

# 把握新机遇 实现新作为 擦亮新名片

## ——丝绸之路经济带核心区建设掠影

新疆，古丝绸之路核心地带，千百年来，联通中外。进入新时代，共建“一带一路”开创了我国对外开放新局面，也为新疆提供了前所未有的新机遇。

近年来，作为丝绸之路经济带核心区的新疆，持续推动对外开放不断向深层次、宽领域、全方位拓展，取得了实打实、沉甸甸的成就。上半年，新疆外贸进出口总值达14962亿元，同比增长65.2%，内陆开放和沿边开放的新高地加速形成。

习近平总书记在听取新疆维吾尔自治区党委和政府、新疆生产建设兵团汇报时强调，要发挥新疆独特的区位优势，积极服务和融入新发展格局，从实际出发抓好对外开放工作，加快“一带一路”核心区建设，使新疆成为我国向西开放的桥头堡。

### 新机遇：从西北边陲走向开放前沿

两千多年前，古丝绸之路上，山间回荡的声声驼铃，大漠飘飞的袅袅孤烟，伴随着中国与亚欧各国友好交往的脚步绵延不绝。

两千多年后，一列列中欧班列仿若“钢铁驼队”，将共商共建共享的中国理念，带到亚欧大陆的合作共赢中，为高质量共建“一带一路”注入新动力。这其中，有超过半数以上的中欧班列，经由新疆阿拉山口口岸、霍尔果斯口岸过境。

太阳能电池、番茄酱、PVC材料等产品“走出去”，矿产品、食用油、小麦等产品源源不断“走进来”……截至8月，阿拉山口口岸、霍尔果斯口岸年内通行中欧班列数量分别超过4000列、5000列，可通达德国、波兰等20多个国家。

为向中欧班列畅通运行提供稳定运能支撑，新疆铁路、海关部门共同推进“数字口岸”“铁通”等铁路通关新模式，进一步压缩班列在口岸停留时间，同时密切与沿线国家有关部门协调会晤，持续提升精准化运输组织水平和运输通道能力。

新疆国际陆港（集团）有限责任公司董事长马春雷说，如今，中欧班列去回程综合重箱率高位企稳，去回程平衡性持续增强，运行保障机制不断完善，“迎天下之客，散天下之货”，新疆从西北边陲走向开放前沿。

铁路纵横、公路交错、航线密布，成体系的现代化基础设施，构建了新疆加大对外开放的决心和底气。眼下，一批投资体量大、产业链条长、辐射带动强的项目设施正在天山南北加速推进。

在乌鲁木齐地窝堡国际机场跑道北侧，机场改扩建工程中最大的单体建筑T4航站楼建设正酣。记者在施工现场看到，航站楼已初见雏形，未来这里将成为出入境旅客的“新疆门”。

“我们现在有1000多名在岗工人，确保航站楼明年投用。”中建三局项目技术负责人褚少龙告诉记者，作为丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心的重要支撑，乌鲁木齐机场改扩建项目建成后，可满足年旅客吞吐量4800万人次、货邮吞吐量55万吨的需求。

目前，新疆开通双边国际道路运输线路118条，建设跨境国际光缆22条，初步形成公路、铁路、机场、通信、管道、电网“六位一体”的互联互通网络体系，增开别迭里口岸、推进中国—中亚天然气管道D线建设、支持跨里海国际走廊建设、推进中吉乌铁路项目对接磋商……

### 新作为：开放平台集聚 多元业态升级

新疆既当好“经停站”“中转站”，也发力打造“始发站”“终点站”。

今年，新疆明确以服务构建新发展格局为目标，发展口岸、边境贸易等传统竞争优势的同时，还在培育外贸新业态、贸易产业融合发展等新优势上发力。

目前，新疆有7个边民互市贸易区经自治区人民政府批准运营，包括巴克图、阿拉山口、霍尔果斯在内的多个互市贸易区实现复市。

上半年，巴克图中哈边民互市共进口大宗商品1400余车，贸易额达1.25亿元，“边民互市+落地加工”模式让企业获益，还增加了边民收入。当地市民通过有关部门确认边民身份后，可在手机小程序上注册，动动手指就能完成每天8000元免税额度的进口申报。

