

德润快速路沥青施工忙

昨天上午,记者在德润快速路施工现场看到,随着压路机的来回碾压,黝黑的沥青路出现在眼前。端午假期期间,由中铁十局青岛公司承建的烟台快速路德润路项目开启铺道沥青摊铺工作,标志着项目主体结构向前迈进一大步,吹响了工程冲刺阶段的号角,为本月底工程部分开通段完成通车目标奠定了基础。

德润快速路项目线路全长5.158km,项目北起红旗路,南至港城西大街,施工内容包含主线高架桥、6条匝道桥、桥下双向6车道、地面辅道及相关配套设施。全线沥青摊铺上面层统一采用4厘米厚沥青玛蹄脂碎石混合料SMA-13(SBS改性沥青),下面层统一采用6厘米厚中粒式沥青混凝土(AC-20C)(SBS改性沥青)。

在端午假期期间,德润路现场作业人员头顶骄阳脚踏热浪,奋战在一线。为了确保沥青顺利摊铺,项目部提前谋划,科学部署各项施工任务,多次组织技术交底,明确铺设工艺流程、控制要点等。项目部及现场作业人员严格按照标准化作业要求规范施工,管理

德润快速路上,辅路沥青铺设如火如荼;莱荣高铁静态验收正在进行,迎来开通倒计时……连日来,交通重点项目建设持续加速度,不断刷新“进度条”。

人员紧盯机械设备,严格把控接缝、边角处理等细部作业,确保项目施工安全顺利推行。

自项目开工建设以来,项目施工方始终坚持以“安全、质量”为核心,加快施工进度,率先完成了第一墩、第一片预制梁、第一个盖梁的混凝土浇筑。项目建成后,对于未来烟台深度践行区域一体化融合发展,构筑“安全可靠、舒适便捷、集约高效、绿色生态”的综合交通体系具有重要意义。

莱荣高铁下月开始联调联试

近日,莱荣高铁正式进入静态验收阶段,标志着莱荣高铁距离开通运营更近一步。静态验收是新建铁路工程竣工验收的重要环节,涵盖工务、通信、信号、电力等多个专业,是对工程建设质量、设备安装调试质量的全面体检,对判定工程质量是否合格、确定工程

能否按期投入运营具有关键作用。

记者从市交通运输局了解到,此次静态验收工作将持续20天左右,预计7月10日进入联调联试阶段。

莱荣高铁作为山东“四横六纵三环”高速铁路网的重要组成部分,是胶东半岛地区交通运输的一条主要通道。线路起自莱西站,终到荣成站,沿线设莱阳南、海阳、乳山南、威海、文登南等站,全长约193公里,设计时速350公里。莱荣高铁开通运营后,将助力打造“胶东半岛1小时、山东省内2小时”快速交通圈,对于补强胶东半岛地区路网短板、发挥沿线旅游资源优势、构建现代化高铁路网具有重要意义。

莱荣高铁海阳站完成验收

莱荣铁路海阳站已经完成验收,进站口、

出站口、站台、售票大厅都已经安装标识,一座现代化高铁站台出现在眼前。候车大厅内部的装饰设计,采用了万米金滩和招虎山森林公园等与海阳相关的文化元素,体现了海阳独特的城市风格。

海阳站站房以“海上飞凤”创意结构体现出城市的朝气蓬勃和锐意进取,整体建筑轮廓以波浪般的线条勾勒出文明城市的开放包容,站房顶部以半圆状凸起的弧形效果描绘出海上朝阳的浪漫情怀,外墙以渐变色的竖向构件展现凤凰展翅高飞的向上意象和革命城市的英雄气质,立面以海浪波纹层叠,疏密有致的细节彰显沿海城市的精致细腻。

记者了解到,海阳站设计2台6线,岛式站台,车站规模为客运专线铁路中型旅客车站,新建线侧下式站房,主体建筑地上一层,两侧局部两层,建筑面积约12000平米。站房主体结构为钢筋混凝土框架结构,候车大厅屋面为钢网架金属屋面,两侧办公区及设备区为钢筋混凝土卷材屋面。

