

餐厨废弃物，都去哪儿了？

市区餐厨废弃物八月收运量突破7000吨大关创新高

2023年，市区餐厨废弃物收运延续良好势头，实现持续快速增长，8月份收运量突破7000吨大关，达到7033吨，日均收运量达到227吨，同比增长39%，环比增长15%。

据悉，市区7100余家餐厨废弃物产生单位签订餐厨废弃物收运服务协议，签订比例超80%。

“



自2015年市区全面开展餐厨废弃物集中收运工作以来，从开始的月收运量不足1000吨，到2017年的2000吨，2018年的3000吨，再到2019年的4000吨，市区餐厨废弃物收运实现稳步跨越，2020年受新冠肺炎疫情影响收运量出现小幅下滑至3900吨，2021年克服疫情影响重新跨上4000吨，2023年4月份，月收运量已达到6000吨以上。市区7100余家餐厨废弃物产生单位签订餐厨废弃物收运服务协议，签订比例超80%。

7100余家餐厨废弃物生产单位“一网统管”

昨天上午9点，环卫中心工作人员来到位于幸福南路的餐饮企业，趁着还没开始营业，对餐厨垃圾桶内的废弃物收集情况进行查看，针对分类不合格的现象进行现场指导。

今年，市、区两级环卫部门根据各区餐厨废弃物非法收运特点有序开展了餐厨废弃物收运集中整治行动，采取了昼夜巡查、定点巡查、专人蹲守、现场执法等方式，严厉打击非法收运处置餐厨废弃物的行为，查扣餐厨废弃物近30吨，餐厨废弃物的收运量得到了较大提高。

我市还建立了“餐厨废弃物大数据监管服务平台”，市、区两级环卫部门可对市区7100余家餐厨废弃物产生单位进行来

源管理，从产生、收集、运输全过程进行智能监管，通过物联网系统，平台实时获取收运量和处理量等信息，实现餐厨废弃物收运工作的“一网统管”。

收运环节监管也在不断强化。我市围绕餐厨废弃物产生单位监管，收运企业服务质量提升两条主线，督促餐厨废弃物产生单位将餐厨废弃物与其他生活垃圾分开收集，放入专用收集容器，要求收运企业严格按照经营协议从事餐厨收运服务，实行密闭化运输等，市环卫中心每周对各区开展巡回抽查，根据问题属地下发《情况通报》350余份。

为打破餐厨收运人员存在的“收多收少都一样”的错误认识，在保证餐厨废弃物收运质量的前提下，引导收运企业每月评选先进班组、先进个人并给予相应的奖励；设置收运保底量，对超过保底量的班组按吨数给予相应的奖励，充分调动餐厨收运人员的收运积极性、主动性，推动餐厨废弃物收运量进一步提升。

各区餐厨废弃物收运“各显神通”

通过夏日经济、夜间经济的助力，今夏夏天外出就餐人流激增，餐厨废弃物的产生量不断攀升，市环卫中心结合市区餐厨收运实际督导各区对接餐饮管理方，在网红打卡地、夜市、美食街等餐饮密集区域增设餐厨垃圾桶，派专人指导各餐饮单

位做好餐厨废弃物分类工作，统筹餐厨收运企业车辆与人员加班加点进行收运，及时优化调整餐厨收运模式、行车路线，每天定时定点上门收运。

黄渤海新区市政环卫中心全面实现城区餐厨垃圾“三变”：变“乱丢放”为“精确投”，变“随时倒”为“定时运”、“粗管理”为“细管理”。截至目前，全区已签约收运协议餐饮单位2600余家，目前收运量为80吨/日，收运量位居市区首位。

芝罘区环卫中心在大润发和幸福等夜市等餐饮密集区域增设餐厨垃圾桶，指导各餐饮单位做好餐厨废弃物分类收集工作，安排企业餐厨废弃物收运车辆每天定时定点上门收运，做好垃圾分类转运工作。现阶段每天夜间收运餐厨废弃物约30吨，是往年同期的2倍。

