

强信心 稳经济 促发展

福山崛起产业新地标，首个新能源汽车展示中心汇聚各大品牌——

打造永不落幕的新能源汽车展

YMG 全媒体记者 邹春霞 通讯员 原健 摄影报道

11个展厅打造永不落幕的新能源汽车展，全方位助推港城新能源汽车购车体验升级！记者昨天探访烟台最大的新能源汽车展示中心发现，这里展示了绿色出行、智慧出行的“N”种选择。

近年来，福山区坚持“双碳”引领，大力发展绿色经济，抓住新能源汽车产业发展机遇，打造全市首个新能源汽车产业展示中心，吸引和培育行业领军企业，全力推动新能源汽车产业的集聚和发展，补强新能源汽车产业链。

个性化智能化
新能源汽车成“移动第三空间”

走进五菱新能源车型展厅，各式各样的新能源汽车井然有序地停放在展区，让人目不暇接。

果绿色“马卡龙”、蓝色的“晴空”、敞篷的宏光MINI……车型尽显年轻、时尚味儿，价格从三万多到八九万不等。

“这款‘马卡龙’增加倒车影像和气囊功能，最新版‘晴空’增加了快充、连屏、垂直座椅、全景影像等功能，不要看车小，配置很多。”烟台恒丰五菱总经理郑向勇介绍，随着产品线慢慢丰富，可以满足年轻人丰富多元的用车需求。

“上个月销量还算可以。五菱这个品牌市占率的份额还算是比较高的，基本上就能控制在50%以上的市占率。”郑向勇说。

走进哈弗枭龙新能源车展厅，一辆哈弗枭龙max电控四驱车外观大气蓬勃，配备三连屏、电动座椅、540度的全景影像……最让记者心动的是，能用语音控制所有功能。

“打开天窗、打开车窗、打开空调、打开音响……”话音一落，汽车随之毫秒级响应车主依次下达的N个指令，简单式操作让“按键盲”不再烦恼。

“车上夜间氛围灯可以随着音乐的律动来控制灯光、亮度。不喜欢黑色仪表盘，可调整成白色或自己喜欢的颜色。”烟台君丰哈弗新能源总经理马建介绍，哈弗枭龙主打人性化、个性化，在功能设计上也更智能化。

“一键躺平”“女王座驾”“太空舱享



受”……在智己新能源车展厅，充分展现了5G、智能网联、自动驾驶时代下，智慧出行的多种可能。

“咱们这个叫零重力浮感座椅。副驾可以完全收放折叠进仪表台下面。”烟台智己品牌总经理于向轻触面板一键开启后，座椅自动向前滑动并折叠，腿托升起靠背放下。“零重力座椅是模拟零重力环境下宇航员的身体姿势。这种近乎躺卧的姿态能让人减轻压力，减少肌肉疲劳。”于向介绍，同时，汽车还具有感应式门把手、16项电动调节座椅、11个摄像头全车补盲等功能，“随着智能化、网联化程度不断提升，汽车逐渐向‘移动第三空间’演进。”

营造全新试驾体验
产业园品牌汇聚有气势

“由烟台君通汽车集团投资建设的新能源汽车展示中心，建筑面积3万平方米，目前，建成新能源汽车销售展厅11个、维修保养车间11个、办公楼1栋，打造集销售、维修保养、展览展示、保险服务等于一体的综合性标杆园区。”君通集团总经理李琦介绍，截至目前已建成运营合营、欧拉、智己、飞凡、枭龙、理想、极狐等7家新能源汽车品牌4S店，正在建设高合、银河、深蓝等新锐新能源汽车4S店，其中智己、飞凡、高合、合创品牌为烟台首店。

“我们烟台君通汽车集团作为烟台地区最大的民营汽车经销商，已在烟台10个县市区及威海市布局了46家汽车4S店，旗下涵盖林肯、英菲尼迪、本田、别克等知名汽车品牌，其中在福山区有9家汽

车4S店是限额以上零售企业，其销售额占全区限上零售额的15%。”李琦介绍，君通集团在福山区将拥有20家汽车4S店，年销售收入达到25亿元，其中新能源汽车板块贡献销售收入6亿元，助力限上零售额多增长10个点，有效丰富福山汽车产业布局，补强新能源汽车产业链。

