

《烟台市现代水网建设三年攻坚行动方案》正式印发

2025年初步建成现代水网新格局

YMG全媒体记者 苗春雷 通讯员 岳庆河

政策解读

核心提示

●《方案》以打造“两干五库七脉支撑、三区五源五水统筹”的现代水网、保障全市经济社会高质量发展为总体目标，到2025年，初步建成现代水网新格局。其中，用水总量控制在11.85亿立方米以内，新增供水能力1亿立方米、水资源调配能力1.20亿立方米。

●《方案》提出，实施供水保障、防洪减灾、水生态环境、智慧管控、水文化景观等5大类、121项工程。其中，2023年计划实施老岚水库、山吴家水库、留格地下水水库、启动县域“母亲河”全流域治理等66项重点水利工程。

●2024年初步计划实施南泗庄水库、赵家水库增容、大沽夹河综合开发治理、全面实施县域“母亲河”全流域治理等34项重点水利工程。2025年初步计划实施外夹河地下水水库、完成县域“母亲河”全流域治理等21项重点水利工程。

近日，市政府办公室正式印发《烟台市现代水网建设三年攻坚行动方案》（下文简称《方案》），加快实施现代水网项目建设，全面提升我市水安全保障能力。

《方案》以打造“两千五库七脉支撑、三区五源五水统筹”的现代水网、保障全市经济社会高质量发展为总体目标，到2025年，初步建成现代水网新格局。其中，用水总量控制在11.85亿立方米以内，新增供水能力1亿立方米、水资源调配能力1.20亿立方米。

《方案》提出，实施供水保障、防洪减灾、水生态环境、智慧管控、水文化景观等5大类、121项工程。其中，2023年计划实施老岚水库、山吴家水库、留格地下水水库、启动县域“母亲河”全流域治理等66项重点水利工程。2024年初步计划实施南泗庄水库、赵家水库增容、大沽夹河综合开发治理、全面实施县域“母亲河”全流域治理等34项重点水利工程。2025年初步计划实施外夹河地下水水库、完成县域“母亲河”全流域治理等21项重点水利工程。

城市再生水利用率提高到55%

保障城市供水安全就是保障城市的生命线。大中型水库工程，将完成老岚大型水库建设，启动莱阳南泗庄中型水库建设，有序开展其他大中型水库前期论证工作。大中型水库扩容工程，将完成龙口王屋大型水库增容工程，实施勾山水库清淤及赵家、坎上、临疃河水库增容工程。小型水库工程，将实施黄渤海新区山吴家小型水库建设。河道拦蓄工程，将新建大沽夹河下游橡胶坝、辛安河繁荣庄橡胶坝、清水河乔家泊拦河闸等拦河闸（坝）50座。

水库连通工程，将新建庙埠河水库向临疃河水库调水工程、老岚水库—门楼水库、沐浴水库—龙门口水库等连通工程。地下水水库工程，将新建市区外夹河（大沽夹河干流）中游、海阳

留格2座地下水水库。

再生水利用工程，将重点实施套子湾污水处理厂供万华工业园再生水二期工程第二阶段（4万吨/日）、招远桑德水务一厂改造（4万吨/日）、栖霞污水处理厂改造（由2万吨/日扩建为5万吨/日）等工程，城市再生水利用率由现状36%提高到55%。

海水淡化工程，将以工业园区供水保障为突破点，推动园区配套海水淡化项目落地实施，重点实施龙口裕龙岛海水淡化等项目，海淡水量达到12万吨/日，占用水总量的3.7%。外调水工程，胶东调水干线新增蓬莱分水口工程、招远城乡供水水源连通工程等。

5级及以上堤防达标率提升至80%

防洪减灾工作是水利部门的天职。不仅关系到防洪安全、供水安全，也关系到经济安全、生态安全。

中小河流治理工程，推进实施大沽夹河、界河、王河、小沽河、黄河水等中小河流治理工程，新增河道治理长度1210公里，5级以上堤防达标率由63.7%提升至80%。

病险水库闸坝除险加固工程，完成莱州留驾等6座中小型水库及官家岛橡胶坝等4座拦河闸坝除险加固，实施常态化水库闸坝除险加固。

山洪沟治理工程，完成福山区黑石、下许家、狮子山系九龙河山洪沟，海阳市东刘家等山洪沟治理，新增山洪沟达标长度49公里。防潮堤工程，开展沿海防潮堤及配套挡潮闸常态化隐患排查，消除安全隐患，提高沿海防潮能力，实施莱州胶莱河至东河红盐场等防潮堤工程，新增海堤达标长度21公里。

