

国务院办公厅印发指导意见

充电网络覆盖城市居住区办公区

新华社北京6月19日电 日前,国务院办公厅印发《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》(以下简称《指导意见》),要求以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神,按照科学布局、适度超前、创新融合、安全便捷的基本原则,进一步构建高质量充电基础设施体系。

《指导意见》提出,到2030年,基本建成覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善的高质量充电基础设施体系,有力支撑新能源汽车产业发展,有效满足人民群众出行充电需求;建设形成城市面状、公路线状、乡村点状布局的充电网络,大中型以上城市经营性停车场具备规范充电条件的车位比例力争超过城市注册电动汽车比例,农村地区充电服务覆盖率稳步提升;充电基础设施快慢互补、智能开放,充电服务安全可靠、经济便捷,标准规范和市场监管体系基本完善,行业监管和治理能力基本实现现代化,技术装备和科技创新达到世界先进水平。

《指导意见》明确五方面任务。一是优化完善网络布局。建设便捷高效的城际充电网络和互联互通的城市群都市圈充电网络,加快补齐重点城市之间路网充电基础设施短板。建设结构完善的城市充电网络,重点覆盖“两区”(居住区、办公区)和“三中心”(商业中心、工业中心、休闲中心)。建设有效覆盖的农村地区充电网络,在基础较好的地区根据需要创建充电基础设施建设应用示范县和示范乡镇。

二是加快重点区域建设。在既有居住区加快推进固定车位充电基础设施应装尽装,严格落实新建居住区充电基础设施配建要求,以城市为单位加快制定居住区充电基础设施建设管理指南。以“三中心”等建筑物配建停车场以及交通枢纽、驻车换乘等公共停车场为重点加快建设公共充电基础设施。

三是提升运营服务水平。促进充电基础设施投资多元化。持续完善标准体系,提升标准国际化引领能力。鼓励以省(自治区、直辖市)为单位构建充电基础设施监管与运营服务平台,规范充电基础设施信息管理。完善行业准入条件和管理政策,压实相关企业产品质量安全责任,严格建设、安装质量安全管理。

四是加强科技创新引领。大力推广应用智能充电基础设施,积极推动配电网智能化改造,加强电动汽车与电网能量互动。加快推进快速充电换电、大功率充电、智能有序充电、无线充电、光储充协同控制等技术研究,持续优化电动汽车电池技术性能。

五是加大支持保障力度。压紧压实地方政府统筹推进充电基础设施发展的主体责任。落实峰谷分时电价政策,2030年前对实行两部制电价的集中式充电设施用电免收需量(容量)电费。地方各级政府要建立协同推进机制,进一步加强土地、资金等充电基础设施发展要素保障,持续跟踪解决重点难点问题。



中国医疗队万里义诊

6月17日,在赤道几内亚滨海省科义市郊区,中国医疗队眼科医生为患者看病。

第32批援赤道几内亚中国医疗队17日在赤道几内亚滨海省科义市郊区的巴塔医疗点举行义诊,为当地居民和中资企业员工提供诊疗服务。

新华社

高考网上咨询周将举行

教育部公布时间安排

记者6月19日从教育部获悉,“2023年高考网上咨询周”活动将于6月22日至28日在教育部“阳光高考信息平台”举行。

活动期间,平台将提供文字问答和视频直播两种方式,文字问答咨询时间为9点至17点,鼓励高校积极采用视频直播方式开展招生宣传和咨询。各高校将加

强线上招生宣传,为考生、家长提供准确权威、周到细致的志愿填报咨询指导和服务。

考生可通过教育部“阳光高考信息平台”网页、“阳光高考”微信公众号、“阳光高考”小程序等参与咨询周活动,了解有关高校的视频直播活动安排。

据新华社电

最新停火协议生效

苏丹武装冲突暂恢复平静

新华社开罗6月19日电 苏丹武装部队和快速支援部队达成的最新停火协议18日生效,包括首都喀土穆在内的各交战区域暂时恢复平静。

苏丹冲突双方17日在沙特阿拉伯吉达达成72小时停火协议,停火从喀土穆时间18日6时开始。另外,一场多方参与的人道主义会议定于19日在瑞士日内瓦召开,旨在承诺支持对苏丹的人道主义援助。

据阿拉伯媒体报道,一些苏丹居民说,短暂停火不足以恢复生机,希望停火协议有效期更长一些,直至“全面停火”。持续两个多月的冲突已导致食物和医疗等基本服务严重短缺。苏丹医疗界人士证实,位于交战区四分之一的医院已完全停止运营。

由联合国、非洲联盟和东非国家地区组织“政府间发展机构”组成的三方机制18日表示,约有2500万人需要人道主义援助和保护,占苏丹总人口一半以上。国际移民组织数据显示,苏丹武装冲突已导致约220万人流离失所,其中约52.8万人逃至邻国。

