



在《中国净零碳城市发展报告(2022)》中,青岛与深圳、北京位列前三甲——

为城市发展增“绿”聚“能”

“红瓦绿树、碧海蓝天”是青岛独特城市风貌,绿色低碳一直是这座城市孜孜不倦的追求和发展基调。

只有把绿色发展的底色铺好,才会有城市产业的高歌猛进。在绿色低碳高质量发展的城市赛道上,青岛已经跻身“优等生”行列。在《中国净零碳城市发展报告(2022)》中,深圳、北京、青岛位列前三甲;在中国人民大学发布的《“碳中和”中国城市进展报告2021》中,青岛在“绿色60”综合得分中位列前十;在《中国环境科学院等专家领衔的城市碳达峰碳中和指数研究课题组发布的《中国城市碳达峰碳中和指数(2020-2021)摘要报告》中,青岛在110个城市中排名第7。

正是因为将绿色低碳摆在城市高质量发展的关键位置,为城市发展增“绿”聚“能”,青岛才能在新发展阶段实现全面绿色转型,“青青之岛”才会始终绿意盎然。

向海洋“要水喝”
每天生产23万立方米淡化海水

保护健康水环境、有效利用水资源是城市绿色发展的重要议题。

青岛是全国最缺水的城市之一,人均淡水资源占有量约为全国平均水平的1/9。多年来,青岛通过引黄济青、南水北调工程来解决用水短缺问题,但随着城市规模的扩大,用水量不断攀升。在此背景下,青岛将目光瞄准身边丰富的海水资源。向浩瀚的海洋要淡水,发展海水淡化产业,成为青岛解决淡水资源紧缺问题的方向之一。

2009年,由西班牙和中国企业共同投资的百发公司成立。2014年,西班牙公司撤资退出后,青岛百发海水淡化有限公司由中外合资转为国有。通过全方位攻关、改造、升级,百发海水淡化项目实现海水淡化产水量提升近十倍,并实现了海淡水直接并入青岛市政管网与自来水掺混供水的历史性突破。目前,该项目是全国唯一一个实现满负荷运行的10万吨级海水淡化项目,是全国最大的市政海水淡化项目、全国运营最为良好的海淡示范项目。

百发海水淡化厂的成功运行,开创了青岛海水淡化规模化应用的先河,极大带动了青岛以及我国海水淡化产业的发展。近年来,青岛加快推进海水淡化(矿化)项目建设,积极谋划城市战略水源,科学规划海水淡化(矿化)项目产能、建设与管理工作,力争用五年左右的时间,使全市海水淡化(矿化)产能达到每天60万立方米。目前,青岛海水淡化能力已达到每天23万立方米,居全国领先地位。

同时,青岛市集中再生水利用设施不断完善,现已配套建设了8座集中再生水处理设施,敷设再生水主干管道280多公里。单体再生水利用设施逐年增多,有关企业和居民小区共建了单体再生水利用设施78座,处理回用能力约每天11万立方米。再生水利用逐年扩大,目前,再生水利用量已达到每天40余万立方米,城市再生水利用率为35.3%。

在绿色低碳高质量发展的城市赛道上,青岛已经跻身“优等生”行列

在《中国净零碳城市发展报告(2022)》中,深圳、北京、**青岛位列前三甲**。

在中国人民大学发布的《“碳中和”中国城市进展报告2021》中,青岛在“绿色60”综合得分中**位列前十**。

在中国环境科学院等专家领衔的城市碳达峰碳中和指数研究课题组发布的《中国城市碳达峰碳中和指数(2020-2021)摘要报告》中,青岛在110个城市中**排名第7**。

青岛市集中再生水利用设施不断完善

现已配套建设了**8座**集中再生水处理设施,敷设再生水主干管道**280多公里**。单体再生水利用设施逐年增多,有关企业和居民小区共建了单体再生水利用设施**78座**,处理回用能力约每天**11万立方米**。再生水利用逐年扩大,目前,再生水利用量已达到每天**40余万立方米**,城市再生水利用率为**35.3%**。