提升城市防洪排涝能力，加强城区河道堤防工程建设，重点对勤河、横河、东风河等排涝河道进行达标提标升级，提高河道防洪排涝能力。系统化全域推进海绵城市建设，综合采取“渗、滞、蓄、净、用、排”等多种措施，尽可能减少峰值外排流量。

量，提高城市内部调蓄能力。加强排水系统建设，对重点区域雨水管网进行提标改造，全面消除城区内积水点。

完成14条县域“母亲河”全流域治理

绿水青山就是金山银山。《方案》提出，实施水生态环境工程，体现出加强水生态保护修复，推动人水和谐共生的应有之义。

实施县域“母亲河”全流域治理工程，以县域为单元，按照“一县一条、一河一策”的原则，对河流水系开展生态化改造和生态功能提升，打造集“防洪、生态、景观”于一体的县域“母亲河”。到2025年，以王河、界河等河流为重点，完成14条县域“母亲河”全流域治理工程建设。

开展水土流失综合治理，加强河流源头区和地表水源地汇水区的林草植被和治理成果的保护，完成综合治理面积585平方公里，水土保持率达到71.8%以上。实施生态综合治理小流域18条，争取建成国家级水土保持科技示范园1处。

在智慧管理工程方面，根据“需求牵引、应用至上、数字赋能、提升能力”发展要求，加强水利数字化基础设施建设，建设一朵水利云，搭建一个数字平台，构建“4+N”应用系统，打造全市水利一张图，提升现代化水利管理水平。至2025年，完成烟台市智慧水利综合管理平台、大沽夹河数字孪生流域及门楼、庵里水库数字孪生工程建设。

在水文化景观工程方面，以大沽夹河、五龙河、黄河水、大沽河、界河、王河及辛安河等河流为重点，结合生态流量保障、水环境综合治理、防洪设施提升、生态修复、景观建设、文旅开发和产业创新等，建设生态景观带。依托老岚水库等水利工程设施，建设水利历史和水文化展览馆、水情教育基地，挖掘弘扬优秀水文化。创建省级美丽幸福示范河湖10条（段），创建省级以上水利风景区1处。

拓宽冰轮路，畅通“民心路”

（上接第一版）冰轮路两侧管网完善，将有效提升周边3000多户居民生活质量。”崔旭光认为。

从发展空间上看，冰轮路原先宽度40米，双向六车道，道路车流量高峰日趋饱和。同时，地上高压线塔林立、线路错乱交织，土地利用效率低。此次施工将有效释放土地，腾出发展空间。

从生态环境上看，过去冰轮路缺少城市排水系统。此次工程通过沿线敷设雨污水管线，将逐步解决雨污混接、排水不畅、内涝严重等突出问题。

营商环境方面，冰轮路沿线企业众多，但交通设施落后老旧，尤其是地下管线缺失，厂区内外出现涝洼问题。此次提升改造工程充分考虑企业排水排污需要，全面增强园区设施配套水平，为企业持续发展打造一流营商环境。

安居方面，夹河明珠、金河佳苑等小区交付，周边居民对自来水、电力、热力、燃气等基础配套需求更加迫切。冰轮路提升改造可解决群众急难愁盼的水气暖不通问题，切实提升群众生活幸福感。

“工程采用大量的新材料，车行道路面设计采用SMA层面层，可以增强道路的抗车辙能力和温度稳定性，同时提高道路使用舒适度和使用寿命。”冰轮路项目经理刘维杭介绍说。

此外，针对地下水位高、交通组织压力大的问题，工程采用顶管技术，可以平衡地下水压力，防止泥水向外溢出，同时又可防止地下水内渗透。道路公交车站设置也将进一步优化，将采用港湾式公交车站，可同时满足两辆公交车同时停靠。

城市道路，既是连接百姓的“民心路”，也是经济发展的“快速路”。不仅是冰轮路，芝罘区还有一些丁字路、断头路，是城市道路交通的梗阻点。打通这些道路，不仅可以完善城市路网功能，提高城市道路通行效率，还可以改善片区环境，便利居民出行，畅通“民心路”。“芝罘区住建局副局长黄鸿升告诉记者，2023年，芝罘区计划对29条道路进行建设和改造。其中包括打通五卒山北路和祥和中学南侧配套路2条丁字路、断头路，建设中瑞城配套路等7条配套路，新建冰轮路北延等11条道路，提升改造幸福中路等9条道路，全面提升城市通行能力。

针对市政道路老化破损问题，芝罘区启动了市政基础设施提升改造项目，计划利用2022年到2024年的3年时间，对辖区内11个街道的99条市政道路进行改造提升，提高“毛细血管”通行能力，畅通微循环。

如何减轻道路修建改造对中心城区交通的影响？芝罘区综合行政执法局副局长熊治江表示，芝罘区道路改造施工，按照“中心城区与城郊街道相结合”原则，充分考虑城市快速路等道路施工项目，避免扎堆施工，堵塞交通。

