

中考首日，逐梦少年从容出征

我市5.48万余名考生参加考试

本报讯(YMG全媒体记者 李京兰 摄影报道)高考刚结束,中考接棒。6月13日,2023年烟台中考开考,我市5.48万余名考生参加这场“升高中”的考试。相比高考,中考气氛轻松了很多,兴奋、紧张、自信等情绪都写在考生们的脸上,对于升高中,家长们显然要比孩子紧张的多,“现在考高中比上大学还难,希望孩子能考个好成绩……”

大多数考生轻松自如

首场语文8:30开考,早上7:30,在芝罘中学考点,已聚集了大量考生及家长还有送考老师,家住小东芥的考生家长柳女士告诉记者:“不到5点就起了,帮孩子检查了一遍考试用品,给孩子准备了点早餐,怕路上迟到,6:30开车从家里出发,赶到考点还不到7点,没想到不少家长和考生都到了,比我们还早。”

考点外,大部分考生以班级为集体围在一起,手里捧着各种复习资料默背着,利用考前最后时间争分夺秒地复习。相比高考的紧张气氛,中考考场外更多的是活泼与热情。尽管中考对于他们来说,也是一次重要“大考”,但大多数考生表现得比较轻松自如。

一张张稚嫩的脸庞,兴奋与紧张都写在脸上,有的不时还和同学一起打闹几下。来自烟台十中的考生小袁表示:“本来没感觉紧张,今天一来考点,看到这么多考生和家长,一下子有点害怕,感觉考高中真的是一件‘大事’。”考生小辛告诉记者:“尽管感觉平时复习得都很扎实了,但还是有点小紧张,想趁着开考前把一些重要的知识点再多看几眼。”

首场考试,不少陪考家长、老师也都特意



参加考试的考生。

穿着代表美好寓意的旗袍和红色上衣,但考点外,没有了高考考点外那份“喧闹”的仪式感,欢呼、拥抱、击掌加油的场景也有,但显然没有高考陪考的那种“热烈”,8点钟,考生陆续进考场,大多家长也只是看着孩子有序进场。今年参加中考的学生,大多是2008年出生的“奥运宝宝”,从当天的状态来看,考生们普遍表现得很从容,有序进入考点,没有喧哗,体现出普遍良好的文明素质。

家长普遍比考生紧张

家长们普遍比考生感到“紧张”,总感觉不踏实,现在孩子考个好高中也不容易,压力也很大。两位陪考爸爸聊天中提到

“不知道今年的题难不难?”当记者问他们:“如何看待这个问题?”一位爸爸很认真地说:“对于学习好的孩子,当然希望题难一点,这样更有利于选拔出优秀的学生,题不难,就不容易拉出差距。”另一位爸爸笑着说:“因为他是学霸家长,这是他们的常态,我们是中等,我希望题简单一点,孩子能有个高中上就很好。”

从陪考家长的心态来看,家长们普遍满怀“心事”,学习好的希望孩子能稳定发挥,考取理想的高中学校。对大多数家长来说:“孩子能顺利考上高中,就已很知足。”学生妈妈聂女士表示:“还是希望孩子能上高中,高中考不上大学,还可以复读,但中考不一样。”

在陪考现场,各学校送考老师一直坚

交运156部车辆为37所中学考生护航

本报讯(YMG全媒体记者 杨健) 昨起,一年一度的中考正式开启,在圆满完成高考运输任务后,交运集团积极与各区市学校对接,共计部署156部车辆,护航37所中学6764名中考考生“赶考路”。

为提供安全、温馨、有序的护考之旅,交运集团各区市运输企业结合高考运输模式,提前做好线路勘察、状况研判、应急处置、服务保障等环节准备,确保每一名考生都能安全顺畅到达考场。

看到交警叔叔,心很暖 牟平全警全力为学子赶考“开道”