“造水”的同时,更要节水。青岛市加大节水技术改造力度,实现了产业结构向节水环保型的转变。目前,有关企业单位共投资2亿多元,完成节水技改项目3000多个,形成了年节水1亿立方米的能力,节水型卫生器具普及率达到100%,工业取水量下降至30%。到2020年,力争市区万元地区生产总值(GDP)用水量低于5.06立方米/万元,工业用水重复率达到92%以上。

在降低供水管网漏损率上,青岛市加大供水管网、二次供水设施更新改造力度,新建和更新城市输配水管道800公里,改造居民二次供水设施378处,完成居民一户一表改造111.3万户,取消居民二次供水水价,实现了同城、同网、同质、同价、同服务的“五同”管理模式,走在全国前列。

打造高端化工“绿色工厂” 交出“无废城市”成绩单

在青岛,有一批绿色高端化工的“样板间”,赛轮集团便是其中之一。

在“双碳”目标下,谋求更节能、更绿色、更低碳的高质量发展方式,是赛轮集团努力的方向。在赛轮集团,以“液体黄金”轮胎为代表的一系列科技成果的突破,掀起了一场“绿意”盎然的变革。

依托世界首创“化学炼胶”技术,赛轮集团成功开发了新一代低碳绿色轮胎,在原材料选用、生产制造、产品使用和循环再利用等环节取得关键技术突破,“液体黄金”轿车轮胎达到欧盟标签法规最高等级AA级,是目前国内唯一达到中国橡胶工业协会《轮胎标签分级标准》AAA级的产品。数据显示,以商用车为例,一辆使用“液体黄金”轮胎的卡车客车每行驶100公里,可节油2-7升。一辆卡车行驶20万公里,则最低可节油4000升,从而减少10.6吨的二氧化碳排放。

同时,赛轮集团通过可再生原材料替代、橡胶新材料应用、“橡链云”工业互联网平台和节能环保工艺,实现工厂制造端能耗降低36%以上。

今年6月1日,山东省工业厅发布2021年度山东省绿色化技改十大优秀案例,赛轮集团“轮胎智能工厂绿色化技改项目”入选;

6月15日,山东省工业和信息化厅公布2022年省级绿色工厂名单,赛轮集团入围省级绿色工厂。

青岛工业门类齐全、制造业基础雄厚,这无疑给碳达峰、碳中和带来挑战。然而,另一方面,丰富的产业场景正是青岛“双碳”战略落地的天然“试验场”。“双碳”目标推进与实体经济振兴同频共振,是青岛经济提质领跑的关键。

在工业领域,青岛市于2022年底启动《青岛市工业领域碳达峰方案》编制,探索工业节能降碳路径,为“双碳”战略实施奠定基础。源头管控方面,制定了轮胎行业低效落后产能退出“三个清单”,指导推进轮胎制造企业实施密炼、硫化设备改造,督促近百家完成强制性清洁生产审核,从源头减少工业固体废物产生量。循环化改造方面,在前期完成青岛经济技术开发区循环化改造并通过国家验收的基础上,积极推进莱西经济开发区等4个省级以上园区开展循环化改造,有力支持国家循环经济示范城市建设。

同时,青岛还高标准推进“无废城市”建设,成立以市长为组长、各有关部门负责人为成员的“无废城市”建设工作领导小组,强化顶层设计,从“无废城市”建设制度、技术、市场、监管四大体系入手,围绕8个方面提出了30项措施,确定了60项“无废城市”建设指标体系,有序推进“无废城市”建设各项工作任务落实。

自开展“无废城市”建设以来,青岛市持续推动绿色制造体系建设方面,交出的漂亮成绩单:新增8家省级绿色工厂,12家企业、11款产品入选国家级绿色制造名单,3家企业入选国家级绿色设计示范企业名单。

