

强信心 稳经济 促发展

福山崛起产业新地标,首个新能源汽车展示中心汇聚各大品牌——

打造永不落幕的新能源汽车展

YMG全媒体记者 邹春霞 通讯员 原健 摄影报道

11个展厅打造永不落幕的新能源汽车展,全方位助推港城新能源汽车购车体验升级!记者昨天探访烟台最大的新能源汽车展示中心发现,这里展示了绿色出行、智慧出行的“N”种选择。

近年来,福山区坚持“双碳”引领,大力发展绿色经济,抓住新能源汽车产业发展机遇,打造全市首个新能源汽车产业展示中心,吸引和培育行业领军企业,全力推动新能源汽车产业的集聚和发展,补强新能源汽车产业链。



↑市民试驾新能源汽车。
→烟台首个新能源汽车展示中心。

个性化智能化 新能源汽车成“移动第三空间”

走进五菱新能源车型展厅,各式各样的新能源汽车井然有序地停放在展区,让人目不暇接。

果绿色“马卡龙”、蓝色的“晴空”、敞篷的宏光MINI……车型尽显年轻、时尚味儿,价格从三万多到八九万不等。

“这款‘马卡龙’增加倒车影像和气囊功能,最新版‘晴空’增加了快充、连屏、垂直座椅、全景影像等功能,不要看车小,配置很多。”烟台恒丰五菱总经理郑向勇介绍,随着产品线慢慢丰富,可以满足年轻人丰富多元的用车需求。

“上个月销量还算可以。五菱这个品牌市占率的份额还算比较高的,基本上就能控制在50%以上的市占率。”郑向勇说。

走进哈弗枭龙新能源车展厅,一辆哈弗枭龙max电控四驱车外观大气蓬勃,配备三连屏、电动座椅、540度的全景影像……最让记者心动的是,能用语音控制所有功能。

“打开天窗、打开车窗、打开空调、打开音响……”语音一落,汽车随之毫秒级响应应车主依次下达的N个指令,简单式操作让“按键盲”不再烦恼。

“车上夜间氛围灯可以随着音乐的律动来控制灯光、亮度。不喜欢黑色仪表盘,可调整成白色或自己喜欢的颜色。”烟台君丰哈弗新能源总经理马建介绍,哈弗枭龙主打人性化、个性化,在功能设计上也更智能化。

“一键躺平”“女王座驾”“太空舱享

受”……在智己新能源车展厅,充分展现了在5G、智能网联、自动驾驶时代下,智慧出行的多种可能。

“咱们这个叫零重力浮感座椅。副驾驶可以完全收放折叠进到仪表台下。”烟台智己品牌总经理于向轻触面板一键开启后,座椅自动向前滑动并折叠,腿托升起靠背放下。“零重力座椅是模拟零重力环境下宇航员的身体姿势。这种近乎躺卧的姿态能让人减轻压力,减少肌肉疲劳。”于向介绍,同时,汽车还具有感应式门把手、16项电动调节座椅、11个摄像头全车补盲等功能,“随着智能化、网联化程度不断提升,汽车逐渐向‘移动第三空间’演进。”

营造全新试驾体验 产业园品牌汇聚有气势

“由烟台君通汽车集团投资建设的新能源汽车展示中心,建筑面积3万平方米,目前,建成汽车销售展厅11个、维修保养车间11个、办公楼1栋,打造集销售、维修保养、展览展示、保险服务等于一体的综合性标杆园区。”君通集团总经理李琦介绍,截至目前已建成运营合创、欧拉、智己、飞凡、枭龙、理想、极狐等7家新能源汽车品牌4S店,正在建设高合、银河、深蓝等新锐新能源汽车4S店,其中智己、飞凡、高合、合创品牌为烟台首店。

“我们烟台君通汽车集团作为烟威地区最大的民营企业经销商,已在烟台10个县市区及威海市布局了46家汽车4S店,旗下涵盖林肯、英菲尼迪、本田、别克等知名汽车品牌,其中在福山区有9家汽

车4S店是限额以上零售企业,其销售额占全区限额上零售额的15%。”李琦介绍,君通集团在福山区将拥有20家汽车4S店,年销售收入达到25亿元,其中新能源汽车板块贡献销售收入6亿元,助力限上零售额多增长10个点,有效丰富福山汽车产业布局,补强新能源汽车产业链。

“我们要为高质量转型发展集聚强劲动能,为新能源汽车产业园做好服务配套,为企业提供更好的生活、生产平台。”福山区回里镇镇长矫能表示。近年来,君通集团不断扩大新能源板块,但土地资源紧张成为了制约企业发展的瓶颈因素。为此,回里镇安排服务专员靠上进行全周期服务,与企业一起对接规划、自然资源等部门,研究扩增用地的合理方案,最终顺利通过项目审批,成功拿地。帮助企业办理项目开工前的各种手续,实现了规划、审批、拿地、开工环环相扣、压茬推进的理想效果,大大压缩了项目谋划至开工的周期,目前新增的4个品牌店面已开工建设。