本报讯(YMG全媒体记者 金海善 通讯员 宫晓琛)6月13日中考首日,烈日炎炎,天很热,心很暖,牟平交警用实际行动为中考“早高峰”守护“一缕清凉”。

早上7:30,牟平交警大队全体民辅警全员上岗,严阵以待、梳理道路交通情况,强化中考期间交通安全工作,今年中考牟平区共设实验中学、宁海中学、文化一中、文化二中4个考点。民辅警们通过加强考点周边交通疏导,提前开辟临时停车区域、“无噪音化执勤”、“警车开路送考”等多项举措,助力考生安心赴考。

牟平交警大队早在前期高考部署以来,就为中考工作提前做准备,他们提前谋划、周密部署,针对性制定了每个考点的交通保障工作预案,做到“一考点一方案”“一路段一预案”,全警全力为学子赶考保驾护航。

通过对近一周的车流量及考点周边道路交通状况进行分析,科学研判、合理布警,将每个考点周围100米道路作为重点控制区,安排警力定点定责,及时应对突发事件,对考点门前采取临时交通管制,严格控制无关车辆通行和停留,确保考生安全、顺利进出考场。

中考期间,交警们坚持“中考优先、有求必应”的原则,全体民辅警全员上路分布在各考点,为考生开辟“绿色通道”,在确保安全的前提下,对中考服务车和接送考生车辆优先放行,对轻微交通违法行为为先放行后处理,对送考车辆发生交通事故的取证后先予放行、事后处理,对发现滞留道路上、发生急症等特殊情况的考生,利用执勤警车开道护送,确保考生顺利按时到达考点。

截至目前,牟平交警大队出动警车25余次,出动警力90余人次,各个路口交通顺畅,没有发现大面积拥堵的情况。中考期间牟平交警大队将全力以赴为考生营造良好的交通环境。

村里娃坐上直达校门口的“专车”

烟台“助学公交专线”打通学子出行“最后一公里”

每到上下学时段,学校周边的拥堵给城市交通带来了不小的压力,孩子的出行安全、家长的后顾之忧、路面的拥堵等问题该如何解决?安全、舒适、便捷、温暖的“助学公交”给出了一个最优解。

助学公交,为学生们提供了从家门到校门的一站式服务,既满足了家长接送孩子的个性化需求,也体现了城市管理的精细化程度,而烟台在推进“助学公交专线”上也小有成果。

2022年以来,烟台公交集团积极参与全市疏堵保畅工作,致力于服务各大中小学学生出行。截至目前市区助学线路共28条,覆盖了市区17所小学、初中及大中医院,日服务客流量约2万人次,有效缓解了学校周边交通压力,更打通了学子出行的“最后一公里”。

10条助学公交专线 解决6所学校学生通勤难题

昨天上午,记者来到鲁东大学莱山实验中学观海校区,得知校门前的道路是一条“无名路”,这条路的西面紧邻车流量较大的观海路,且每到早晚高峰时段,许多送学家长车辆在路边随意停车、掉头,不仅造成了交通堵塞,学生们的出行安全也得不到保障。

了解到该校学生出行需求后,烟台公交集团反应迅速,勘察地形、提供方案。今年5月下旬,161路、162路、163路、165路、166路5条线路正式开通。“这5条线路解决了我校200余名学生的上下学出行问题,分散了校门口的交通压力,节省了孩子们的出行时间,减少家长们的后顾之忧。”鲁东大学莱山实验中学观海校区执行校长吕爱说。

因为“助学公交线路”倍感温暖的还有西牟小学的孩子。西牟小学副校长王颜向记者介绍,该校曾经历从村庄到小区内的位置变更,“原来住在榆树庄区域的孩子通勤变得十分困难,尤其有些家长上班后只能把孩子托付给老人,没有公交车,家里老人也犯了难。”去年11月,108路开通,不仅造福了居住在榆树庄区域的学生,张家、套口、郑家、刘家的孩子们出行也更加方便。