中德生态园的“低碳密码” 为城市达成“双碳”目标寻求路径

走进青岛中德生态园,这里的房屋很“神奇”,冬季供热不耗煤,夏季制冷不耗电,在保证20°C-26°C体感舒适度的同时,还大大降低了碳排放;这里的道路会“喝水”,夏季大雨路面没有积水,更不会出现城市内涝,有的路面还是“瞬干模式”。

2010年7月,在时任中德两国总理的共同见证下,中德生态园签约落地青岛。中德生态园以生态标准规划,以低碳理念开发,以绿色技术建造。

作为我国首个国际合作生态园区,中德生态园借鉴德国生态园区建设先进经验,以生态美、生产美、生活美“三生三美”为主线,围绕生态标准的制定和应用、低碳产业的配置和发展、生态园区的建设与推广等领域,大胆探索,先行先试,力争率先打造零碳试点区、碳中和灯塔基地,形成产城融合型低碳园区建设模式,摸索出一套可复制、可推广的“低碳密码”:

——全面推广海绵城市建设理念,综合运用10余项海绵城市技术建设海绵城市,建设海绵城市3平方公里,打造山王河湿地公园、市民休闲空间、富源二号路等海绵城市示范样板。

——100%推行绿色建筑,已累计建设768万平方米绿色建筑,其中民用建筑绿色建筑二星级及以上标准建设比例100%,工业建筑严格执行绿色建筑标准进行建设,积极推行被动式超低能耗建筑。

——构建多元化清洁能源供给体系,重点发展太阳能、风能、地热能、空气能等可再生能源,园区是青岛首个“非煤化”试点区域之一。山东省首例泛能网联网运行,建设多能互补综合能源监控中心,入选国家电网重大科技课题示范项目。

同时,青岛中德生态园在招商项目引进时坚持“低污染、低排放、高能效”,做到“三不要”:没有核心竞争力的不要、达不到生态指标体系的不要、不是绿色产业的不要,初步形成智能制造、集成电路、基因科技等引领性产业体系。

中国工程院院士、国家能源集团首席科学家谢克昌院士评价:“中德生态园为能源革命促进能源发展和环境保护提供了范例”。

中德生态园充分利用创新与科技的力量,为城市绿色低碳发展寻求切实可行的路径。实现“碳达峰”“碳中和”是一个由点到线、由线及面的渐进过程。在推进实现“双碳”目标的过程中,青岛将在更多领域摸索出更多减碳密码。

YMG全媒体记者 衣玉林

我市儿童办证出现“井喷”

有效身份证件不仅指身份证,不必扎堆办理

本报讯(YMG全媒体记者 林媛 通讯员 徐慧 曲雨晴)从7月10日至今,我市儿童办理身份证业务迎来爆发式增长,截至7月20日,10天全市公安机关已办理身份证2.5万余张,全市户籍派出所正在加班加点接待“办证”高峰,究其原因,主要与暑假旅游和今日实施的铁路新政有关,但是我们也要提醒市民,新政里的“有效身份证件”并不仅仅指身份证,大家不必如此扎堆集中办理。”烟台市公安局治安支队人口大队有关负责人告诉记者。

今年的暑期办证高峰,开始于7月3日下午小学生放假,爆发于7月10日中、小学生放假。“业务量真是激增,平时一天的办证量平均20张左右,昨天我们一天办了近70张,从早上8点还没上班一直到中午11:30,我就没离开过这个窗口。”姜董煊说,“今早我们听说黄勇派出所,昨天一天办理了129张身份证,一直到晚上快7点了还在加班。”

“以往每年5月份,为方便学生参加中考、会考,我们都会拿出一个周作为中学生的集中办证周,整周7天全天无休。而今年5月,我们把整周扩大为整月,开展了整月的集中办证活动,主要服务中小学生。”另外,为应对暑期办证高峰,全市公安机关各派出所周六上午都可加班为儿童们办理,“暑期办证高峰,基本是从暑假放假开始,一直到暑假结束孩子们返回学校为止。”如果家长非急用,可以躲过暑假这个办证高峰,再去就近派出所办理。

