

普京会埃尔多安 事关粮食能否运往穷国

停止核污染水排放 日本民众欲请求法院裁决

日本民众欲请求法院裁决

新华社北京9月4日电 逾百名日本民众计划本周集体向法院提起诉讼,请求法院停止排放福岛第一核电站的核污染水。

法新社4日报道,原告超过100人,包括福岛及周边地区的渔民。他们计划8日向福岛地方法院提交这一诉讼。

原告方说,日本政府曾称做出核污染水排放决定前将征求本国渔民的同意,但前者背弃了承诺,“无视福岛及日本全国渔业组织的强烈反对,执行错误政策”。

“排放(核污染水)加深核事故受害者的苦难,永远不能被允许。”原告方的声明说。

日本不顾其国内和国际社会强烈反对,于8月24日启动福岛第一核电站的核污染水排海,排海过程可能持续20年至30年。日本共同社的一项民调结果显示,超过八成日本受访者认为日本政府就核污染水的说明“不充分”。



2022年7月22日,在土耳其伊斯坦布尔多尔玛巴赫切宫,土耳其国防部长阿卡尔(右)、联合国秘书长古特雷斯(中左)与俄罗斯国防部长绍伊古(左)在签署协议。当日,土耳其、俄罗斯、乌克兰和联合国代表在土耳其最大城市伊斯坦布尔就从黑海港口外运农产品问题举行签署协议仪式。

俄罗斯和乌克兰2022年7月22日在土耳其伊斯坦布尔就黑海港口农产品外运问题分别与土耳其和联合国签署相关协议,协议有效期为120天。

协议去年11月、今年3月和5月多次延长,于7月17日到期。俄方7月17日向土耳其、乌克兰和联合国通报,不再延长该协议。

根据俄方说法,俄罗斯停止执行协议,主要有三大原因。

一是因为协议的人道主义性质未得到充分保障。

俄方表示,协议执行期间共运出农产品3280万吨,其中70%以上运往包括欧盟国家在内的高收入和中等收入国家,而最贫穷国家收到部分占比不到3%。

二是因为协议中涉及俄农产品出口的内容因西方制裁而未得到很好执行。

俄方称,自去年7月以来,西方对俄农产品出口发布一系列制裁措施,导致俄在支付、保险、物流和海外资产等方面均被封锁。

第三个原因则是俄方认为粮食协议被乌方用作军事伪装。

俄国防部长绍伊古在8月举行的莫斯科国际安全会议上说,乌方利用粮食协议作为掩护,在多个黑海港口建立系统性供应前线的武器和弹药储备。此外,在粮仓附近进行无人机和无人艇生产。

中止协议后,俄罗斯多次表示,西方重返协议的前提是,西方必须在俄农产品外运方面履行协议所规定的义务。

粮食、供土耳其企业加工并运往最有需要国家的国家。

俄罗斯外交部此前指出,俄罗斯认为这是黑海粮食协议的最佳替代方案。

土耳其粮食协会一名消息人士说,土耳其生产商已做好实施拉夫罗夫上述倡议的准备。

近期积极进展

近期,土方一直在努力促成粮食协议的恢复,而俄罗斯方面也在为非洲国家提供粮食。

7月27日,俄罗斯总统普京与非洲多国领导人一同出席第二届俄罗斯-非洲峰会暨经济和人文主义论坛时说,俄方准备免费向非洲国家提供粮食,“将确保将这些产品免费交付至消费者手中”。他批评西方国家阻挠俄罗斯向非洲国家供应粮食。

非盟轮值主席、科摩罗总统阿扎利·阿苏马尼当天则呼吁,各方都应为俄罗斯和乌克兰粮食运送到非洲国家提供便利。

土耳其独立政治分析师凯里姆·哈斯在接受新华社记者邮件采访时说,受全球粮食价格持续走高的影响,土耳其粮食和食品价格不断上涨。

长期以来,土耳其一直是乌克兰小麦的重要客户。

促成粮食协议后,土耳其可以以更低的折扣价从乌克兰购买小麦,并可以征收运粮船舶通行土耳其海峡的过境费等。

据土耳其媒体报道,土耳其从乌克兰进口的小麦除满足自身需求外,还进行深加工出口。

土是全球重要的面粉出口国和意大利式面条生产国。

土耳其独立政治分析师巴图·焦什昆在接受新华社记者采访时说,土耳其希望利用有可能恢复执行的黑海协议,作为未来俄乌谈判的一个风向标。

此外,土希望通过外交努力向世界上最贫穷国家提供粮食,以提升土在世界上的威望。

新华社安卡拉/莫斯科9月4日电

法国拟禁一次性电子烟

据新华社北京9月4日电 法国总理伊丽莎白·博尔内3日接受卢森堡广播电视台采访时说,法国将很快禁止一次性电子烟在法国销售。

据报道,博尔内说,“烟草造成(法国)每年7.5万人死亡,这是一个巨大的数字。政府将很快出台一个新的全国性计划,减少烟草消费,包括禁止一次性电子烟”。这种电子烟是吸引年轻人吸烟的重要原因之一”。