线路开通首日,有个孩子激动地跑来和王颜说:“老师,我家住在村里,以后都能坐公交车来上学啦!”看到孩子这样开心,王颜也十分欣慰。这趟校门口的“专车”,也一直在为孩子们出行安全保驾护航。

据了解,我市目前共有助学公交专线10条,方便了西牟小学、锦绣小学、开发区第八实验中学、福山第二实验小学、莱山区第二实验小学、鲁东大学莱山实验中学观海校区6所学校学生出行,有效缓解了学校周边道路交通拥堵情况。



助学公交专线上乘车的孩子们。

助学公交专线车次少? 视客流精准投放运力

每天只发两个车次的公交线路是否有必要存在? 答案是肯定的。

今年5月底,160路开通,早上7点半从海滨小区场站发车到莱山区第二实验小学,下午4点半再按原线路返回。莱山区第二实验小学政教处副主任孟雷说:“虽然只有两个车次,但对于缓解我校门口拥堵情况、方便家长接送孩子意义重大,道路相较原来畅通了很多。”

然而部分市民对160路的运营存在着些许质疑:一天只有两趟车也太少了,为什么不能多发几辆?

对此,烟台公交集团运营管理部部长夏明给出了解释:每条线路的运力是根据学校实际需求来安排的,这样既能提供精准的公交延伸服务,也不会造成资源浪费。“助学公交专线不只有起点和终点,沿途也设置了若干站点,除学生外,其他市民朋友有需要也可以乘坐,票价均为一元。”

记者了解到,为给广大中小学师生提供更加安全、便捷、高效、舒适的公交服务保障,自2022年起,烟台公交集团主动对接教育、交警、交通等有关部门,深入各学校实地调研,与教师及学生反复多次沟通,根据学生出行需求和道路实际条件,制定疏堵保畅、方便学生出行的一校一策”服务方案,即根据该校学生上报需求的人数,来安排车辆运力、线路走向、运营时间等细节。

将为具备条件的学校 开通新线路

早在2008年,烟台就有了“助学公交

守 在考点外陪着学生,不时地叮嘱学生注意事项,随时关注他们的状态。等学生进入考场后,送考老师仍在校外守望,就怕有什么差错。老师们普遍表示,现在学生接触的知识面越来越广,个性特点多元化、多样化很明显,个性突出,但他们更好沟通,更讲规则,懂道理,综合素质越来越高,对孩子充满夸赞和认可。

对待成绩家长要有理性心态

家长们对高中招生政策格外关注,对各高中学校的管理、师资以及上届家长的口碑也都很了解,看来,孩子能上所重点高中,依然是不少家长的期盼。

一位送考老师表示:“中考,家长普遍比学生焦虑,家长们普遍心态比较复杂,孩子的成绩不同心态也不同。”但在家长普遍喊“卷”和感到焦虑的当下,也有几位家长显得非常理性,一位拥有博士学历的年轻妈妈小杨表示,“我对孩子的教育理念就是家长做好自己,孩子让他们成长为自己,不要太放任,也不能太严厉,孩子最重要的是身心健康发展,平安健康就好。”她说,“我儿子的成绩不一定能考取最好的高中,可这有什么? 即便这次发挥不是太好,对他也是很好的成长经历,我从小到大经历了很多考试,也不是每一次都能发挥好,有一两次失误也是可以接受的,心态必须要好。我儿子喜欢比较宽松的学习氛围,也喜欢课外活动丰富的学校,等成绩出来后,会根据他的成绩理性客观地报考高中。他不叛逆,我也不焦虑,我们也从来不补课,家庭气氛非常好。”

语文考试结束。考生走出考场时,大多表现得自信而轻松,当问他们感觉怎么样时? 孩子们的回答都写在脸上:“挺好的。”

专线”的雏形——109路。

“青春109路”本是将烟台大学南北校区串联起来的专线,但乘车位置是在校外的马路边,高峰时段车辆在校门口调头会造成严重拥堵,学生过马路乘车也存在着安全隐患。为此,烟台公交集团主要领导带队,与烟台大学校方沟通协商并实地拟定车辆运行调整方案,最终双方达成一致——将公交车开进校园!