下一步,回里镇将继续优化营商环境,聚集新能源汽车产业链的“延链、补链、强链”要求,突出抓好君通集团等重点企业的配套服务,着力打响全市最大的新能源汽车销售基地的金字招牌。

产业链锻长补短 基础设施建设加速布局

新能源汽车展示中心的展示推广,为市民出行贡献减碳方案,同时,也是福山区绘细绘准产业链锻长补短“路线图”的生动实践。

福山区积极顺应汽车产业“新四化”发展趋势,把汽车零部件产业、新能源汽车产业作为首位产业,首位谋划、首位支持,出台支持产业高质量发展的若干政策,结合实际,从促进产业集聚发展、支持企业科技创新等方面发力,助力汽车产业强链补链加速发展。

记者从《福山区深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展2023年重点工作任务》中看到,培育壮大新能源汽车产业是今年重点工作之一。

今年,福山区依托烟台国际招商产业园(福山片区)、智造芯城,发挥产业配套和区位优势,提高领建园区带动能力。加快中质国检、圆柱形锂电池等重点项目建设,推动新能源汽车产业快速起步;集中优势力量、组建产业基金,围绕新能源整车和大“三电”核心部件,全力再引进2-3个标志性项目,推动汽车产业强链补链、聚链成群;同时,高标准打造新能源汽车产业园,年内新能源汽车创新中心主体完工、展示中心投入使用,同步布局无人驾驶应用场景,构建智能新能源汽车产业新生态。

今年4月,福山区出台《烟台市福山区深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展三年行动计划(2023—2025年)》,提出以形成绿色低碳生产生活方式为主攻方向,从着力完善区域创新体系 and 布局,加快5G、工业互联网、大数据中心等新型基础设施建设,加快推进智慧交通、智慧社区、智慧商圈、智慧停车场等应用场景建设等方面,进一步创新发展思路、整合资源要素、拓展发展空间,营造良好氛围,加快构建新发展格局,着力推动绿色低碳高质量发展。

夏日的牟平,郁郁葱葱,一派生机勃勃。走进牟平区龙泉镇小苇子村苹果种植基地,只见一排排果树整齐排列,一个个翠绿的苹果挂在枝头绿叶间,飘来阵阵果香。

2018年小苇子村党支部领办合作社以来,按照“党建强村、产业富村”的发展思路,以“党建+”为引领,积极推行“党支部+合作社+企业+农户”的发展模式,带领村民发展“养殖业+种植业”循环农业,高点定位、科学制定规划,合作社成立之初便瞄准规模化、机械化制定发展规划,共流转村内土地400余亩,已发展乔化苹果园50亩、新型樱桃苗木10亩、绿化苗木10亩、矮化现代化苹果园200亩、养猪场30亩等产业,探索将闲置撂荒的土地进行有序流转,化零为整,规模经营,将分散的资金、劳动力、土地及市场组织起来,蹚出了现代生态循环农业的“苇子模式”。

“从目前的长势来看,今年预计苹果每亩产量约3000斤,这一切得益于农牧结合,种养循环的新模式。”小苇子村党支部书记吕曰刚说。

粪污发酵成有机肥

8月15日上午,走进小苇子村养殖场,干净整洁的水泥路面,一排排标准化圈舍映入眼帘,4000余头膘肥体壮的肉猪正低头吃草料,时不时地向外张望。在有机肥生产车间,吕曰刚指着场地上堆放的有机肥说:“估算一下,三头猪一年的粪肥可以养一亩地。我们采用干湿分离的方式,将猪的粪便进行无害化处理,变为有机肥料,尿液发酵成沼液,还田杀菌、杀虫。这样不仅增产增收,还大大降低了生产成本。”

“循环农业”发展思路带来了更广阔的前景,在吕曰刚的带领下,基地引进先进水肥一体化设备,推行定时定量滴灌和地力分级施肥等现代化手段,就近使用牛粪、猪粪、鸡粪等进行自主沤肥,肥料成本降低40%,实现了成本降低与效益提高“双赢”。

