

“形”显恢复之态 “势”有向好支撑

——从“中国经济圆桌会”读懂2023年中国经济半年报

7月17日,2023年中国经济半年报公布。

今年以来,随着经济社会全面恢复常态化运行,我国经济运行逐步企稳向好,发展质量稳步提升,但也面临着一些风险挑战。

如何看待上半年复苏态势?下半年有哪些政策举措值得期待?新华社17日推出“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目,首期邀请国家统计局国民经济综合统计司司长付凌晖、国家发展改革委国民经济综合司副司长李慧和上海财经大学校长刘元春同台共话,聚焦年中经济“面面观”。

复苏之形:

在世界经济下行中恢复向好

翻开半年报,国内生产总值比去年同期增长5.5%,社会消费品零售总额同比增长8.2%,第三产业增加值同比增长6.4%……多项指标显示,我国经济运行延续恢复向好态势,同时物价、出口等部分指标增速放缓也引发关注。

“总的来看,经济运行恢复向好,发展质量稳步提升。”付凌晖在“中国经济圆桌会”访谈时说,今年上半年经济增长比去年全年明显加快,这在整个世界经济处在波动下行的背景下非常不容易。

付凌晖介绍,上半年,工农业生产持续增加,服务业整体增长较快,特别是接触型、聚集型服务业对服务业支撑作用比较明显;内需贡献稳步提升,消费对经济增长的拉动明显增强;高质量发展稳步推进,产业发展向中高端迈进的态势比较明显。

二季度以来,包括联合国、世界银行、经合组织等多家国际组织和机构纷纷调高今年中国经济增长预期,彰显出国际社会对中国经济发展前景的信心。

“在世界经济增长动能不足、全球贸易增速放缓的背景下,上半年中国经济增长很突出的特点就是内需对经济增长的贡献率比去年同期和去年全年有明显提升。”李慧在“中国经济圆桌会”访谈时说。

规模以上装备制造业增加值增速快于整体工业的增速;太阳能电池、新能源汽车、充电桩产品产量增长迅速;高技术产业投资以及基础设施建设投资、制造业民间投资等增速快于整体投资增速……李慧表示,这些经济结构上的亮点正是中国经济高质量发展的体现。

放眼全球,世界经济增长持续放缓,通胀压力依然较大,全球主要经济体宏观经济走势和政策分化。

刘元春在“中国经济圆桌会”访谈时说,放在全球大变局和世纪疫情背景下观察,今年上半年中国经济增速从全球范围看仍然是一个比较高的增长速度。

承压之态:

客观辩证看待经济运行中的风险挑战

中国经济稳步恢复来之不易,但部分指标增速持续回落,也引发海内外高度关注,其中不乏一些“唱空”中国经济的声音。

经济运行中的风险挑战怎么看?

付凌晖表示,国民经济恢复基础尚不稳固,外部环境更趋复杂严峻,世界经济波动下行,国内一些结构性矛盾比较突出,推动经济持续向好还需继续努力。

对于宏观数据和微观感受之间的“温差”问题,付凌晖认为主要是由宏观数据的综合性和微观主体感受的局部性造成。

付凌晖举例说,比如大家感受较明显的消费价格,经常个体感觉消费价格涨得很高,但消费价格指数涨幅还是比较温和。其中很重要的原

因是消费价格数据采用了一揽子的代表性商品和服务进行综合统计,反映的是全社会消费价格变化,但具体到某个人,可能只消费了一揽子商品和服务中的一部分。

在刘元春看来,当前不能用老眼光来认识本轮复苏,需要从全球视角和历史视角,尤其是放在全球大变局和全球大变局的视角下进行综合研判。

“后疫情时代的复苏跟以往常态化、周期性的复苏是不一样的。”刘元春说,这轮复苏首先是在社会修复基础上进行交易修复,然后才是利润修复以及资产负债表修复,这个过程会有波动、很漫长,因此需要一个新的视角读懂这轮复苏。

全球高通胀背景下,近期我国物价持续走低引发关注。

李慧表示,当前物价总水平较低受到一些输入性、周期性、结构性以及季节性等多重因素影响,加上去年同期基数较高,导致部分商品价格回落幅度较大,从数据上拉低了物价涨幅,但这种态势是阶段性、暂时性的。

