



中共烟台市委机关报

1945年创刊

烟台日报传媒集团出版
国内统一刊号CN37-0032

烟台日报

YANTAI RIBAO

2023年5月
星期二 | 2 | 农历癸卯年
三月十三

第19635号 [今日4版]

官方客户端 大小新闻

政务服务热线 12345

烟台民意通热线 6601234



劳动礼赞·一线探班

山东港口烟台港联合通用公司门机队司机三班班长贾国庆： 半空操作吊钩如臂使指

YMG全媒体记者 孙长波 通讯员 张磊 韩刚 摄影报道

4月30日傍晚5点30分，踏上车水马龙，许多人已经奔赴在“五一”小长假外出游玩的路上。6点钟之前，贾国庆赶赴至烟台港芝罘湾区码头，身为山东港口烟台港联合通用公司门机队司机三班班长，4月30日晚7点至5月1日早晨7点正是他的当班时间，摆在他驾驶室前的是整船20万吨铝矾土，他和同事们要用三天三夜的时间将铝矾土从船舱装卸到运输车上。

举重若轻

操控门机如绣花

码头上矗立着一排蓝白色“钢铁巨人”——50米高的身躯、30多米长的臂膀，轻松抓放着几十吨重的货物，这些“钢铁巨人”般的门机是贾国庆和同事们的“外骨骼”。

确保开工前所有准备工作就绪后，贾国庆攀爬上25米高的门机操作台。在操作台上，贾国庆屏住呼吸，通过舷窗和侧面的监控屏幕观察船舱的情况，然后“稳准快、一钩准、无声响”，操控门机吊臂如同自己的手臂一样，通过抓钩将25吨重的铝矾土牢牢抓住，再平稳地从船舱吊入码头上的货车上，循环往复。“大概两三分钟装卸一次，一次20多吨，少的也有10多吨，一个班装卸300次，差不多5000吨铝矾土。”贾国庆说。

汽车的司机叫驾驶员，门机的操作员也叫驾驶员。很多汽车内有高级音响、大屏幕控制台、自动空调，甚至有人把茶台也摆在了车内。但是门机的驾驶室里只有控制台和一个监控屏幕，没有任何娱乐设施。为了视野开阔，驾驶室前方和左右两侧都是硕大的玻璃窗。“凡是门机驾驶员，都是黑手黑脸，紫外线晒得面部发红，自己也晒得黑黑的。”贾国庆自嘲地说。

在外人看来，贾国庆坐在操作台上好似姜太公稳坐钓鱼台，但贾国庆得一直保持高度紧张，细致地操作吊钩的每一次起落。

贾国庆说：“这种单一货物的装卸，干的时间长了没有什么难的，问题在于一直这么辗转腾挪，人容易疲惫，像汽车



在这个驾驶室里，贾国庆一坐就是22年。

驾驶员一直在高速上开车疲劳驾驶一样。除了铝矾土这样的单一货物，真正考验驾驶员的是件杂货，形状、重量、规格都不一样，每装卸一件，都要采取不同的方法，事前需要仔细测算，吊运的时候也要有快有慢，有高有低，细致的时候比穿针引线还要麻烦，线没穿上针可以重新穿，但有许多精密工件，一不小心就有可能碰坏。”

30多吨的电机转子、100多米长的海上风力发电机扇叶，贾国庆都一一装卸到位。“数百台汽车得摆放得像积木一样整齐，既不能间隔太大，否则船舱里装不了多少车，又不能密集到碰在一起，碰坏玻璃、擦伤车漆都是工作失误，到现在我还没有失误过。”贾国庆对此非常自豪。

据悉，贾国庆所带领的班组先后圆满完成了多次重、急、难生产任务，创下了班组单班次单昼夜化肥尿素装船2.1万吨、砂石作业2.3吨的生产纪录。

安全高效

液压千斤顶+专用拉码

跟汽车驾驶员不一样，门机驾驶员不仅会开还得会修。

在船舶离泊和交接班的空档，贾国庆从门机上下来，认真地检查着门机轨道和重要部件，每一个部件、每一个螺丝都了如指掌，任何一个不易察觉的微小异常都逃不过他的眼睛。“贾师傅，你检查得可真仔细。”记者看着忙碌的贾国庆说。“千里之堤，毁于蚁穴。安全无小事，大型设备价值高，任何有根有据的怀疑，即使再小也要努力确认，从第一天上班师傅就这么教我，我是这么做的，带徒弟也是这么教的。”贾国庆边忙边回答。