据美联社报道,一次性电子烟在法国的售价通常在8至12欧元之间,有多种果味型,对年轻人尤其具有吸引力。



美“龙”飞船宇航员返回

这张由美国航天局发布的照片显示,9月4日,(从左至右)俄罗斯宇航员安德烈·费佳耶夫,美国宇航员沃伦·霍伯格、斯蒂芬·鲍恩与阿联酋宇航员苏丹·奈亚迪乘坐“龙”飞船降落在美国东南部佛罗里达州附近海面后合影。

搭载4名宇航员的美国太空探索技术公司“龙”飞船从国际空间站返回地球,于美国东部时间4日凌晨降落在美国东南部佛罗里达州附近海面。

新华社

喜讯! 烟台又多一项国家级城市荣誉

——公交都市创建让市民出行乐乘公交

近日,国家交通运输部下发了《关于命名张家口等28个城市国家公交都市建设示范城市的通报》,烟台市荣获“国家公交都市建设示范城市”称号。

自2017年烟台成功入选“十三五”时期第一批国家公交都市建设城市以来,烟台公交集团全面贯彻落实市委、市政府优先发展公交、建设“公交都市”的工作部署,在各级行业主管部门的大力支持下,牢记“服务城市、服务发展、服务市民”的使命担当,以打造“文明、绿色、智慧、幸福”的人民满意公交为己任,积极推进公交硬件设施提档升级,不断加强公交服务软实力建设,持续拓展完善公交线网布局,切实把市委、市政府的民生工程、惠民工程落到实处,为推动城市经济发展和保障市民优先出行注入新动力,奏响了一曲“人民公交为人民”的交响乐,交出了一份高质量的公交答卷。

打造七区公交一张网 公交之梭编织城市经纬

“新开通的社区暖心公交微循环线路解决了我们的出行困境,很多一些只能骑三轮车接送孩子上下学的家长,高兴得都快哭了,学生甚至激动地睡不着觉,农村孩子终于坐上了烟台公交。”市民王女士激动地说,“真心希望我们烟台公交能越来越好,为更多的市民群众带去实惠、便利!”

开通社区暖心公交微循环,打通市民出行最后一公里

为深入贯彻落实公交优先发展战略,全面推进国家级“公交都市”创建工作,烟台公交集团按照“常规公交基础保障、快速公交跨区通勤、定制公交多元辅助、城乡公交普惠共享”的线路优化指导原则,精准对接市民需求,打通出行“最后一公里”。累计新开、优化公交线路142条,填补公交线路空白170余公里;着力打造“微循环接驳+快速主干线”的公交出行新模式,开通5条大站快线、11条接驳微线;不断满足新时代下群众高品质、多元化、差异化出行需求,累计开通“赏灯观光、赶集助农、保障助学、通勤助工、文旅消费”五大类定制公交线路60余条;助力乡村振兴,统筹城乡公交一体化发展,开通牟平区、福山区19条城乡公交线路,为12个乡镇300个行政村21.6万市民提供普惠公交服务,拉近了城乡距离。

截至目前,已有公交线路233条,线网总长度为4964.7公里,线网覆盖率由69.4%增至77.1%,站点500米覆盖率由70.5%增至100%,公交正点率由80.3%增至91.5%,逐步构建起

“快、干、支、微”高效衔接、布局合理的线网体系,形成了“中心网架+外围辐射”的七区公交骨架网络结构,整体运营效率和服务能力大幅提升,较好地满足了市民出行需求,切实为城市有序运转和经济社会发展提供了坚实保障。

车辆更新服务城市发展 绿色公交守护碧海蓝天

“从新能源车迅速普及到纯电动空调公交车奔驰在大街小巷,从繁华市井的1路大通道到靓丽海滨的17路双层大巴,烟台公交更新换代的速度展现着城市面貌日新月异的变化。”在烟台大学读书的孙同学感慨自己在校四年亲身经历了烟台公交出行的快速发展。