“改造道路施工之前，我们与交警部门沟通，聘请专业第三方对道路交通数据进行收集调查，运用交通流量模拟优化系统，根据分析情况编制交通导改方案，满足道路施工期间的疏散要求。”熊治江说，“道路改造施工也会根据周边居民小区、路口等情况选用分段分幅的方式封闭施工，施工现场根据周末、早晚出行高峰等实际情况调整作业时间，将施工影响降到最低。”

打造群众身边的“红十字会”

（上接第一版）打造群众身边红十字会，组织开展好志愿服务活动是关键。芝罘区红十字会广泛招募有素质、有爱心、有技能的机关干部、学校老师、医护人员、企业职工等加入红十字志愿者，探索推进红十字青少年活动，壮大红十字志愿者队伍。发动全系统党员干部和红十字志愿者，积极深入社区一线开展扶危帮困、文明实践等志愿服务活动，倾力解决群众“急难愁盼”问题，依托博爱家园开展人道救助、便民服务活动。

今年，市红十字会力争新建城市社区红十字博爱家园10处以上，推动社区治理、提升社区能力、促进社区发展，让更多群众在家门口享受健康促进、生计发展、扶贫帮困服务。

“博爱送温暖”情暖人间

在刚过去的清明节，烟台多个区市红十字会开展了遗体器官角膜捐献缅怀纪念活动，缅怀遗体器官角膜捐献者，向奉献大爱的英雄们致敬。

今年，市红十字会将充分发挥党和政府人道领域助手作用，不断优化“三献”服务工作，持续加大造血干细胞捐献、遗体（角膜）捐献、无偿献血宣传等工作的宣传动员和服务力度，增强社会各界对“三献”工作了解，广泛开展宣传招募活动。

聚焦主业主责，提升人道服务质量。精准实施“博爱送温暖”“小天使”“天使阳光”“博爱基金”等人道救助项目，为更多困难群众、患病儿童、需要救助的驻地部队官兵及时提供人道救助。积极拓展筹资渠道，多种形式募集救灾资金，提高自筹资金筹集层级，确保在上级预定的目标任务以上，助力党委政府兜牢民生底线。

新时代 新征程 新伟业 坚定不移推动高质量发展
大项目现场看开局

潍烟高铁福山站封顶，站前广场、安置区同步建设中，高起点打造“高铁门户”——

福山西部隆起“第三城”

YMG全媒体记者 邹春霞 通讯员 张海涛 赵俊鹏 杨茜 刘昊 摄影报道



日前，潍烟高铁福山站完成主体结构施工任务，11月底前竣工交付。2024年潍烟铁路建成通车后，将填补福山区无高铁的空白，届时福山区将融入胶东半岛1小时、省内2小时、北京3小时高质量交通圈，真正驶入“高铁”时代。

高标准规划、高起点打造，在智造芯城和夹河新城之间，福山高铁新城板块正加速崛起，福山“高铁门户区”建成后，将融入潍烟高铁城市群“会客厅”。

提前封顶
项目建设跑出“高铁速度”

在福山区东厅街道儒林沟村，沿着蜿蜒崎岖的施工便道前行，可以看到绿色防尘网包裹下的潍烟铁路福山站正在施工，自2022年10月开工，经过近6个月的建设，主体结构日前提前封顶。“大型机械已进场进行屋面钢结构施工，下一步，该站站房将进入钢结构、二次结构及装饰装修施工阶段，预计6月中旬完成二次结构和钢结构，2023年11月底全部竣工。”中国建筑第八工程局项目经理于波表示。

“1个月内完成263根桩基施工，180天完成主体施工。”

望着澎湃建设的施工现场，于波禁不住感慨，“这180天简直如同刀尖上行走：既要克服场地狭小施工障碍，又要科学搭配大型机械，全天候进行施工，难度可想而知。”

“福山站是潍烟高铁全线最后一个封顶的站房，建设最晚，却创下了潍烟高铁全线最快的速度。”福山区交通运输局相关负责人介绍，原来福山站房规划为5000平米，后经论证福山站定位为主城区中心站，站房规模比原先扩大了一倍。

拼时间、抢进度。同心协力、全力以赴。福山区迅速整合各方面资源，站房设计快速通过省和国家级审批，马不停蹄转入施工状态。从赴省、国家审批方案，到进场施工便道使用、水电、地下管线衔接与地方相关部门沟通，福山站房每一天的进展都蕴含在无数建设者的责任感和紧迫感里。