“我们要为高质量转型发展集聚强劲动能，为新能源汽车产业园做好服务配套，为企业提供更好的生活、生产平台。”福山区回里镇镇长矫能表示。近年来，君通集团不断扩大新能源版块，但土地资源紧张成为了制约企业发展的瓶颈因素。为此，回里镇安排服务专员靠上进行全程周期服务，与企业一起对接规划、自然资源等部门，研究扩增用地的合理方案，最终顺利通过项目审批，成功拿地。帮助企业办理项目开工前的各种手续，实现了规划、审批、拿地、开工环环相扣、压茬推进的理想效果，大大压缩了项目谋划至开工的周期，目前新增的4个品牌店面已开工建设。

下一步，回里镇将继续优化营商环境，聚焦新能源汽车销售产业链的“延链、补链、强链”要求，突出抓好君通集团等重点企业的配套服务，着力打响全市最大的新能源汽车销售基地的金字招牌。

产业链锻长补短
基础设施建设加速布局

新能源汽车展示中心的展示推广，为市民出行贡献减碳方案，同时也是福山区绘细绘准产业链锻长补短“路线图”的生动实践。

福山区积极顺应汽车产业“新四化”发展趋势，把汽车零部件产业、新能源汽车产业作为首位产业，首位谋划、首位支持，出台支持产业高质量发展的若干政策，结合实际，从促进产业集聚发展、支持企业科技创新等方面发力，助力汽车产业强链补链加速发展。

记者从《福山区深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展2023年重点工作任务》中看到，培育壮大新能源汽车产业是今年重点工作之一。

今年，福山区依托烟台国际招商产业园（福山片区）、智造芯城，发挥产业配套和区位优势，提高领建园区带动能力。加快中质国检、圆柱形锂电池等重点项目建设，推动新能源汽车产业快速起步；集中优势力量、组建产业基金，围绕新能源整车和大“三电”核心部件，全力再引进2-3个标志性项目，推动汽车产业强链扩链、聚链成群；同时，高标准打造新能源汽车产业园，年内新能源汽车创新中心主体完工、展示中心投入使用，同步布局无人驾驶应用场景，构建智能新能源汽车产业新生态。

今年4月，福山区出台《烟台市福山区深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展三年行动计划（2023—2025年）》，提出以形成绿色低碳生产生活方式为主攻方向，从着力完善区域创新体系和布局，加快5G、工业互联网、大数据中心等新型基础设施建设，加快推进智慧交通、智慧社区、智慧商圈、智慧停车场等应用场景建设等方面，进一步创新发展思路、整合资源要素、拓展发展空间，营造良好氛围，加快构建新发展格局，着力推动绿色低碳高质量发展。

市政协常委、国家金融监督管理总局烟台监管分局局长黄波坚持双岗双责双作为，聚焦优势互补——

双岗发力激发金融为民新动能

一份政协提案，得到了烟台市公安局、烟台市中级人民法院、烟台市司法局等部门的迅速响应；薄薄两页纸，让困扰港城多年的问题看到了解决的希望。

3月，市政协常委、国家金融监督管理总局烟台监管分局局长黄波提交了一份关于我市机动车保险赔付率居高不下的提案，甫一提交便得到相关部门的积极响应，快速推动机动车保险问题的解决：烟台市公安局提出将探索建立市县两级更加高效的协同联动打击机制；烟台市中级人民法院提出计划将审判中存在法律适用问题上报上级业务部门，争取从省局层面面对相关分歧统一裁判尺度；烟台市司法局组织开展全市司法鉴定全面评查工作。

为什么选择政协平台解决本职工作中发现的问题？因为平台优势，也因为责任所在。“身兼两职，目前已经在工作中形成了‘监管工作发现问题—以调查研究剖析原因—借助政协平台解决问题’的闭环处理机制。我希望发挥双岗双责优势，为城市发展作出自己的贡献。”黄波

作为单位负责人，黄波知道，每年分局都会办理政协提案，并通过这一途径解决了很多群众关注的热点问题。而作为政协常委，时刻怀揣为民之心，又是责任所在。“因为身兼两职，目前已经在工作中形成了‘监管工作发现问题—以调查研究剖析原因—借助政协平台解决问题’的闭环处理机制。我希望发挥双岗双责优势，为城市发展作出自己的贡献。”黄波