莱山区环卫中心购置了餐厨废弃物收集箱，并将其放置在转运站中，当箱体充满以后，拉臂车开始拉箱并运输到处理场。这种方式可一次性转运餐厨废弃物近20吨，从而减少餐厨废弃物收运车的运输距离，提高收运车辆作业效率。

餐厨废弃物去哪了？变身柴油和沼气

收运起来的餐厨废弃物去哪了？生活垃圾固体废弃物循环经济园内的餐厨废弃物处理厂内设备轰鸣，餐厨废弃物在

这些罐子里，经过一系列的化学反应，变身为生物柴油和沼气。

餐厨废弃物被运送到餐厨垃圾处理厂，在地磅称重之后，垃圾进入接料池内，经过筛选破碎之后进行固液分离以及除沙，之后提取生物柴油，剩余的进行厌氧发酵产生沼气。园区内配备了沼气发电机和沼气锅炉，产生的电量满足园区的生产用电，沼气锅炉则可以完成生产过程中的加热加温环境，产生的蒸汽冬季进行供暖，剩余的沼气提纯成为天然气，完全实现了变废为宝。

“20个小时左右，就可以实现由餐厨废弃物变成生物柴油和沼气的过程。”烟台十方环保能源有限公司生产经理徐广盟介绍，无论是生物柴油还是沼气提纯的天然气都很受欢迎，其中生物柴油还出口到欧洲。

目前，芝罘区、莱山区、福山区、牟平区、黄渤海新区、高新区六区餐厨废弃物全部运到这里，我市餐厨垃圾处理项目自运营以来，累计处理餐厨废弃物31万余吨，通过资源化利用生产生物质燃气1440多万立方米，工业级混合油0.9万余吨。

餐厨废弃物的减量化、资源化和无害化处理，不仅消除了餐厨废弃物的污染，守护了市民的餐桌安全，也取得了良好的社会效益、经济效益。

YMG全媒体记者 杨春娜
通讯员 周陆延 摄影报道

678户居民将原地回迁

白石片区5栋安置房施工至地上主体，明年10月竣工验收

高质高效 推进安置房建设

9月1日上午，记者来到白石片区H1地块安置房建设现场，放眼望去，进度最快的27#、28#两栋安置房已经施工至地上8层，余下3栋安置房及周边商业网点也已施工至正负零，整个项目已经轮廓初显。300多名工人在施工段上紧张忙碌，装卸工、钢筋工、安装工各司其职，6台高耸入云的塔吊不时将建筑材料吊装至施工面，水泥泵轻舒长臂，在作业面上进行喷洒浇筑，伴随着年内施工“黄金时节”到来，现场也已进入火热的“会战”。

“今年3月项目正式动工之后，我们全力按工期推进建设，按计划，明年10月底，5栋30层的回迁住宅将全部竣工备案。”白石片区H地块项目经理王立阳介绍，H1地块安置房建设项目建设“一心、一环、一组团”的结构进行建设，安置房规划建筑面积9.4万平方米，预计建设安置房678套，可容纳2100多人入住。此外，还将建设社区综合服务设施用房、社区警务室、养老服务设施用房、社区卫生服务站等基础设施。

地块内规划中心绿地，建筑围绕中心绿地进行布置，提升居民的居住亲切感。在建筑风格上，采用典雅、端庄、凝重的建筑风格，通过空间层次的转变，打破传统立面的单一和呆板，为居民提供多层次、多功能、高质量、高品位的人居环境。

为保障回迁居民住进舒心家园，安置

白石片区H1地块5栋安置房目前已施工至地上主体，进度较快的2栋安置楼已经施工至8层，2024年春节前，将陆续完成主体结构封顶，并于明年10月底正式竣工验收。一墙之隔的H2地块新石路小学也已开启基础施工，并于明年5月完工，方便片区学龄儿童就近入学。

1300吨钢结构 塑造小学强劲“筋骨”