今年3月17日下午5点,整齐划一的109路停在烟大校园内,公交车即满即走,半小时就可将1000余名学生安全有序疏散。烟台公交集团追加了109路运力、加密运行班次,原流水发车改为集中发车,有效解决了乘车位置不便、候乘时间长、道路拥堵的现象。

再有,每逢周末、节假日,各大高校学生的出行也得到了精准服务。一方面,烟台公交集团会加大途径驻烟高校公交线路班次密度,安排专人疏导;另一方面,开通学校至火车站“点对点”直达定制公交。

截至目前,已累计开通烟台汽车工程学院至烟台南站、烟台大学至烟台南站和烟台站、中医高专至烟台南站、烟台站及新世界百货等10条助学定制公交。

“无论是阶段公交、定制公交,还是助学公交,我们都得服务到老百姓的身上去。”烟台公交集团运营管理部部长夏明介绍,“下一步,我们将继续对接各学校,对已开通的‘助学公交’不定期开展调研并进行动态调整,为具备条件的学校开通新线路,为广大学生提供更加安全、舒适、快捷的出行服务。”

YMG全媒体记者 陈睿 通讯员 王柯然 摄影报道

本报讯(YMG全媒体记者 高少帅 通讯员 莫言)昨日,从市市场监管局传来消息,今年以来,我市开展了制止餐饮浪费专项整治行动,收到较好效果。目前,已经积极引导各餐饮服务经营单位在店内显示屏和营业场所主动设置防止食品浪费的提示牌44800多个,张贴“反对浪费、崇尚节约”宣传海报51000多份,在全市各餐饮服务经营业态做到了“进屋有指引,墙上 有宣传,桌上有提示”,引导消费者按需点餐,在全市形成良好的制止餐饮浪费氛围。

超前谋划,推动治理行动有序开展。餐饮是推动反对食品浪费的重要环节,市市场监管局餐饮服务食品安全监管科在年初谋划2023年工作计划和工作要点时就将反食品浪费列入重点工作,计划每季度组织各区市开展一次大规模的宣传教育活动,内容细化到学校食堂、单位食堂、餐饮外卖、婚庆酒店和自助餐酒店等领域,将餐饮服务浪费列入日常监管工作和专项治理行动当中,将落实反食品浪费在每次检查和行动中列为必查项目,推动反食品浪费专项治理稳步开展。

多方联动,确保各项活动深入人心。近期,市市场监督管理局联合芝罘区局开展了反餐饮食品浪费进校园活动,走进青岛大学、烟台大学以及各中小学校园面向学校食堂提供者、广大在校学生开展普法宣传活动,让学生知晓保障粮食安全的重要性和紧迫性,自觉形成勤俭节约的意识,并积极参与到制止餐饮浪费的文明行动中,同时利用“3·15消费日”活动大力宣传反餐饮浪费行为。截至目前,烟台市积极引导各餐饮服务经营单位在店内显示屏和营业场所主动设置防止食品浪费的提示牌44800多个,张贴“反对浪费、崇尚节约”宣传海报51000多份,在全市各餐饮服务经营业态做到了“进屋有指引,墙上有宣传,桌上有提示”,有效引导广大消费者在点餐前按需点餐,切实提高全市人民群众反浪费意识。