基础设施助力产业发展

要想产业发展,水和路是关键。小苇子村原有的灌溉等农业基础设施比较薄弱,只勉强可以满足单产农业需要,对以发展现代农业为着力点的合作社来说,远远不能满足需求。而且上山路没有硬化,农产品运输过程中的损耗比较大。发展党支部领办合作社以来,龙泉镇多次召开协调会议,积极对接上级部门,指导小苇子村党支部通过多种途径,多方筹措资金,大力实施规划总占地1100亩的农田建设项目,新上灌溉用大口井1眼、机井9眼,建设蓄水池3处、泵房10间,铺设灌溉管路5000米,硬化山路2万平方米,架设高压线路1500米。截至目前,路、水、电等基础设施已全部建设完毕,有效地解决了以往灌溉难、上山难等问题,为合作社下一步实施耕地机械化运作、现代化经营、规模化管理打下了良好的基础。

良好的基础设施,彻底打破了传统农业分散经营耗费人力物力大、生产效率慢的问题。“今年又是一年好收成,种植的苹果已经到了初果期。”看着眼前的果园,吕曰刚满脸笑容。

打造数字化果园,加快种养结合绿色循环

牟平区农业农村局相关负责人表示,通过推广应用增施有机肥及配方施肥技术,可减少化肥施用量,提高肥料利用率,避免化肥流失对地下水造成的污染,同时采用生草栽培模式,可改善果业生产环境条件。在病虫害防治上,推行物理防治、生物防治和化学防治相结合的方式,可减少农药使用量,减轻农药对环境的污染,既可生产绿色无公害果品,同时也具有较大的生态效益。2021年,牟平区开始建设打造数字化果园,配套年出栏生猪8000头养殖区,粪污干湿分离经好氧、厌氧发酵成为有机肥,走上了加快种养结合的绿色循环农业产业的发展之路。

YMG全媒体记者 全百惠 通讯员 柴朋

服务不见面 群众零跑腿

龙口市“云辅导·微课堂”为审批添便利

本报讯(YMG全媒体记者 王军华 通讯员 徐茂昕)近日,龙口市一家口腔诊所所在龙口市行政审批服务局的“云辅导”下,顺利完成了医疗机构执业许可证注册。

龙口市以“好人之城·好办事”品牌打造为引领,积极探索数字化转型新模式,推出“云辅导·微课堂”线上服务。根据政务服务事项日常办理和群众咨询情况,龙口市行政审批服务局把群众存在疑惑、不易理解、经常咨询、容易出错的地方,在现有服务指南的基础上,添加注释、提示、解释、说明,形成更加简明、易懂、实用的办事指南和网上办事操作说

明,实现“一看能懂、一看能办”。同时,依托微信公众号在线为群众解答各类困惑,让群众在办事之前,清晰理解所办事项要求,明确申请材料、设定依据、办理流程、办事人员信息及流程时限,确保“一次就办好”。

“云辅导·微课堂”推行以来,有效解决了因交通不畅、办理流程不熟,导致企业群众无法一次办好、申请人和审批工作人员时间安排冲突等问题,办事群众与审批人员的“空间对接”,真正实现了群众零跑腿,全程服务“不见面”。

海上有座“绿色宝藏”

(上接第一版)在海上架设光伏板阵列,下方水域进行渔业养殖,形成了“上可发电、下可养鱼”的“光渔互补”发电新模式。

“我们通过建设1610平米、768块PERC单晶硅双玻双面光伏发电组件、传输线缆及40组蓄电池,打造出‘光渔互补’模式,实现清洁能源综合利用,达到节能环保的目的。”相关负责人介绍,该项目除光伏发电外还建设了风力发电作为能源补充。“这些新能源发电设施能够年产约百万度电,足以满足海洋牧场综合体的照明和生产养殖需求,极大减少了对传统化石燃料的依赖,降低有害气体排放,实现绿色节能发展。”目前,“光渔互补”模式已发展成项目基础建设,开始投入使用。

记者了解到,光渔互补的优点不仅在于节约能源,还可以提高水产养殖的效率。在这种模式下,太阳能电池板被架设在海面

上,可以有效地阻挡水面对太阳辐射的吸收,从而使水体温度降低。这种降温效应不仅有利于水产养殖,还可以提高太阳能电池板的发电效率,从而可以提供更多的清洁能源。

海洋牧场碳汇循环经济示范项目建成后,产生巨大的社会效益是不容小觑的。能够打造渔业绿色可持续养殖模式,提高碳汇渔业产量并优化养殖产业结构,实现不同能量物质的循环利用、养殖活动与环境条件的协调和统一,形成耗能低、污染低、排放低的“三低”产业,实现海水养殖渔业汇碳、存碳和固碳的多元化目标。

“海洋牧场碳汇循环经济示范项目通过碳汇循环经济区域的海产品销售,并配合‘耕海1号’项目开展休闲渔业运营,探索海洋牧场发展新路径,为复制推广海洋牧场绿色低碳发展积累宝贵的‘烟台经验’。”该负责人表示。