YMG全媒体记者 杨春娜
通讯员 于天洋 王浩瑞

龙口涉铁项目施工正酣

本报讯(YMG全媒体记者 唐寿锐 通讯员 王康 遇永涵)齐心协力共奋进,大干抢工正当时。日前,伴随着施工作业车辆和机械轰鸣声,由中铁广州工程局集团承建的龙口市下穿潍烟高铁同步实施工程项目施工现场一派繁忙景象。

龙口市下穿潍烟高铁同步实施工程共29个单项工程,包括23处市政和公路工程,道路总长度约3205米,其中新建道路10条,新建道路总长度约1670米;既有拓宽道路13条,道路拓宽总长度约1530米。“目前有21个工点同时施工,并且大部分完成了地下结构施

工,正在进行工序转换,我们会进一步加大人、材、机的投入,加强施工组织,积极投入施工生产当中,力争按期完成节点目标。”中铁广州工程局集团龙口涉铁项目经理刘超说。

一直以来,龙口市交通运输局把建设高质量交通工程作为重大使命,靠前监督抓推进、嵌入监督抓落实,靶向监督抓整改。据悉,作为龙口市重点工程项目,该项目的建设拓宽了下穿高铁道路宽度,为百姓安全出行提供保障。项目建成后,将进一步完善城乡交通路网环境,为助推乡村振兴、促进地方经济发展、加强周边县市的互联互通提供坚实的交通保障。

最大旅客天桥吊装完成

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 刘敬渭 尹常铭 张诗文)6月22日14时16分,2000吨履带吊将最后一片43米长、385.9吨重的旅客天桥桁架精确吊装到指定位置,潍烟高铁跨度最长、重量最重的烟台西站旅客天桥吊装施工任务顺利完成,这标志着烟台西站客运施工进入冲刺阶段。

据介绍,由山东铁投集团济青高铁有限公司投资建设的潍坊至烟台高速铁路,是国家“八纵八横”高铁网环渤海高铁的重要组成部分。线路由潍莱高铁路引出,经潍坊昌邑市、青岛平度市、烟台莱州市、招远市、龙口

市、蓬莱市、开发区、福山区、芝罘区,接入青烟直通线芝罘站。烟台西站旅客天桥工程,位于山东省烟台市开发区。由中铁九局集团有限公司潍烟铁路站前5标项目部负责施工,旅客天桥桥面标高为15.345米,屋面标高为21.845米,楼面屋面均为钢筋桁架楼承板形式。天桥及罩棚总用钢量约为1010吨。吊装的旅客天桥在国内实属罕见:长度大、体量大、施工难度大,吊装施工自6月20日开始,利用3个“天窗”时段,完成1条营业线Ⅱ级、2条营业线Ⅲ级施工,截至22日下午14时16分,吊装安全顺利完成。

昆嵛山下
防火技能大比武

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 刘邦伟 刘成杰 摄影报道)近日,山东省第二届国有林场森林防火技能竞赛省级决赛在烟台市昆嵛山保护区举行。

本次竞赛以“保护森林资源,争当护绿先锋”为主题,全省16支队伍通过基层竞赛和市级选拔,最终参加省级决赛。本届竞赛共设置3000米负重越野、风力灭火机操作、油锯操作、串联水泵接力、无人机操作应用、森林防火基本理论考核6个项目,是山东省“技能兴鲁”职业技能大赛的一项重要赛事。通过技能竞赛,充分检验和提升各地市国有林场森林防火队伍应急扑救、装备使用、团队协作、理论素养等能力,锤炼了森林防火队员“扛得起重担,打得硬仗,经得住考验”的工作作风。

近年来,我市始终坚持“预防为主、积极消灭、生命至上、安全第一”的森林防火工作方针,2021年以来,全市每年组织检查组深入一线明查暗访1.4万余组次,累计新建、翻修道路2760公里,新建蓄水设施2400处,森林火灾本质安全水平显著提升,有效杜绝了重大以上森林火灾和人员伤亡事故发生。