公交车穿梭在城市的经纬中,宛如一道道流动的风景,不仅是市民出行的工具,更是宣传城市形象的窗口,从柴油汽油车到混合动力车,再到纯电动新能源车,公交集团不断加大投入力度,更换老旧车辆,加大线路运力,为市民提供更加绿色环保、舒心舒适的出行体验。自2017年公交都市创建以来,烟台公交集团累计购置新能源公交车1088辆,其中18米铰接式大通道纯电动公交车、12米双层纯电动公交车、10.7米轮边驱动低地板纯电动公交车等许多科技含量高、实用性强的公交车型被首次投入使用,引领全省推广应用潮流,受到市民的一致好评,一辆辆“高大上”的新能源公交车如织如梭,编织着更加“快畅通”的公交线网,成为烟台这座文明城市里最具特色的文化新符号和一张张独具代表性的风景名片。

烟台港城的大街小巷,新能源车分外吸睛,宽敞明亮的全新车厢、规范舒适的驾乘座椅、没有汽车尾气的乘车体验,深受广大市民欢迎。截至目前,烟台公交新能源车已达2059辆,万人公交车保有量由13.6标台增至17.1标台,绿色公交占比由64.3%增至93.8%,实现了公交资源配置和提质增效,千车公里成本始终维持在省内最低水平。同时,配套保障建设充电桩44处、充电桩468台,创新性探索“光伏+储能+充电”一体化的光伏充电站建设模式,在高新区、东里、官家岛3处公交场站建设光伏充电站,省内首次将光伏技术应用于公交运营,年均发电量约111万度,节约标准煤约448吨,减排二氧化碳1200吨。国内首创以动力电池更新代替车辆换新技术,可创新盘活老旧纯电动车辆,延缓财政支出2.16亿元。系列举措不仅为广大市民出行提供了更加环保、安全、舒适的出行环境,也让“低碳交通、绿色出行”的理念深入人心,对推动烟台绿色公共交通发展和城市生态文明建设具有深远意义。

数字赋能“智慧公交” 市民出行乐享其“乘”

“我在手机上安装了烟台公交APP,每天早上上班之前,我都会打开APP,查看一下7路车还有几站到站。”在家就能等公交的李女士表

示,“掐着点儿出门,保准不误了车。”近年来,烟台公交集团以“智慧公交”建设支撑公交都市创建,加大了数字化、信息化、智能化投入力度,整合各类大数据系统资源,应用新技术提高公交分担率,缓解城市拥堵,赋能乘客美好出行,进一步提升市民幸福感与获得感。

以数字赋能积极推进“互联网+”在公交的应用,拓展和提升公交服务能力。创新打造掌上公交APP,涵盖精准到站时间预报、移动支付等13项功能,安装量突破635万人次,日启动15万次,成功跻身国内公交领域便民功能最为全面先进的平台行列,烟台公交APP现已成为市民出行必不可少的查询、导乘工具。

在新建公交电子站牌321处基础上,对没有电子站牌覆盖的3000余处公交站亭、站杆实施智能化改造,开发“一站一码查公交”手机站牌,让常规站牌一码实现电子站牌全部功能,市民在候车时可通过扫描“二维码”直接获取车辆停靠到站信息,减少候车时间,日服务市民27万人次。

在省内公交行业率先完成了公交移动支付体系建设,电子扫码支付在烟台公交车上实现全面普及,市民公交出行支付方式和结构发生了显著变化,乘客移动支付比率由38.6%增至87%。建成全覆盖的公交智能调度系统、公交视频监控指挥平台,全面提升公交的调度管理和运营管理水平,提高公交车的运行效率,降低公众出行的时间成本,提升公共交通的出行分担率。利用驾驶员行为分析、车道偏离、防碰撞、胎压监测、一键报警等新技术手段为公交车安全提供保障,行车事故和经济损失年均下降16%、22%。打造全新客服系统,增加乘客满意度评价,高效优质回应市民诉求,回访满意率达98.6%。让广大市民切身体会到科技进步和公交发展带来的成果和便利。

落实政府惠民政策 打造港城幸福公交

“61路公交车从原来的票价3元钱降到1元钱,我每天上下班能省4元钱,一年下来能省1000多元钱,这是一笔不小的数目。”每天乘坐61路公交车往返芝罘区和牟平区通勤的李女士说,“30公里的行程,崭新的空调公交车票价才1元钱,对于老百姓来说,就是民心。”

烟台公交与城市发展一路同行,勾勒市民美好出行。为更好落实市委、市政府惠民政策,发挥公交服务保障社会民生的公益性作用,烟台公交集团在市委、市政府的统筹指导下加速七区公交统一步伐,在前期完成牟平区、莱山区、蓬莱区公交整合的基础上,又完成了福山区、开发区等2家公交企业整合,按照“一个运营管理团队、市区公交一张网、城乡公交一体化”的部署要求,通过制度建设、流程再造、文化再塑,实现了团队的融合、管理的统一、运营的规范,服务的提升,正式形成以公交主业为核心、以配套产业为支撑的七区运营一体化、规模化发展格局。在此基础上,2019年1月1日,烟台公交集团在市区191条常规公交线路实行“一元一票制”,烟台成为全省唯一、全国第二个实现“一元公交”城市,累计为市民节约出行成本2.13亿元,让市委、市政府惠民利民政策深入人心。同时,烟台公交集团认真履行社会责任,落实60周岁以上老年人、现役军人、残疾人、高层次人才等10类群体免费乘车政府惠民政策,免费及优惠公交出行客运量每年近8000万人次,占到了客运总量的近50%,进一步提升了百姓对政府的满意度和生活幸福感、获得感。