“每年暑假办理身份证的儿童都比较多,但今年格外多,与去年同期相比,多出三四倍。”该负责人表示,究其原因,一个是疫情过后旅游热潮的到来,很多家长带孩子利用暑假空闲时间办理,另一个则是与今年的铁路新政大有关系。

每年暑假都是“旅游潮”,而今年,是3年新冠肺炎结束的第一个暑假,再加上今年的铁路新政,自7月20日起,儿童(含免费乘车儿童)乘车时必须携带有效身份证件才能进站乘车,所以很多家长赶在出行前来集中办理儿童身份证件。

在毓璜顶所,记者随机询问了几名家长,7-8成都已有出行计划,而他们都认为铁路新政里要求的“有效身份证件”应该都指身份证件,所以才匆忙来扎堆办理。

“根据铁路部门规定,有效身份证件不仅指身份证件,最常用的,还有户口簿和出生医学证明,满足其中之一,即可乘车。”该负责人最后说。

转出“金山银山”

(上接第一版)倒映着一座别样的建筑群,这里是祥符荡科创绿色发展总部。

“不久,这里将成为嘉善北部新的增长极,承载起嘉善的未来。”讲解员介绍。作为嘉善重大科创及产业转化平台,祥符荡科创绿色发展总部集聚了浙大、复旦、清华长三院等长三角高端科研资源,致力于打造示范区科创高地。

善用区域优势和生态优势,嘉善把园区建在水乡上,擦亮“全国唯一的县域科学发展示范点”这一金字招牌。

这样的招牌,在嘉善的田间地头上“矗立”着。据悉,姚庄沉香共同富裕聚落——水乡SOHO,由村里的老粮仓改造而来,现在已经成为一座载着乡村创新创业梦远航的“船仓”。未来将成为集“农创、文创、科创、乡创、青创”五业态融合的共富聚落,以“五彩姚庄·水乡SOHO”项目为依托,也将吸引越来越多从事科技研发、文化创意的新“乡人”入驻,让老集镇焕发出新活力。

生产,创造产品。打破城与乡的“界限”,浙江把城市“产品”搬到乡村,模糊边界,点亮经济。

7月8日至9日,为期两天的莫干山音乐节在郡安里度假区举行,超万人聚集在莫干山郡安里大草坪上,点燃了属于莫干山的音乐盛夏之夜。

莫干山,“四大避暑名山”之一。超越这一名气的,是郡安里度假区。围绕运动休闲,这里搭建了Discovery探索极限主题公园、桨板与皮划艇乐园、JEC郡域马术中心、山野卡丁车赛场、莫野露营基地,还有悬崖泳池,成为长三角国际高端休闲度假重目的地。

还有新晋运动休闲网红打卡地天际森林山谷度假区,高空探险塔、新西兰滑板车、七彩滑道、高空秋千、竹海漂流、高空玻璃观景台等,自然生态之下,这片700亩的山野变得妙趣横生。

产业振兴是乡村振兴的重中之重。浙江选优育强生态产业项目,吸引高端人才“大好高”项目,实行“环评一票否决”,逐步构建起“1+5”现代生态产业体系,构建产业融合发展体系,高水平推动生态产品价值实现,以全域旅游推动产业融合发展,率先建设县域大景区……

目前,浙江已建成82条产值超10亿元的农业全产业链,年总产值2575亿元,辐射带动478万农民就业创业。

归来“香”——

做个闻“香”返乡新村民

在德清县五四村,约有1600户籍人口,外来创业和就业已超500人。

眼前繁华城,归来是吾乡,说的正是一群群闻“香”返乡的新村民。

“五四村美丽又智慧,满足了我对乡村的所有想象,来了三年多从没想过离开。”在木芽乡村青年创客空间,一位创业者这样说道。

木芽乡村青年创客空间,是全国首个从乡村旅游项目设计到运营提供全方位综合服务的创客空间。2019年9月,四川人刘杰他将村里一处闲置宅基地改造成创客空间,目前已孵化企业12家,入驻企业销售总收入达到6000万元。木芽的创立,加速了资本、科技进村,乡贤、青年回村。