近日，自治区人民政府印发了阿拉山口、乌鲁木齐两地市场采购贸易方式试点工

作实施方案，确保试点政策尽快落地见效，助力今年外贸稳规模优结构。

目前，阿拉山口亚欧商贸城、乌鲁木齐边疆宾馆商贸市场两家试点市场正加紧开展商户备案，已备案商户300余户，备案企业30余家。

跨境电商的蓬勃发展亦为新疆外贸高速增长注入新动能。

在喀什综合保税区，每天都看到工厂繁忙生产的情景，一批批现代化企业落地生根，一辆辆满载货物的车辆穿梭往来……园区2022年完成跨境电商货值12.9亿元，同比增长29%。

中顺电子商务（新疆）有限公司专门经营外贸生意。“我们把货品从长三角、珠三角汇集到喀什，再发往中亚、欧洲等地，目前每天处理电子商务订单达12万单。”总经理张琪说。

喀什地区发展和改革委员会党组书记董有华说，“一带一路”沿线国家市场需求旺盛，我们正加快构建面向中亚、西亚、南亚及欧洲的特色产业集群，“开放、发展的新疆，将为区域经济增长带来更多机遇，令人期待。”

去年以来，新疆新获批3个跨境电商综合试验区、2个市场采购贸易方式试点、1个国家进口贸易促进创新示范区、1个二手车业务出口地区、1个内外贸一体化试点……各类开放平台集聚融合，助推新疆由“通道经济”更好向“口岸经济”“产业经济”转变。

### 新名片：内陆开放和沿边开放的高地加速成形

共建“一带一路”倡议贯穿亚欧非大陆，一方是活跃的东亚经济圈，一方是发达的欧洲经济圈，中间地处广袤欧亚腹地的中亚地区，经济发展潜力巨大。

新疆与中亚地区山水相连。今年以来，当地不断拓展与中亚五国经贸合作空间的同时，持续完善“西引东来”“东联西出”产业链、供应链、物流链，寻求在更宽领域、更深层次对外开放。

连日来，霍尔果斯口岸一派繁忙景象，众多国产汽车依次有序快速通关。来自上海、山东、河南等地的汽车，源源不断地发往哈萨克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦等国家。

萨克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦等国家。

“国产汽车品质和服务不断提升，在中亚地区愈发受到欢迎。”霍尔果斯出入境边防检查站边检处处长季文旭表示，截至8月27日，今年以来经霍尔果斯公路口岸出口商品车达到6.6万辆次，同比增长超过120%。

作为我国向西开放的沿边省份，新疆拥有11个面向中亚地区的国家级口岸，将两个市场、两种资源紧密连接。记者日前从霍尔果斯、阿拉山口、巴克图、伊尔克什坦口岸一路行来，看到的都是人员往来频繁、边贸往来密切的景象。

据乌鲁木齐海关统计，上半年，新疆对“一带一路”沿线国家进出口1383亿元，同比增长68.2%；对中亚五国进出口1196.6亿元，同比增长75.1%。

在阿拉山口综合保税区，一列满载哈萨克斯坦进口小麦的列车，正缓缓驶入散粮铁路专用线。阿拉山口综保区散粮铁路专用线具备600吨/小时接卸能力，日仓储周转能力达到6000吨，可承担中亚地区进口小麦、葵花籽、亚麻籽等粮食作物的接卸、储存、运输等服务。

阿拉山口市党委副书记李琛林说，我们正积极打造丝绸之路经济带粮食储备加工重要基地，未来将进一步完善综合保税区粮食仓储能力、有机农副产品加工产业基础设施配套建设，不断推进粮食加工产业向科技化、现代化、品牌化迈进。