李慧表示,尽管国际环境变化对中国经济的不利影响加深,但中国经济还是实现了回升向好、物价平稳、金融稳定的发展态势。

(小标题)安全之基:经济发展主流和长期趋势没有改变

统筹好发展和安全,是确保经济持续健康发展和社会大局稳定的关键。

就业是最基本的民生。今年以来各方突出做好稳就业工作,就业保持总体稳定,但青年失业率仍处在高位,6月份,16岁至24岁劳动人口调查失业率为21.3%。

刘元春表示,近年来,大学生持续扩招,叠加疫情以来延迟就业、慢就业等因素,使得大学毕业生规模不断创新高,加大就业压力。

“我们要理性地看待大学生就业的问题。”刘元春说,目前,国家提出了促进高校毕业生等青年就业的一揽子举措。比如以往大学里面春招一般到5月份就结束了,但今年延期了,上海财大

就迎来新一轮的校园招聘。近期还有一项重要举措就是对毕业但长期未就业的人群进行一对一全方位帮扶,我们目前就建立了一套这样的就业跟踪体系。

粮食安全至关重要,夏粮丰则全年稳。今年夏粮局地突遭“烂场雨”是否会影响夏粮收成?

李慧说,今年夏收虽然遭遇一些不利气候条件挑战,但全国上下积极面对,夏粮再获丰收。秋粮播种面积稳中有增,整体农业生产形势稳向好,粮食安全总体上保障有力。

近期全国多地高温天气持续,全网用电高峰期提前到来,区域性、时段性供需矛盾仍存,做好迎峰度夏能源保供至关重要。

李慧表示,近年来,通过抓电源建设、燃料供应、机组管理、运行调度和需求侧管理等五方面工作,发电装机在持续平稳增长。目前,统调电厂存煤仍处高位,做好迎峰度夏期间电力保供有信心也有基础。

谈到如何保障产业链供应链安全,刘元春认为,最重要的是通过关键技术创新来补短板、锻长板,增强产业链供应链韧性。“我们要在大国博弈过程中有一种战略性认识,就是‘卡脖子’问题的出现不是我们落后的产物,恰恰是我们突破落后、进步的象征。”

李慧表示,尽管面临诸多风险挑战,中国经济发展的主流和长期趋势没有改变。

动能之变:

抢抓增长新机遇

应对复苏进程中的风险挑战,如何重塑增长新动能?

在刘元春看来,在世界百年未有之大变局加速演变中,既要辩证看待目前所遇到的问题,也要着手培育新的竞争力和战略合作点,做到长短结合。

作为全国清洁能源桥头堡,全面绿色转型的急先锋,烟台在清洁能源领域已实现“五个第一”:形成山东第一清洁能源规模体量;实现全国第一次核能示范供暖,海阳成为国内首个核能供暖城市;发出全省第一度核电,发出全省第一度海上风电,半岛3、4号风场开工建设,实现山东海上风电“零突破”,渤中20号海上风电实现并网发电,成为全国首个海上风电与海洋牧场融合发展研究实验项目;全球第一个深远海风光同场漂浮式光伏实证项目成功投用,国电投半岛南500千瓦深远海漂浮式光伏项目成功发电。

统计显示,截至目前,清洁能源装机容量1236.54万千瓦,占全市装机的55.96%,规模稳居全省第一,位于全国前列。

能源结构的调整为产业发展带来机遇。2022年,作为烟台3个百亿级“243”产业集群重要的一部分,清洁能源为新能源的供给和产业发展带来源源不断的动力。全市新兴产业标志性工程丁字湾“双碳”智谷(海阳)产业园项目开工建设已达一年,核能装备入选首批12个省级战略性新兴产业集群名单,清洁能源、光电等新兴



这是中国经济圆桌会录制现场。新华社

“这些政策兼顾供给和需求,着眼当前和长远,统筹发展和安全,体现了政策的针对性和可操作性。”李慧说,国家发展改革委将推动有关方面尽快出台相关政策措施,促进总量政策和增量政策共同发力,确保政策落到实处,形成合力。在充分调研基础上还将谋划新的储备政策,不断丰富政策工具箱,确保关键时刻能拿得出、用得上、能见效。

改革是激发经济发展内生动力和活力的根本举措。在刘元春看来,要将短期的政策、中期的结构性政策以及中长期的体制性、机制性改革三大举措进行有机结合。“我们下半年绝对不是简单地依赖政策来解决问题,而是一揽子方案。”他强调,这包括短期财政货币政策的再定位,社会政策的再出台,战略性产业政策的持续实施,以及系列深化改革举措的出台落地。