典型治理,警示餐饮主体规范经营。烟台积极借鉴学习外地市场监管系统查处的反食品浪费典型案例,通过微信群、工作群的方式转发到各餐饮服务经营单位,纠正餐饮主体未主动提示、诱导点餐等违法行为。同时,借助网络监管服务新要求,积极与美团、饿了么、肯德基等外卖平台进行约谈提醒,告知平台应按照《外卖餐品信息描述规范》对食品进行准确描述,强化规范运营和经营意识。今年以来,发布反餐饮浪费“红黑榜”38期,开展随机查餐厅116次,对50家餐饮服务单位进行行政处罚告处。

建章立制,确保治理行动取得实效。烟台将反餐饮服务食品浪费规范经营行为列入本年度“清洁厨房”评价标准,着力打造烟台新都汇、朝阳街、所城里、万象汇等多条美食示范街区,在街区全力营造反食品浪费舆论氛围,同时积极推广“小份菜”“半份菜”做法,以醒目方式提示消费者适量点餐切实将示范街区建设与反食品浪费专项治理行动有效结合。另外依托烟台市食品药品安全指挥部,建立对各区市局、基层监管所考核机制,将治理行动中有效宣传、案件曝光纳入各区市“红黄蓝”评价考核体系,每月、每季度开展评比公示,督促各区市全力开展专项治理行动,确保取得实效。

环卫作业进入夏季模式

高温时段停止户外作业

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 董世祥)炎炎夏日上,他们用汗水装扮着美丽的城市。连日来,市区气温逐步升高,市区两级环卫部门根据实际情况,科学合理地采取相应措施,适当减轻一线环卫工人的劳动强度,全力做好防暑降温和安全作业工作。

室外人工作业避开高温时段

进入夏季后,环卫部门时刻关注气温变化情况,适时启动高温天气环卫作业应急预案,调整作业和休息时间,室外人工作业避开高温时段,减少露天连续作业时间。具体按照相关规定,气温达到30℃以上35℃以下时,12:00至14:00停止保洁人员户外作业;气温达到35℃以上37℃以下时,11:00至15:00停止保洁人员户外作业;气温达到37℃以上40℃以下时,11:00至16:00停止保洁人员户外作业;最高气温达到40℃以上,全面停止人工户外作业。高温时段增加道路机械化清扫频次,缩短连续作业时间,增加轮休次数,保证劳动者身体健康和生命安全。

市环卫中心要求各区市相关部门和公司严格履行法律法规的规定,按时足额发放防暑降温费,为一线环卫作业人员配备必要的劳动防护用品和符合卫生标准的防暑降温用品,包括防暑药物、急救药品、降温饮料等。通过集中座谈、现场宣讲、发放传单等有效途径为环卫工人讲解预防中暑常识,使环卫工人掌握防范高温中暑的基本知识和方法,增强预防、自救和互救能力。各单位在进行作业质量检查的同时,密切关注职工健康状况,对可能发生中暑(热射病)的环卫工人,第一时间采取有效措施,保障其生命安全。

加快建设环卫工人休息点

我市鼓励各区市环卫部门继续加快环卫工人休息点的规划建设,要求长期固定的环卫工人休息点配备桌椅、电风扇等电器或设备,有条件的可配备空调、报刊、常用药品等,对于条件不具备的路段,可安排服务车在不同的路段轮流停靠,提供防暑降温饮品等服务,让环卫工人定时定点上车休息。同时鼓励商场、写字楼、企业、社区等为环卫工人休息提供相应的便利条件,发动全社会为“城市美容师”们创造安全、舒心的工作环境。

今夏,市区两级环卫部门和各物业保洁公司将不断提高对夏季防暑降温工作的重视,周密部署清扫保洁安全生产工作。市环卫中心将采取“四不两直”方式对各区市落实主体责任和各项防范措施的情况进行督导检查,保证责任到人、措施到位,尽全力保证一线环卫工人的健康和生命安全,同时维护好夏日旅游季节全市环境卫生的干净、整洁,让鲜美烟台有魅力、有温度、更安全。

发布『红黑榜』38期 处罚50家餐饮单位 我市制止餐饮浪费专项整治行动取得实效