打开雨水算子迎降雨

市城管局排水中心启动防汛应急预案

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 张雪林)根据天气预报,我市将迎来降雨天气。市城管局排水中心快速启动防汛应急预案,昨天下午,安排人员提前将市区重点点位的570余座雨水算子打开,并按要求放置好安全警示牌。同时,对市区涝洼点位、河道闸坝、雨水泵站、施工工地等关键部位的防汛工作进行了强化部署。

目前,人员、机械设备、物资等各项准备工作已经就绪,所有防汛应急抢险队员待命,确保全力做好此次降雨防范应对工作。

携手共建促发展
深度融合促民生

济南城建烟台公司以民生视角展现新作为

本报讯(YMG全媒体记者 邹春霞)为街道所在辖区的张马海域修建了1.8公里硬质隔离网,使海防林得到妥善保护;在烟台滨海路项目施工现场,与大季家街道共同学习安全消防知识……今年以来,济南城建集团烟台子公司围绕安全生产、关怀慰问、助考志愿等行动践行国企担当,结合解决百姓急难愁盼问题,以民生视角谱写深度融合文章,在为民办实事办好事中担当城建之责、展现城建之为。

6月25日上午,记者在黄渤海新区大季家街道马家村看到,一排绿色海防林防火隔离网成为一道屏障,将道路两侧海防林护在其中。“这两边海防林内有1200棵10年以上的黑松,没有建隔离网前,居民可随意步入其中。我们济南城建帮助大季家街道修建了1.8公顷防火隔离网,通过项目建设,使大季家街道的防火隔离带初具规模,海防林防火功能明显提升。”烟台开发区滨海路项目部经理刘玲波介绍。

以民生视角,做共建文章。在端午佳节来临之际,济南城建集团开展慰问困难群众、关爱“一老一小”端午节送爱心活动,他们为烟台市蓬莱区刘家沟镇城里村捐赠鸡蛋、食用油等物资,通过此次活动,让群众切实感受到国企的温暖关怀;中考期间,济南城建集团积极组织开展助考志愿服务活动,他们要求在建项目施工现场开启“静音”模式,还在考点设立爱心服务站,为陪考家长提供清凉舒适的“休息区”,向考生及家长提供文具、矿泉水、纸巾、扇子、防暑药品等物品。

科普巡展进校园
提升青少年科学素养

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 秦帅)25日上午,由烟台市城市规划展示馆(烟台自然博物馆)主办、山东莱阳白垩纪国家地质公园协办的“地球生物大灭绝”科普巡展首站走进芝罘区南通路小学。展览以深入浅出的讲解、图文并茂的展板、栩栩如生的标本为载体,为广大师生送上一道津津有味的“科普大餐”。

“科学家们通过研究地层与古生物化石等线索,已经发现了至少五次不同的物种大灭绝事件,每一次大灭绝都消灭了当时绝大多数的物种。”伴随着讲解员的娓娓道来,46亿年来地球上生物栖息繁衍、衰荣更替的历史,逐一呈现在师生面前。

记者了解到,今年烟台市城市规划展示馆科普巡展主题为“地球生命的绝境与契机——地球生物大灭绝”。6—10月,展览陆续在南通路小学、上夼西路社区、老年大学等六个场地集中巡展。本次巡展将展览带进学校、带进社区、带进机关,带到群众身边,通过系列科普教育讲座普及科学知识,开辟科学传播新阵地,提升市民尤其是青少年科学素养。

烟台船舶工业学校制造工程部数字化引领校企融合,每年为大型企业输送大量高技能人才——

“制造之母”孕育大国工匠



数控加工行业大发展势在必行

众所周知,制造业是国家的基础产业。包括机床工具、汽车制造、食品包装等在内的机械

行业中机械基础件产业,以及电工电器、电子及信息行业的支持产业,在发展先进生产力当中,处于非常关键并服务全行业的地位。智能制造、数控加工行业大发展势在必行。

烟台船舶工业学校所在的黄渤海新区拥有东岳汽车、艾迪精密等龙头企业和众多配套企业,其企业产品均以数控加工为支撑,数控技术应用专业学生需求量巨大。

“在制造业中,大量高新设备和先进加工工艺的引进,对制造一线工人的技能水平提出了更高要求。”烟台船舶工业学校制造工程部部长付强说,数控行业从业人员需求逐年递增,加速培养数控技术专业人才迫在眉睫。