与白石H1安置地块一墙之隔的H2地块，作为项目重要教育配套的新石路小学也已破土动工，记者在施工现场看到，小学基础部分已经探出地面，绑扎结实的钢筋清晰可见。“按照规划，占地面积38亩的新石路小学建筑面积达1.2万m²，配备标准化综合教学楼、风雨操场、食堂等基础设施，共设

置20个教学班。”白石片区H1地块相关负责人周升阳向记者介绍。

与安置房不同，明年5月就将交付的新石路小学，按照我市绿色建筑星级标准，学校项目要求按三星级绿色建筑标准进行建设，而大量采用钢结构和装配式建筑施工的新石路小学，仅钢结构一项，就将使用1300吨之多。“装配式钢结构不但能提升项目的安全性和可靠性，在施工过程中也将极大减少各种物料的使用，更加经济、环保、美观的同时，具有较强的抗震性能，同时，钢结构材料可拆装、可循环，学校的‘绿色指数’也将得到提升。”周升阳说。

明年秋天迎来新生的新石路小学，将是什么样貌？周升阳介绍，新石路小学还建项目综合楼采用U字型布局，南楼和北楼均为双面布房，南楼和北楼南向房间主要布置普通教室和机动教室，北向房间主要布置专业教室，西向房间主要布置卫生间等辅助用房，食堂+风雨操场设置在白石片区H地块西侧，一层为食堂，二层为

风雨操场，此外，还将在地块南侧设置200米运动场，满足学生日常运动所需。建筑将饱含现代风格，外墙采用白色真石漆和砖红色仿石材真石漆，观感简洁大方，砖红色仿石材真石漆与H1地块安置房建设项目颜色相呼应，片区整体视觉风格将更加和谐统一。

全力确保 动迁居民早日“回家”

作为中心城区最受关注的回迁安置项目，白石H1地块从动工之初，就在居民“眼皮子”底下接受检阅。不少周边老住户闲暇时都会来到项目周边，关注建设进展。“远看着房子每天一点点盖起来，心里的石头也逐渐落了下来。望着正在紧张施工的安置房建设项目，社区居民郭先生心里满是期待。”

“今年初项目摘牌后，我们积极对接开发企业和承建单位，靠上服务，加快手续办理和历史遗留问题化解。”白石街道相关负责人表示，白石片区H地块是老房拆迁地块，前期工作开展难度大，为确保项目建设顺利进行，白石街道派驻专人靠上服务，全力为项目提供督导服务，积极对接发改、住建、自然资源、规管办等多个部门，优化并联审批程序，一个月内完成开工前各项手续办理，让施工企业全心全意搞建设、开足马力赶进度。

YMG全媒体记者 杨健
通讯员 孙连秀

市城市供节水协会成立

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 张建华)近日，烟台市城市供节水协会成立大会暨一届一次会员大会召开，协会成立后，将凝聚行业力量，在优化营商环境、提升供水服务品质上下功夫。

城市供节水协会是由烟台市城市供水和节水行业的相关单位自愿结成的全市性、行业性、非营利性社会组织，以烟台市自来水有限公司、莱州市渤海水务有限公司、龙口市自来水有限公司、烟台经济技术开发区自来水有限公司等9个单位为发起单位，吸收烟台市辖区内的供水、节水及其业务相关的设计、施工等企事业单位参加。

了解到，协会的重点工作规划是调查研究城市供水、节水的情况和问题，组织研究、开发、引进和示范推广相关城市供水和节水的新技术、新经验等。协会将根据政府、社会和群众对供节水行业发展的要求，结合全市供节水行业的实际情况和特点，加强自身建设，强化与政府部门的沟通，努力为会员单位提供优质服务，提高我市供、节水行业技术和管理水平，推动我市城市供水和节水事业快速、健康发展。

1157个居民小区全覆盖

我市全面推行生活垃圾分类工作

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 冯昌月)分类扔垃圾，已经成为很多市民的生活习惯。记者从市城市管理局组织召开的市区生活垃圾分类工作会议上了解到，目前市区1157个居民小区已全面推行生活垃圾分类工作，小区分类覆盖率达到100%，市民垃圾分类知晓率达到90%以上。