4月15日,苏丹武装部队与快速支援部队之间爆发武装冲突。武装冲突起始于喀土穆南郊,后迅速蔓延至喀土穆全城和其他各州。冲突双方经国际斡旋曾数次达成短暂停火协议。



韩国:夏日里的清凉

6月19日,一名儿童在韩国首尔一处喷泉玩耍,享受清凉。

新华社

反对强制关注公众号

中消协开展消费监督工作

停车缴费、点餐、购物等扫码支付代替人工服务已成为一种常见做法,但却因为部分场所设置通过关注公众号来缴费、被迫授权个人信息、日常频繁推送广告等情况,给消费者带来困扰。

针对此类问题,中消协将在全国范围内开展“反对强制关注公众号”消费监督工作,委托专业维权志愿者对消费者反映的线索进行汇总、分析、整理,并视情节采取提示警示、约谈、提起消费民事公益诉讼等方式,依法维护消费者合法权益。

中消协表示,经营者将关注公众号或使用手机APP、小程序作为消费者行使权利或享受服务的前提,并在此过程中获取与服务无关的消费者个人信息的行为,违反了消费者权益保护法、个人信息保护法的有关规定,侵害了消费者的自主选择权、公平交易权,消费者有权拒绝和举报。

据新华社电

为减排达标

爱尔兰拟宰杀20万头牛

据新华社北京6月19日电 德新社18日援引爱尔兰农业部一份内部备忘录报道,爱尔兰正考虑在今后三年内宰杀约20万头牛,以达到其温室气体减排目标。

爱尔兰乳品供应商协会主席帕特·麦科马克说,奶农和政府代表打算就这一计划磋商。

爱尔兰农业部一名发言人说,政府将提供经济上具有吸引力的选项,供养牛农户自愿选择。

牛、羊等动物在消化食物过程中会产生大量甲烷并排出体外。甲烷是一种重要的温室气体。

法国争当欧洲大陆人工智能中心

美国媒体18日报道,法国正大力推动人工智能产业发展,争当欧洲大陆人工智能中心。

法国总统埃马纽埃尔·马克龙上周告诉美国消费者新闻与商业频道(CNBC)记者:“我认为我国的人工智能实力在欧洲大陆排第一。我们必须加速发展。”

马克龙说,法国在人工智能领域具有人才优势,而且已有一些初创企业,“我们将在训练和研发方面大力投资”。

CNBC的报道称,上周在法国举行的“科技万岁”科技创新展上,与会人士无论来自初创企业、成熟技术企业,还是美妆业和银行业,“人工智能被每个人挂在嘴边”。

马克龙和法国经济、财政及工业、数字主权部长布鲁诺·勒梅尔出席创新展,显示法国政府力挺本国技术行业发展。

只是,法国虽在这一领域雄心勃勃,但想在欧洲独拔头筹,仍面临来自德国和英国的激烈竞争。

英国首相里希·苏纳克上周宣称,英国要成为全球人工智能中心。

英国政府4月宣布,向负责构建英国版人工智能基础模型的团队提供1亿英镑(约合9.2亿元人民币)起始资金,以推动英国加速发展人工智能技术。

美国约翰斯·霍普金斯大学“可靠自动化”学院联席院长安东·达赫布拉说,法国想要成功,需要让人工智能技术在制造业、制药业等本国优势行业实现应用落地。

马克龙说,虽然法国现在没有美国微软公司这样的人工智能巨头,但希望能在这一领域形成两三家“国际级”企业。

在这一领域,法国初创企业获得资本大力支持。

米斯特拉尔人工智能公司仅成立4周,已成功融资1.05亿欧元(7.8亿元人民币)。

据新华社电



6月18日,遇难者家属在乌干达西部小镇姆蓬德韦一所医院的太平间外等候。

新华社

乌干达西部一学校遇袭

总统下令向西部增兵

新华社北京6月19日电 乌干达西部一所中学16日遇袭,导致超过40人遇难,总统约韦里·卡古塔·穆塞韦尼18日下令在西部地区部署更多部队。

穆塞韦尼在一份声明中说,正在向乌干达西部鲁文佐里山以南地区派遣更多部队,同时继续在刚果(金)一侧搜捕。他谴责袭击学校的行为是“极其危险、懦弱的恐怖主义行径”。

乌干达西部靠近刚果(金)的边境小镇姆蓬德韦一所中学16日晚遭乌干达反政府武装“民主同盟军”袭击。

乌干达军警说,武装人员烧毁一处宿舍并绑架6名学生后,越境向刚果

(金)的维龙加国家公园逃窜。

乌干达媒体17日报道,袭击导致40余人遇难。

官方媒体《新景报》报道,迄今有42人死亡,其中39人是学生。按私营媒体NTV乌干达电视台说法,共有41人遇难。

这起袭击令乌干达举国震惊,联合国、非洲联盟等国际组织纷纷发声谴责。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯在声明中呼吁东非地区国家加强合作,以应对这类跨境安全问题,恢复区域持久和平。