这样的“空间”,安吉县余村以“全球合伙人”招募令的形式打造。

2022年7月,余村启动“全球合伙人”计划,并携手周边3个乡镇的17个行政村,引进人才和资本,设立1亿元“余村产业基金”,统筹发展“余村大景区”。目前已已有42个项目入驻,吸引国内外青年人才1145人,余村成为年轻人工作和生活的乐土。

乡村,有了空间,让理想有处安放。“千万工程”实施以来,浙江省探索青年人才回归乡村新路径,积极推动实施了“两进两回”(即推动科技进乡村、资金进乡村,青年回农村、乡贤回农村)行动,在落实税费减免、用地支持、社会保障、农村营商环境等方面加强政策支持,共招引新乡贤约30万人,推动了城乡要素的有效流动。

随后,2021年,浙江启动“十万农创客培育工程”;

2022年,浙江在全省范围内启动了产业、规划、技术、数字、文化等“五路人才促振兴奔共富”主题实践活动;

同时,浙江省通过开展农村实用人才和高素质农民培训、“百人千场”名优教师送教下乡等活动,培养集聚了一大批推动乡村振兴的人才。

截至目前,浙江省培训高素质农民和农村实用人才已达11.25万人次,累计培育农创客超4.7万名,打造出“衢州农播”、丽水“农三师”等一批人才培养品牌。

产业延伸、创新驱动、科技赋能、人才招引……在梦开始的地方,浙江于城乡之间,一步一步脚印走,成为推动乡村振兴、促进共同富裕的生动实践,记录下中国式现代化的的身影,勾勒出乡村振兴的“中国方案”。

退役军人吕钊阳:

与“战鹰”为伴,以放飞为荣

闪亮的名字

“也许我的工作普通又枯燥,也许我的坚守不会被看到,但我们会看到每一架战机顺利出场,每一次任务安全启航,每一个部件正常运转。”回顾12年军旅生涯从事的机务维护保障工作,吕钊阳这样说。

2021年8月,吕钊阳因安全保障飞行满1100小时荣立二等功。

2021年,广东汕头某次演习,吕钊阳驾机返航转场。

伴随着阵阵轰鸣声,一架闪烁着航行灯的战机缓缓飞向跑道,即将回归大地的怀抱。

此刻,早已等候在外场的机械技师吕钊阳伫立在停机坪前,目光始终没有离开战机。

等飞行员走下战机后,他例行对发动机进行检查。登上发动机工作梯,俯下身子,左手拿着手电筒,右手顺着滚烫的管路逐段检查。按照检查路线,一个一个零件摸过去,吕钊阳在发动机中发现一漏油故障件。可是战机在此处只是转场,留给吕钊阳维修的时间并不多。

检查、拆装、试车……最终,凭借熟练的业务能力和丰富的工作经验,吕钊阳以最快的速度更换故障件并完成试车,保证了飞机完好,并在规定时间内顺利完成转场任务。

“机长同志,飞机飞行前准备完好,请检查收!”望着战机再次起飞、冲向蓝天,吕钊阳舒了一口气,对他来说,战机就是他的战友,必须用心呵护。

飞机在天上能不能安全飞行,战友们能不能平安归来,是组长吕钊阳每一次签放飞前都要反复思考确认的问题。“因为敬畏,所以严苛。”吕钊阳说,在无数次的确认中,在一遍又一遍反复调试和校准误差里,他把保障飞行安全作为自己矢志不渝的目标。



工作中的吕钊阳。

以“我的岗位无差错,我的岗位请放心”的理念,吕钊阳要求自己“不能出问题”。没时间调休,没放过一个完整周末,吕钊阳用缝隙时间梳理数据,背下每一个参数标准。“系统压力是多少,轮胎压力应该是多少,液压油加到多少升,每一个数据都要烂熟于心,才能快速进行检查路线、机件拆除、故障排除等流程。”

12年军旅生涯,吕钊阳担任机械师期间共排除大小故障数十起。