市政协常委、国家金融监督管理总局烟台监管分局局长黄波坚持双岗双责双作为,聚焦优势互补——

双岗发力激发金融为民新动能

一份政协提案,得到了烟台市公安局、烟台市中级人民法院、烟台市司法局等部门的迅速响应;薄薄两页纸,让困扰港城多年的问题看到了解决的希望。

3月,市政协常委、国家金融监督管理总局烟台监管分局局长黄波提交了一份关于我市机动车辆保险赔付率居高不下的提案,甫一提交便得到相关部门的积极响应,快速推动机动车辆保险问题的解决;烟台市公安局提出将探索建立市县两级更加高效的协同联动打击机制;烟台市中级人民法院提出计划将审判中存在法律适用问题上报上级业务部门,争取从省级层面对相关分歧统一裁判尺度;烟台市司法局组织开展全市司法鉴定全面评查工作。

为什么选择政协平台解决本职工作中发现的问题?因为平台优势,也因为责任所在。“因为身兼两职,目前已经在工作中形成了‘监管工作发现问题—以调查研究剖析原因—借助政协平台解决问题’的闭环处理机制。我希望发挥双岗双责优势,为城市经济发展作出自己的贡献。”黄波

说。

2022年年底,黄波在工作中发现我市机动车辆保险赔付率在全省排名居高不下,2022年车险综合赔付率为86.93%,高于全省平均水平11.12个百分点,车险业务已连续3年亏损,亏损金额呈递进式增长。

发现问题后,分局在全行业调度6项重点问题,开展9次座谈会,深入财险公司实地走访调研10余次,了解问题形成原因,并提出4条针对性建议,将所有内容以政协提案的形式呈现。“我们通过详实的调研确保言之可信,并希望通过政协平台得到快速响应,相关部门有力配合,高效解决问题。”黄波说。

反映社情民意信息是政协履行职能的重要载体,是促进党委政府科学决策的重要形式,而传递民声、建言资政是政协委员的职责使命。怎样立足本职岗位,以信息“小切口”做好“为民服务”大文章,是包括黄波在内的每一位政协委员坚持不懈思考和努力的方向。

作为保险机构的监管部门,黄波十分关注与老百姓密切相关的保险业务,近几年发展迅速的家财险也成为黄波的关注对象。

截至2022年12月末,烟台市承保家财险的公司有33家,为34.3万个家庭提

供风险保障8395.54亿元,保费收入较2021年同期增长50.11%。看似发展红火的家财险是否存在问题,黄波再次拿起了调研这一“传家宝”。

通过与20余家保险公司进行座谈,黄波发现烟台家财险领域存在市场覆盖率低、操作风险防控弱、保险欺诈多发等问题。“针对发现的问题,我们梳理出了相应建议,并以社情民意信息的方式报送至省政协并被采纳,实现了以更高视野谋划推进事关经济发展和民生改善的重点难点。”黄波说。

2022年以来,黄波围绕重点项目建设、海洋经济发展等金融重点支持领域走访调研27次,形成调研报告46篇,被国务院办公厅办公、省政府分别采用4篇、2篇,获得中国金融政研会“非凡十年 人民金融”主题征文一等奖、省政府优秀调研成果二等奖、全市政府系统优秀调研成果一等奖各1项,累计上报社情民意信息52篇,被省政协采用5篇。

一座城市的发展与重点产业、重点项目息息相关,我市提出的16条重点产业链便是城市经济发展的命脉所在。黄波十分关注重点产业链的发展,充分发挥本职岗位优势,积极引导金融活水向重点领域倾斜。

“葡萄酒产业链是高质量发展的重要

一环,但因葡萄酒产业的特殊性,在金融服务过程中仍有进步空间。”黄波说。

为此,自2022年以来,黄波会同银行机构一起对102家葡萄酒生产企业开展走访153次,到现场了解他们的需求与困难,并想方设法完善服务,拓宽企业的融资渠道,降低融资风险。截至6月末,全市银行机构共为葡萄酒企业提供信贷支持8.58亿元,同比增加3.58亿元,增速71.6%。提供酿酒葡萄种植保险保障5324.91万元,承保面积2.6万亩。

“联谊银桥”活动是市政协着眼委员企业实际需求,发挥优势助力发展的一项创新举措,旨在通过搭建委员企业与金融单位合作平台,帮助委员企业有效解决融资难、融资贵等问题,实现金融单位与委员企业互助共赢发展。作为金融监管部门负责人,同时作为政协常委,黄波义不容辞地接下了“联桥”工作。他带领银行机构与市政协、委员企业签订活动备忘录,双向互助实现共赢发展。

“协助市政协开展这项工作,既是我立足本职工作,也是我作为政协委员的应尽职责,我希望发挥双重身份的优势,推动优势互补、提质增效。”黄波说。

YMG全媒体记者 王瑶
通讯员 张雪玮