不断提升服务质量品质 让市民出行更满意

“感谢78路师傅提醒我手机掉了,还有81路师傅等我坐好才发车。”市民在网上发帖写下了自己的感慨,“因为他们小小的善举,让我感受到了烟台的冬天原来这么温暖!”也引发了网友们的共鸣,大家纷纷分享自己遇到的公交暖心瞬间,一致表示“为公交好人点赞,也愿公交服务越来越好!”

公交都市的建设离不开优质服务的支撑,优质服务的提升离不开管理的保障,在做好落实惠民政策、线网优化、加快设施升级等外功的基础上,烟台公交持续修炼服务质量提升的内功,以群众满意为第一标准,以深化“业务精通、管理精准、服务精细——社会效益和管理水平双提升”和“零违章、零投诉、零事故——事故总量和投诉总量双下降”目标管理为抓手,积极开展星级考核、微笑服务、文明培训。为更好地提升文明服务质量,烟台公交将打造“乐善公交人”品牌作为培育服务意识和倡树文明榜样的身边阵地,鼓励员工立足岗位文明服务、道德创优,人性化的管理让员工在做好事有了底气,一位位公交人在做好自身服务的同时也化身为“流动消防员”“街头救援队”“车租救护员”“失物保管员”,累计收到表扬锦旗、来信感谢、网上留言、来电致谢1万余次,打开了烟台“乐善公交人”品牌,也为烟台公交树立了良好的社会形象,彰显了国企担当和整个城市的文明水平。

坚持“公交服务没有最好只有更好”的发展理念,以提升服务质量为核心,积极探索保障改善民生、服务全市重点项目和经济发展新



创新打造我市首台婚礼巴士,推出公交婚礼业务

方向,施行“一校一策”开通助学公交,覆盖市区17所小学、初中及大中专院校,每天为2万余名学生提供更加便利的公交出行条件;推出我市首条面向广大外地游客的网红旅游线路“Hi Bus嗨心巴士”,填补烟台一日游文产品空白;打造我市首台婚礼主题双层巴士,首创我市公交巴士婚礼业务,引领了绿色、节约的婚礼新风尚;将废旧公交“变旧为宝”打造“巴士营地”网红美食街,继续发挥服务社会、服务大众的作用,助力我市夜间经济繁荣,不断实现传统公交服务向多元化、个性化、品质化定制服务转变。

全力打造“品质公交、品行烟台”公交服务品牌,进一步树立文明窗口形象,打造1路“No.1幸福快车”、2路“敬老文明号”、9路“真情九九”、17路“爱在17·爱在一起”等8个特色线路品牌,1路、2路分别荣膺“全国工人先锋号”“全国敬老文明号”,6条线路被评为“省级工人先锋号”“省级青年文明号”,70多名驾驶员获评“劳动模范”“交通工匠”“山东好人”等荣誉称号。在服务品质提升的带动下,烟台公交集团圆满完成历届全国文明城市创建工作任务,企业连续8年保持“全国文明城市”荣誉,乘客满意度由80%增至96.2%,用高品质的服务保障了高质量的公交出行,切实为市民的幸福公交从“巷陌街头”开到了“群众心头”。 回望来时路,远眺新征程。烟台荣获“国家公交都市建设示范城市”称号,对刚刚走完公交都市创建征程的烟台公交集团而言,是一个全新的、更高的起点;要更好地提升公共交通服务水平,更快满足市民日益增长的多元化出行需求及高品质服务要求,增强市民对公共交通的满意度、获得感和幸福感,从服务群众“走得了”到“走得好”,推进市民从“可乘公交”到“愿乘公交、乐乘公交”,烟台公交永远在路上。今后,烟台公交集团将继续坚持“以人民为中心”的发展思想,以“公交优先、公交必须优秀”为使命,持续巩固“公交都市”创建成果,着力构建“安全、便捷、高效、舒适”的公交服务保障体系,打造“政府满意、市民满意、职工满意”三个满意幸福公交,为创建交通强国山东示范区烟台样板和谱写全面建设社会主义现代化国家烟台新篇章贡献公交力量。(徐海丽 王柯然)



自2017年公交都市创建以来,烟台公交集团累计购置新能源公交车1088辆