全力提速
站前广场明年6月交付

站前广场所在之处，原为东厅街道儒林沟村，整体地势北高南低。让车能停得下、客能出得去，以高铁站为核心，一项项配套设施建设延展开来。

开山辟地，“愚公移山”。自2022年6月以来，福山高铁新

区指挥部保持“战时”状态，形成了浓厚的工作氛围。在区委、区政府的领导指引下，高铁新区铁军甩开了膀子、开足了马力。

站在福山南站二楼进站大厅往北方望去，施工车辆专用通道上，满载土方的大型车辆来来往往，一车车土方、石方被井然有序地运出施工现场。挖掘机挥动手臂，正进行基坑岩石破碎。

“目前，站前广场项目施工设备已进场，正在准备进行落客桥桩基施工。”项目公司副总经理蔺俊林介绍，项目分为公交场站区、出租车蓄客区、站前中心广场区、休闲小广场区、停车场区等，按照计划，年内将完成落客桥及广场铺装施工，明年6月交付使用。

向东，打通云山路西延。向南，打通紫东路。连通开发区的福新路南延工程及连通福山主城区、芝罘区的县府街西延工程正在推进中。

原本逼仄狭小的土路，如何打通成大型建筑材料进出工地的运输通道？如此巨大的土方量，如何快速推进？

建设者们用愚公移山的精神来直面困难。高铁新区建设指挥部、项目建设负责人与福山区政府多次召开协调会，调动多方力量解决问题。

“下面是中风化岩，土石方开挖量较大，开挖难度大，后期需要采取爆破方式进行。”项目公司工程部经理贺毅说，高铁新区配套项目的土方总量超过110万立方米，用一辆土方车来运输，至少需要运约55000趟！

“配套道路整体计划年底完工。”贺毅说。

铁军精神
项目建设检验干部战斗力

福山把高铁新区建设作为检验干部战斗力的主战场，培养锻炼干部执行能力的“赛马场”，高铁新区建设指挥部负责项目实施过程中问题，各相关部门派出精兵强将鼎力协助。

在云山路西延现场记者看到，项目正在进行路基段强夯，云山路是潍烟高铁福山南站与城区连接的主要通道、是高铁片区的主干路，项目于2023年9月建成。

半个月内完成了市级审核、一个月内完成了省级审批。在云山路西延项目土地报批过程中，福山区自然资源局主要负责人亲自跑的省进度。

超前谋划，争指标、抢时间。在潍烟高铁土地征收过程

中，福山区自然资源局提前考虑拆迁安置问题，将安置区土地征收一并报批，提前争取到建设用地指标。截至目前，高铁安置区、站前广场、云山路西延3个项目土地征收手续办理完毕，紫东路、乡忆路、县府街西延、福新路南延4个项目土地征收程序全部启动。

高铁片区框架路网全面铺开。高铁小镇安置区的施工现场，施工人员正在进行上方开挖及基坑支护施工。高铁安置区项目包括9栋18层住宅楼及配套幼儿园、公建，年底前计划完成主体结构的50%；预计2025年8月份建成。

千难万难，征拆最难。为保障高铁新区项目尽快落地，福山区东厅街道成立征迁专班，组成重点攻坚、后勤保障、政策法规等多个专项小组，用1年时间清障土地1500余亩，征迁132套房屋。

“征地拆迁先要‘征心’。”东厅街道综合治理中心主任李良介绍，拆迁工作中，“党建引领”率先交房，村干部、党员带头征迁，带动村民代表、村民征迁。另一方面，“一把尺子量到底”，所有征迁信息全部公示，整个征迁过程公开透明、政策阳光，邻里间可互相打听，村民疑问少了，征迁工作的开展也顺利了。

扩容提质
高铁“引擎”赋能产业腾飞

“城市生产生活品质升级”“全方位的精雕细琢，不给未来留下遗憾”……在正在编制的高铁新区规划中，对福山高铁新区的说明正预示着一个崭新的“高铁时代”的到来。

“以福山南站为契机，福山区规划建设了15.68平方公里高铁新区，填补了智造芯城和夹河新城之间的衔接地带，通过福山南站的建设，完善周边路网，为福山西部城区发展扩容提质。”福山区住建局副局长唐仁忠分析说，“高铁在东厅设立，是智造芯城和夹河新城之间相向发展的纽带。伴随新区开发不断推进，路网等配套设施逐步完善，土地升值潜力将得到有力释放，届时将开拓出承载产业项目和城区发展的新空间，能够有效填补‘两城’之间的空白地带，促进3个‘新城’协同发展，对经济发展起到极大的拉动作用，也将有效解决‘中部塌陷’的问题。”

高铁之上觅一繁华意境，雄心落子只为美好而来。随着“高铁新区”呼啸而至的，是新的机遇、新的希望。随着高铁的律动，福山将开启经济社会高质量发展的新篇章。