在刚刚结束的由国家住建部发起的全国首届生活垃圾分类宣传周“垃圾分类齐点亮”活动中，我市在全国297个地级市城市中脱颖而出，荣获全国第一名，再一次点燃市民参与垃圾分类的热情，推动垃圾分类成为低碳生活新时尚。

为引导市区90万户家庭、300多户市民养成垃圾分类习惯，2021年以来，市城市管理局通过“1+3”工作法，“1”即建立1支垃圾分类指导志愿队伍，“3”即聚焦打通全渠道宣传、打造沉浸式体验、开展家庭走访评选3项工作发力，指导各区组建了3100名垃圾分类指导员和志愿者队伍，联合市妇联组建了6支“巾帼红垃圾分类志愿服务队”。

市城管局通过开设“烟台生活垃圾分类咨询台”栏目，宣传受众260万人次；上线垃圾分类小程序，发布垃圾分类工作动态信息1000多条，浏览量达到10万余人次；开展各类讲座72场(次)，培训30余万人次；安装了4个新颖别致的垃圾分类科普体验屋，累计接待参观市民7万余人次等多种形式，着力打造多方位、多层次、全覆盖的宣传教育模式。

新建4508个停车位

我市提前超额完成全年任务目标

本报讯(YMG全媒体记者 杨健)记者从市住建局获悉，今年，我市计划新建4500个停车泊位，截至8月底已建成4508个，提前超额完成全年任务目标。其中，群众最关心的国翠小学、莱山实验二小公共停车场建设项目已全面启动建设，计划年底建成投用。同时，充分利用蓬莱区旅客集散中心等增设公共停车位1060个，有效缓解蓬莱客港周边停车压力。

今年，我市相关部门制定出台《烟台市停车场管理规定实施办法》《烟台市停车设施规划建设信息报送及备案管理意见》等政策文件，从停车设施建设审批、备案管理、监督检查、信息化建设等方面进行了明确规范。聚焦城市停车的现实需求，统筹规划停车场建设布局，明确了“核心区集中建集中管、其他区市各自建统一管”的建设管理运营思路。深入开展停车场设施经营活动专项检查，累计摸排停车场泊位42万余个，依法查处违规收费、私设地桩地锁等违法违規行为563起，全部闭环整改。充分利用“12345”政务服务热线、创城暗访、举报电话等多种形式，累计解决投诉问题198件。



近日，海阳市迎来大范围大风、降雨天气，为做好群众公路出行保障，烟台市海阳公路建设养护中心结合实际情况，立足早字，周密部署，认真组织，迅速进入战斗状态，确保辖养公路安全畅通。共累计出动人员120余人次，机械车辆10余台次，清理积水6处，疏通边沟400余米，疏通泄水口20余处，巡检桥梁100余座，清理行道树倒伏60余株，确保了广大群众的公路出行安全。

通讯员 修晓雷 摄

政务服务无死角

福山区高标准建设人社综合窗口

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小伟 通讯员 刘霉)近年来，福山区人社综合服务窗口不断创新人社服务新模式，瞄准更多服务“空白地带”，实现政务服务的全方位、无死角覆盖。

福山区社会保险服务中心打造的“标准化”人社大厅，划分为号取号区、自助办理区、休息等候区、排队解难区和业务受理区5个区域，提高了服务质量与效率。各镇街均设置社保所，安排专人服务村居群众，刷新了群众“掌上办网上办，线上线下随心办”的办事体验。

为提升综合窗口服务水平，开展最美微笑服务评比活动，塑造文明服务新形象。整合劳动关系、公共就业、社保经办事项等34项人社系统业务，实施“一窗受理和办理”，在全市各区率先实施“智慧人社”系统，推动材料齐全一次受理、关联事项一次办理、更多事项网上办理，实现企业和群众办事“跑腿”越来越少，材料越来越简，时限越来越短，体验越来越好。

为了满足不同群众的需求，福山区社会保险服务中心还推出了一系列特色服务项目，提高了群众的满意度和幸福感。