李慧表示,下阶段国家发展改革委将围绕三方面推出改革举措:围绕高质量经营主体培育推进改革,营造更加优化公平的市场竞争环境;围绕高标准市场体系建设推进改革,推进全国统一大市场建设更好落地;围绕有效市场和有为政府更好结合推进改革,进一步完善市场准入制度等。

“中国经济从未有坦途,我们就是在应对一系列风险挑战过程中不断地强身健体、发展壮大,而且在这个过程中,政府也积累了非常丰富的宏观调控经验。”李慧说。

发展之势:

对下半年经济充满信心

读懂中国经济,既要看形也要看势,既要看量也要看质,既要纵看也要横看。

展望下半年走势,付凌晖表示,当前,中国经济摆脱疫情影响后逐步进入到恢复性增长阶段,随着经济运转逐步向正常轨道回归,未来将由恢复性增长逐渐转向扩张性增长。

参加“中国经济圆桌会”的三位专家一致认为,尽管一些经济指标出现了波动,但中国经济韧性足、潜力大、活力足,长期向好的基本面并没有改变,对中国经济下半年走势充满信心。

具体来说,支撑中国经济稳步向好有一系列利好因素——

从需求端看,消费对整个经济的带动作用将继续显现。随着生产和需求的循环更加顺畅,居民消费意愿和信心有望进一步稳定和提升。基础设施投资和制造业投资有一定韧性,对扩大内需、带动经济增长会逐步发挥作用。

以消费为例,今年以来相关部门出台了一系列包括促新能源汽车消费、促家居消费等新的政策,很多地方也在积极举办各类促消费活动。“总体来看,下半年消费持续增长的态势还会延续,对于经济整个的带动也会继续发挥。”付凌晖说。

从生产端来看,随着经济运行逐步好转,在接触型服务业恢复基础上,更多生产性、生活性服务业也会逐步好转,进一步发挥服务业对稳增长的重要作用。

从中长期看,中国创新驱动的动能在增强,经济发展潜力和空间巨大,发展基础雄厚,具有超大规模市场优势和完备的产业体系,劳动力素质不断提高……

“中国经济虽然面临一些困难和挑战,但综合看,下半年整个经济运行会逐步好转,一些宏观指标也将逐步趋稳,向好发展态势会总体保持。”付凌晖说。

坚定信心,坚持发展,坚持创新。

“我们要正视短期中国经济的波动,但也要看到中国经济长期向好的趋势。”李慧说,“随着党中央、国务院各项决策部署的进一步落地见效,我们有信心、有条件,也有能力推动经济结构持续优化,增长动力持续增强,发展态势持续向好。”

新华社北京7月17日电

这份“国家考卷”,烟台答得不错

(上接第一版)单位GDP二氧化碳排放降低、生态质量指数(EQI)、空气质量改善、水环境质量改善和污染土壤安全利用等5项省考核指标均位列全省第一,2022年全市空气质量综合指数改善幅度全省第一……

让城市成为减污降碳协同增效的主阵地,将“降碳”工作渗透到城市发展的方方面面,烟台打出一套“组合拳”:

——创新开展“三线一单”协同减污降碳。建立市级生态环境准入清单和环境管控单元生态环境准入清单,打造完善的“三线一单”生态环境分区管控体系和减污降碳的应用模式,为全国提供可复制、可借鉴、可推广的“烟台经验”。

——全力推进碳排放源头管控,累计完成工业炉窑综合治理1200余台,关停燃煤机组47.65万千瓦,累计淘汰国三柴油运输车1.6万辆,加快推进国家北方地区冬季清洁取暖工作,获评首批国家装配式建筑示范城市。

——搭建节能降碳技术平台。与通用技术集团、中国检测检疫集团、中国建设集团及京东集团所属双碳领域企业,在碳核查、园区循环化改造、零碳示范区建设等领域开展深度合作。

——建立胶东地区首个投资营运的二氧化碳捕集回收装置及相关配套辅助设施项目,年产液体二氧化碳15万吨,成为辐射胶东半岛以及潍坊、淄博等地的液体二氧化碳核心供应基地。