鉴于此,烟台船舶工业学校设置了数控技术应用、模具制造技术、焊接技术应用等与地方支柱产业密切结合的专业,逐步打造了面向先进制造业的专业群。制造工程部现有各类教师27人,其中专业课教师22人,双师型教师20人,高级技师10人。学校设置三二连读五年制专科和三年制中专两个办学类型,开设有数控技术应用、焊接技术应用两个专业,2018年焊接技术应用专业列为首批山东省职业教育技能技艺创新传承平台项目。本专业毕业生主要在各类机械制造企业中,从事数控生产线的操作、数控加工的程序编制、工艺实施、安装调试、维护管理、数控产品技术服务等工作。

经过多年的建设与发展,目前该专业部已拥有一批师德优异、教学经验丰富、勤奋好学的

师资队伍,并建立了一批校外实习实训基地。按照根据社会需求,服务于社会的办学理念,学校以校企合作、工学结合为平台,以与企业零距离接轨为育人目标,在人才培养模式、课程体系和教学改革、师资队伍建设、办学机制创新等方面形成优势。

今年4月,鉴于技能大赛成绩突出,9名学生被烟台开发区总工会评为“业达小工匠”。2022年烟台市学生技能大赛,车加工技术、3D打印技术综合应用、焊接综合技能等赛项获一等奖;近年来,学生在国、省、市各级各类比赛中共获得国赛二等奖8个,三等奖1个,省赛一等奖11个,每年为艾迪精密、正海磁材、中集来福士等大型企业成功输送了大量高技能人才。

打造“数字化引领校企融合”新模式

“数字化”“校企融合”貌似毫不相干的两个领域,却能在数控教学中创新性的结合到一起,这是制造工程部紧跟数控行业发展趋势构建的“数字化引领校企融合”的新教学模式。

在付强看来,以数字化工厂为硬件基础,将基于工作环境的虚拟体验和校企融合引入教学过程。数字化工厂(DF)以产品全生命周期的相关数据为基础,解决了产品设计和产品制造之间的“鸿沟”,实现了产品生命周期中的设计、制造、装配、物流等各方面功能,降低了设计到生产制造之间的不确定性。数控专业数字化工厂及产

品生命周期体验教学模式的应用,是国家大力发展战略职业教育及工业4.0智能制造下的必然趋势。

“职业学校担负着为企业输送一线技术工人的任务,数控专业是烟台船舶工业学校的传统优势专业,学生的职业素质、技能水平一直备受各用人单位好评。”在大量的企业调研及毕业生回访中,付强发现,企业在工业信息化大浪潮下只能顺应时代需要,加强企业智能化和信息化,计算机集成制造(CIMS)的应用越来越成为主流。在这个高度集成的系统中,数字化工厂应用因其对产品的全面控制,成为最基础、最重要的环节。

基于数控专业传统教学模式,如何在新形势下使学生的实训操作更加科学、合理且有效果?“我们尝试着将数字化车间引入实训车间,使用虚拟体验的教学手法使学生融入到真实的实际生产中,体验到自己的价值和责任,使实训更加科学化、系统化。”付强认为,数字化车间的引入,为数控实训教学搭建了基本硬件框架,在此框架下,学生能够身临其境,将学校实训车间当作企业生产车间,教师也可以将工业4.0及智能制造灌输给学生,顺应工业信息化潮流,提升学生就业能力和企业素质。

值得一提的是,在数字化车间框架下,专业部还探索采用产品体验(PLM)教学模式引入数控教学,达到实训即生产、上课即上班、工作即产品、小组即班组的校企深度融合的教学新模式。

YMG全媒体记者 庞磊

通讯员 张洪伟 摄影报道

“先进技术是第一生产力”。面对科技飞速发展的时代,有“一切制造之母”称号的数据加工领域如何率先发力,赢得先机?烟台船舶工业学校制造工程部给出了答案:数字化引领校企融合,顺应工业信息化潮流。