穆塞韦尼说,乌干达政府将展开调查,以查明是否存在安全漏洞。

乌干达教育和体育部长、第一夫人珍妮特·卡塔哈·穆塞韦尼17日晚呼吁全国家长不要恐慌。

“民主同盟军”上世纪90年代后期遭乌干达政府围剿,后流窜至刚果(金)境内,经常袭击当地民众、刚果(金)安全部队和联合国维和部队。

近年来,“民主同盟军”与极端组织“伊斯兰国”出现合流迹象,后者视前者为“伊斯兰国”中非分支,不时在社交媒体“认领”由“民主同盟军”发动的袭击。

人工智能赋能产业数智化升级

——中国经济新动能观察



这是5月7日在甘肃武威金宇浩睿农牧产业园拍摄的人工智能转盘式挤奶机上的奶牛。

新华社

新华社北京6月19日电 国药控股广东物流有限公司位于广州的物流中心内,一台台智能自主移动机器人顶着满载货物的货架穿梭不息;配备人工智能视觉识别技术的机械臂精确抓取货物,自动码垛;五面扫描装置对传送带上高速运行的药品箱,自动扫描识别。

国控广州是中国南方地区药品分销及供应链服务提供商,在数智化升级前,该公司物流中心投产超过12年,仓库员日均搬运3万斤医疗货品,人均日行3万步,业务处理量达到瓶颈。

借助旷视科技公司提供的智慧物流解决方案,该仓库实现了智能化升级,整体效率提升25%,物流中心储存密度提升15%,作业完成时间提前两小时。

作为人工智能领域的独角兽企业,旷视科技在计算机视觉识别、深度算法、物联网领域持续深耕。近年来,企业更是与机械制造业企业融合发展,推出智能托盘四向车、人工智能推垛机、自主移动机器人等机器人及智能装备。

“将人工智能技术与物理世界的应用场景结合,将更好助力实体经济的高质量发展。”旷视科技物流业务事业部负责人徐庆才说。

不久前召开的二十届中央财经委员会第一次会议强调,要把握人工智能等新技术革命浪潮,适应人与自然和谐共生的要求,保持并增强产业体系完备和配套能力强的优势,高效集聚全球创新要素,推进产业智能化、绿色化、融合化,建设具有完整性、先进性、安全性的现代化产业体系。

中国工业经济规模大、数字经济规模位居全球第二,融合发展前景广阔。国际数据公司(IDC)报告显示,随着数字业务时代到来,数字业务与制造业的融合已成必然,并成为振兴实体经济的重要条件。到2025年,40%的中国制造商将在企业范围内部署基于人工智能的工具来支持决策过程并最大化数据价值。

IDC中国副总裁钟振山表示,中国人工智能市场将在未来几年迎来爆发式增长,预计市场规模在2023年将超147亿美元,2026年将达到263亿美元。

自主创新是建设制造强国、实现高质量发展的内在要求。党的二十大对强化企业科技创新主体地位作出明确部署。企业从“技术创新主体”转变为“科技创新主体”,表明企业在创新体系中的角色发生了变化。

世界十大港口之一的天津港在人工

智能等创新技术加持下亦焕发新生机。2018年,全球首台无人驾驶电动集装箱卡车投入使用;2020年,全球首个完全无人驾驶卡车常态化运营项目正式落地;2021年,天津港C段智能化集装箱码头成为全球首个“智慧零碳”码头。

北京主线科技有限公司是国内领先的智慧港口与自动驾驶卡车研发与应用的人工智能科技创新企业,也是天津港数智化升级的主要参与方之一。该公司联合天津港、徐工集团研发的智能水平运输机器人具备“完全无人驾驶”能力,帮助天津港实现复杂作业场景中的高精度、全无人、全天候、安全稳定的集装箱自主作业。

主线科技创始人、CEO张天雷认为人工智能技术与实体经济结合是技术推广和落地的最好方式。“在此过程中,技术创新至关重要。”

天津港数据显示,升级后的天津港C段码头实现单桥作业效率提升40%以上,外部集装箱卡车平均滞场时间压缩至8.6分钟,设备平均综合单耗下降30%以上,人工成本降低60%。

像智慧物流、自动无人码头类似的智能场景在生产生活中并不少见,新一轮人工智能和实体经济的深度融合将改变各行各业实践和运行方式,促进社会和产业的高质量发展。