——设立“烟台市碳达峰碳中和专项资金”,重点支持加快绿色低碳转型、开展工业领域绿色低碳制造、促进城乡建设绿色低碳发展、构

建绿色低碳运输体系、大力发展循环经济、强化绿色低碳科技创新、巩固提升生态碳汇能力以及全社会节能降碳增效和全民绿色低碳工程等项目。

在发展中“降碳”,从“降碳”中发展。一组组数据,一项项指标、一桩桩举措,都有一个共同指向:烟台蹚出了一条独具烟台特色的绿色低碳高质量发展之路。

作为全国清洁能源桥头堡,全面绿色转型的急先锋,烟台在清洁能源领域已实现“五个第一”:形成山东第一清洁能源规模体量;实现全国第一次核能示范供暖,海阳成为国内首个核能供暖城市;发出全省第一度核电,发出全省第一度海上风电,半岛3、4号风场开工建设,实现山东海上风电“零突破”,渤中20号海上风电实现并网发电,成为全国首个海上风电与海洋牧场融合发展研究实验项目;全球第一个深远海风光同场漂浮式光伏实证项目成功投用,国电投半岛南500千瓦深远海漂浮式光伏项目成功发电。

统计显示,截至目前,清洁能源装机容量1236.54万千瓦,占全市装机的55.96%,规模稳居全省第一,位于全国前列。

能源结构的调整为产业发展带来机遇。2022年,作为烟台3个百亿级“243”产业集群重要的一部分,清洁能源为新能源的供给和产业发展带来源源不断的动力。全市新兴产业标志性工程丁字湾“双碳”智谷(海阳)产业园项目开工建设已达一年,核能装备入选首批12个省级战略性新兴产业集群名单,清洁能源、光电等新兴

产业入选省“十强”产业“雁阵形”集群。

据悉,位于蓬莱区的中国海上风电国际母港至2023年末形成与海上风电开发规模相匹配的主机设备生产能力,为山东半岛海上风电基地首批示范项目供应风电机组产品,预计实现产业年产值160亿元。至2025年末,园区产值达350亿元,生产规模达300万千瓦,每年可减少二氧化碳排放770万吨……

绿色理念深入人心

市民自觉低碳生活

天山路畔,占地168亩、建筑总面积20万平方米的万华高级人才公寓项目十分“惹眼”。

“项目从外到内多采用低碳环保的绿色建造技术,在节能减排上开展了多项可供借鉴的尝试。”烟建十公司项目经理姜爱国介绍,得益于新材料的全面加持,万华高级人才公寓的每一平方米每年制冷和取暖电能消耗仅为21.5度,比传统建筑节能约84.5%。

这座崛起于城市中心的绿色建筑群,恰是烟台推动城市建设高质量发展“绿色底座”的缩影。芝罘仙境·崆峒胜境项目、飞龙创新研发中心项目、海阳心和湾项目等共计38万平方米示范项目建设都采用了绿色建筑标准搭建,截至今年6月,全市新增绿色建筑240万平方米,新开工装配式建筑面积占比达47%,高于全省平

均水平。

行走烟台,绿色低碳理念已渗透到这座城市的方方面面:共享单车、新能源汽车越来越普及,乘坐公交、夜间充电加油等绿色出行渐成生活习惯,越来越多的市民自觉地“开启”低碳生活,为城市贡献一份力量。

一组数据可佐证:2022年,中心城区步行出行占比26.4%,公交出行占比19.2%,自行车、助动车和电动车出行占比24.2%,班车出行占比0.8%,合计绿色出行比例为70.6%。

支持绿色低碳出行,让更多的市民参与到“绿”行动中,烟台投入1.3亿元支持更新纯电动公交车,安排资金8969万元发放汽车消费券,支持新能源汽车推广应用。开发“碳惠烟台”普惠小程序,通过用户夜间加油等低碳行为兑换“碳积分”及相关产品,有力促进绿色低碳的生产生活方式的形成。

城市大交通“网”,同样遵循低碳理念,积极推广岸电建设,港口24个泊位完成岸电改造,实现客滚码头靠港船舶岸电“能接尽接”,烟台港成为渤海湾首个实现岸电常态化使用的港口。

以绿色低碳铺底,为高质量发展探路。当前,烟台正紧抓绿色高质量发展战略机遇,奋力开辟“双碳”发展新赛道,努力在山东绿色低碳高质量发展先行区建设中走在前。

评估结果的“优良”,是肯定,更是激励;是重要的节点,更是新的起点。相信随着绿色低碳理念全面深度融合,烟台发展脉搏,这座城市将澎湃起更强劲的绿色动能!