一份政协提案，得到了烟台市公安局、烟台市中级人民法院、烟台市司法局等部门的迅速响应；薄薄两页纸，让困扰港城多年的问题看到了解决的希望。

3月，市政协常委、国家金融监督管理总局烟台监管分局局长黄波提交了一份关于我市机动车保险赔付率居高不下的提案，甫一提交便得到相关部门的积极响应，快速推动机动车保险问题的解决：烟台市公安局提出将探索建立市县两级更加高效的协同联动打击机制；烟台市中级人民法院提出计划将审判中存在法律适用问题上报上级业务部门，争取从省局层面面对相关分歧统一裁判尺度；烟台市司法局组织开展全市司法鉴定全面评查工作。

为什么选择政协平台解决本职工作中发现的问题？因为平台优势，也因为责任所在。“身兼两职，目前已经在工作中形成了‘监管工作发现问题—以调查研究剖析原因—借助政协平台解决问题’的闭环处理机制。我希望发挥双岗双责优势，为城市发展作出自己的贡献。”黄波

作为单位负责人，黄波知道，每年分局都会办理政协提案，并通过这一途径解决了很多群众关注的热点问题。而作为政协常委，时刻怀揣为民之心，又是责任所在。“因为身兼两职，目前已经在工作中形成了‘监管工作发现问题—以调查研究剖析原因—借助政协平台解决问题’的闭环处理机制。我希望发挥双岗双责优势，为城市发展作出自己的贡献。”黄波

一份政协提案，得到了烟台市公安局、烟台市中级人民法院、烟台市司法局等部门的迅速响应；薄薄两页纸，让困扰港城多年的问题看到了解决的希望。

3月，市政协常委、国家金融监督管理总局烟台监管分局局长黄波提交了一份关于我市机动车保险赔付率居高不下的提案，甫一提交便得到相关部门的积极响应，快速推动机动车保险问题的解决：烟台市公安局提出将探索建立市县两级更加高效的协同联动打击机制；烟台市中级人民法院提出计划将审判中存在法律适用问题上报上级业务部门，争取从省局层面面对相关分歧统一裁判尺度；烟台市司法局组织开展全市司法鉴定全面评查工作。

为什么选择政协平台解决本职工作中发现的问题？因为平台优势，也因为责任所在。“身兼两职，目前已经在工作中形成了‘监管工作发现问题—以调查研究剖析原因—借助政协平台解决问题’的闭环处理机制。我希望发挥双岗双责优势，为城市发展作出自己的贡献。”黄波

作为单位负责人，黄波知道，每年分局都会办理政协提案，并通过这一途径解决了很多群众关注的热点问题。而作为政协常委，时刻怀揣为民之心，又是责任所在。“因为身兼两职，目前已经在工作中形成了‘监管工作发现问题—以调查研究剖析原因—借助政协平台解决问题’的闭环处理机制。我希望发挥双岗双责优势，为城市发展作出自己的贡献。”黄波

一份政协提案，得到了烟台市公安局、烟台市中级人民法院、烟台市司法局等部门的迅速响应；薄薄两页纸，让困扰港城多年的问题看到了解决的希望。

3月，市政协常委、国家金融监督管理总局烟台监管分局局长黄波提交了一份关于我市机动车保险赔付率居高不下的提案，甫一提交便得到相关部门的积极响应，快速推动机动车保险问题的解决：烟台市公安局提出将探索建立市县两级更加高效的协同联动打击机制；烟台市中级人民法院提出计划将审判中存在法律适用问题上报上级业务部门，争取从省局层面面对相关分歧统一裁判尺度；烟台市司法局组织开展全市司法鉴定全面评查工作。

为什么选择政协平台解决本职工作中发现的问题？因为平台优势，也因为责任所在。“身兼两职，目前已经在工作中形成了‘监管工作发现问题—以调查研究剖析原因—借助政协平台解决问题’的闭环处理机制。我希望发挥双岗双责优势，为城市发展作出自己的贡献。”黄波

一份政协提案，得到了烟台市公安局、烟台市中级人民法院、烟台市司法局等部门的迅速响应；薄薄两页纸，让困扰港城多年的问题看到了解决的希望。

3月，市政协常委、国家金融监督管理总局烟台监管分局局长黄波提交了一份关于我市机动车保险赔付率居高不下的提案，甫一提交便得到相关部门的积极响应，快速推动机动车保险问题的解决：烟台市公安局提出将探索建立市县两级更加高效的协同联动打击机制；烟台市中级人民法院提出计划将审判中存在法律适用问题上报上级业务部门，争取从省局层面面对相关分歧