随着中国—中亚峰会各项成果落地落实，越来越多来自中亚地区的农产品由新疆进入国内。乌鲁木齐海关副关长李清华介绍，新疆正建设区域生物安全合作管理信息平台，集成汇总动植物领域风险信息、管理信息及各国农产品检验检疫要求，通过中文、俄文两种语言向进出口贸易企业提供服务。

以开放促改革、促发展。新疆维吾尔自治区政府主席艾尔肯·吐尼亚孜表示，新疆将更好发挥区位优势，积极服务和融入新发展格局，进一步加大与“一带一路”沿线国家的经贸合作，着力打造内陆开放和沿边开放高地。

新华社乌鲁木齐9月2日电

《中国证券报》2日刊发文章《央行下调外汇存款准备金率 释放稳汇率政策信号》。文章称，中国人民银行9月1日宣布，决定自2023年9月15日起下调金融机构外汇存款准备金率2个百分点，即外汇存款准备金率由现行的6%下调至4%。专家表示，下调金融机构外汇存款准备金率，能够提升银行等金融机构的外汇资金运用能力，也会直接增加境内美元流动性，缓解人民币汇率贬值压力。

### 人民币汇率大幅反弹

在光大银行金融市场部宏观研究员周茂华看来，下调金融机构外汇存款准备金率，可以释放银行体系的外汇流动性，增加市场外汇供给，促进市场平衡。

下调金融机构外汇存款准备金率进一步发出人民银行稳定外汇市场的政策信号。仲量联行大中华区首席经济学家兼研究部总监庞溟说，此举明确释放出稳定外汇市场预期、保持人民币汇率在合理均衡水平基本稳定的政策信号，可在一定程度上抑制人民币汇率单边贬值预期，防止出现“单边市”和“羊群效应”等现象。

中国外汇交易中心发布的数据显示，9月1日，银行间外汇市场人民币对美元汇率中间价报7.1788元，较前值上调23个基点。央行公布消息后，人民币市场汇率直线拉升。截至16时30分收盘，在岸人民币对美元汇率报7.2633元，较上一交易日上涨271个基点；离岸人民币对美元汇率报7.2678元，较前收盘价涨75个基点。

### 将保持双向波动

专家表示，后续人民币汇率走势将主要取决于稳增长政策出台的节奏和力度，以及接下来的宏观经济走势。无论从外部因素还是内部因素看，人民币汇率都不会单边走贬，而是会保持双向波动。

东方金诚首席宏观分析师王青表示，当前稳汇率政策工具箱丰富，若后续人民币贬值压力继续发酵，金融管理部门还可能动用下调境内企业境外放款的宏观审慎调节系数、上调外汇风险准备金率、宣布重新引入人民币中间价逆周期调控因子乃至进一步加大离岸市场央票发行力度等政策工具实施调控，短期内人民币汇率跌破去年11月低点的可能性不大。

“随着经济基本面企稳和金融市场预期改善，外汇市场运行有望持续向好，人民币汇率回稳有良好基础，有条件在合理均衡水平上保持基本稳定。”中银证券全球首席经济学家管清友说。

庞溟建议，在人民币汇率双向波动的弹性和幅度加大的情况下，市场主体应树立汇率风险中性理念，避免偏离风险中性的“炒汇”行为，坚持稳健经营，加强风险防范意识和能力，做好风险评估，合理审慎交易，适度套保汇率敞口和控制货币错配，合理安排资产负债币种结构。

新华社北京9月2日电

# 央行下调外汇存款准备金率



9月2日，人们在白俄罗斯明斯克参观老爷车。

当天，近200辆上世纪30年代至90年代的老爷车在明斯克亮相，让汽车爱好者回味经典。

新华社

# 一场大豆与玉米的“对话”

## ——感受中贝农业合作热度



8月30日，商贩在贝宁科托努市场上售卖大豆和玉米。

新华社

在贝宁韦梅省的农田上，中国品种的玉米在阳光下茁壮生长；在中国的一家豆油生产厂里，工人们加工着从贝宁进口的大豆。随着中非合作在互利互惠中不断走深走实，中国与贝宁的农业合作也全面升温，一场大豆与玉米的“对话”紧密联接起跨越山海的两个国家。

