在推进特色产业园建设上,烟台建立了竞赛机制,从产业、项目、效益、效率四个维度进行评价。

烟台市发展改革委主要负责人表示,开展特色产业园竞赛,要突出增量、突出变化,通过观察、考核等形式进行差异化评价和激励,推动产业园区快速起势、持续成长,形成你追我赶、比学赶超、竞相发展的良好局面。

看产业。看特色产业“量质”水平,包括产业集聚程度、产值、竞争优势、创新引领作用等,注重产业的链式培育和生态打造。

看项目。看园区重大项目招引、落地情况,包括项目个数、实际投资额度、先进程度、投产达产以及带动作用等,注重项目的质量。

看效益。看产业园的投资强度、产出、税收、吸纳就业、要素集约、环境影响以及园区对当地经济发展的贡献度等,注重园区的“亩均效益”。

看效率。看园区服务、要素保障、基础设施、总体进展等,完成产业园区既定发展目标,注重园区的开发成熟度。

目前,烟台市发展改革委有关科室正着手建立专项考核评价体系,将特色产业园纳入园区市考核,一季度一调度、半年一观摩,每年对园区开展质效评价。