据中国外交部网站及中国驻贝宁大使馆经济商务处数据，2022年，中国与贝宁双边贸易额达19.5亿美元，同比增长33.7%。中国已成为贝宁第二大进口来源国和第三大出口目的地。

“种植和销售大豆是我们全家的生计，很高兴我们在中国找到了可靠的贸易伙伴。”家住贝宁丘陵省邦泰镇的阿利杜·阿尤巴告诉记者。

2019年9月，中贝签署关于贝宁大豆输华议定书。2020年7月，第一批贝宁大豆抵达江苏口岸。2022年，贝宁对华出口大豆约21万吨。

贝宁经济财政部中国合作事务专家艾博言说，2010年上海世博会后，人们发现非洲商品在中国市场非常受欢迎，从那时起，非洲各国通过参加各种展会、博览会，拥有了越来越多开拓中国市场的机会。

如今，贝宁的大豆、菠萝等产品已经进入中国市场，不断深化的非中贸易合作给贝宁和很多非洲国家提供了发展机会。”艾博言在湖南长沙举办的第三届中非经贸博览会上说。

农业是贝宁的支柱产业之一，该国农业

2010年9月，中国援贝宁农业技术示范中心在贝宁韦梅省塞梅波吉市投入运营。中心先后从中国引进普通玉米和鲜食玉米共10个品种，在当地试验田进行了适应性试验以及中贝玉米品种的对比与杂交实验。2014年，该中心对各个玉米品种在贝宁的表现进行了研究，优选出3个高产的中国品种——桂单162、金玉8号和先玉335，由该中心出售给农民在当地进行广泛种植。

8月9日，由中国政府主办、隆平高科国际培训学院承办的2023年贝宁“玉米高产实用技术培训班”在塞梅波吉市开班。学员们通过田间观摩、座谈等形式与中国专家探讨交流，学习玉米选种、育苗、栽培、有机肥制作、病虫害防治等方面的专业技术知识。

贝宁国家农业研究院院长阿道夫·阿贾诺洪在座谈时对中国玉米给予高度评价，表示希望与中方持续加强玉米技术合作，切实推动解决贝宁的粮食安全问题。

湖南省中非经贸合作促进研究会会长徐湘平对新华社记者说，中贝农业合作是中非农业合作的一部分，“通过技术转让、投资合作和贸易往来，中国和贝宁都能从中获得经济利益和发展机遇，实现共同繁荣”。

新华社北京/科托努9月2日电

### 韩国舆论调研所发布民意调查结果——

## 韩国超七成民众反对日本核污染水排海

新华社北京9月2日电 韩国舆论调研所9月1日发布的项民意调查结果显示，超七成韩国民众反对日本核污染水排海举动。

据韩联社报道，韩国两家市民团体委托舆论调研所发起调查并发布民调结果，1000名韩国成年人8月29日至30日参与调查。其中，72.4%受访者反对日本核污染水排海。

民调结果显示，40至49岁受访者对日方举动的反对比例最高，达到80.9%；从地域看，江原道和济州岛民众反对呼声最高，为81.8%。

高达78.3%的受访者认为，韩国政府应该全面禁止进口日本水产品。

日本不顾国际社会强烈反对，8月24日启动福岛第一核电站核污染水排海。日本共同社一项民调结果显示，超过八成日本民众认为日本政府就核污染水的说明“不充分”。

面对日方举动，包括韩国最大在野党共同民主党在内的多个在野党和市民团体举行大规模集会，强烈敦促日本政府撤销福岛核污染水排海决定，并要求总统尹锡悦领导的韩国政府采取措施阻止福岛核污染水排海。