在生产高峰期，门机抓斗的利用率比较高。

(下转第二版)

劳动者说

首先要感谢山东港口烟台港，没有港口这个平台的话，我也获不了烟台市“五一劳动奖章”、烟台市首席技师、烟台市技术能手、山东省技术能手这些荣誉称号。

其次，我为自己的工作感到自豪，很多出口非洲的装载机、矿车等设备，水泥、钢结构等建材都是我们装卸的，还有很多出口到国外的汽车甚至三轮车，都是我们一辆一辆吊到船舱里去的，我们门机驾驶员为中国的强大，为中国企业海外市场的拓展，作出了自己的贡献。有的时候工作越辛苦，越能体会到国家的日益强盛，我们“一带一路”倡议惠及的国家和地区越多，我越光荣，我越骄傲。

登上热搜 圈粉无数

别过迷笛，下次请为烟台而来



迷笛音乐节现场。YMG全媒体记者 童佳怡 摄

氛围十分热烈。

来自上海的“笛迷”黄帅说，太久没看到这样激情的音乐节了，他早早做好了攻略，清了两天假，从高铁站出来，拉着行李箱就来了。

这个假期，把郁金香花海叫做“人海”，一点都不夸张。这次音乐节是迷笛音乐节第一次实现全票种售罄，“烟台黄渤海迷笛音乐节”等相关词条连续登上微博、小红书、抖音热搜。

不仅音乐节现场人潮汹涌，在黄渤海

新区、在烟台的各个景区内，都是人头攒动。可以说，这个假期，活力烟台凭音乐节火爆出圈。

“不要钱”的鲁F火了

热情的烟台人圈粉无数

与烟台一同出圈的，还有热情好客的烟台人。

“去迷笛？上车，不要钱”“去迷笛不要钱”……这两天，在烟台火车站、烟台南站、

汽车站，有不少贴着这些字样的私家车。这是由烟台市民自发组织的爱心车队，免费接送乐迷。爱心市民张景斌特意加入了5个迷笛乐迷群，乐迷有需要就@他。“我们是为烟台的形象而战，希望他们这次是因为迷笛而来，下一次一定要为烟台而来。”张景斌说。

晚11点，音乐节结束，百余辆接驳车等候在路边接送乐迷。“不用担心结束得晚了找不到车，烟台太赞了。”曾在其他音乐节上遭遇过滞留之苦的乐迷孙少俊说。

网友“小茴香叶”在小红书上分享自己的经历，引发了无数点赞和好评：从一出站就开始感叹，烟台站停车场里停的都是本地人的车，免费接送“笛迷”去任何地方，继续往前走，看到了迷笛专线。宾馆离郁金香花园很近，我寻思坐专线也还行。上车后正要扫乘车码，结果被告知“快坐好要开车了，不收钱……”刚刚散场，我跟朋友正愁打不到车时，一个小姐姐拦住我们让她坐她的车，免费。然后她在志愿者群里发信息，“这里有很多人需要车，快来”。都10点半了，她们有的都穿上睡衣躺在床上了，又出来接我们！小姐姐说她今天跑了一天了，一直在接送我们。问她会有补贴吗，她说没有，全都是自费。

“我下飞机后坐机场大巴坐错线了，司机师傅把其他人都送完后又把我送到了目的地。”一位乐迷说。

“烟台这个城市真的特别好！”“烟台人真敞亮。”“烟台太牛了。”

一场音乐节，让烟台迎来了数万名乐迷，更收获了连连点赞，热情厚道的烟台人圈粉无数。

(下转第二版)

近10万游客涌入烟台 200余项文旅活动邀市民尽情“嗨”

本报讯(YMG全媒体记者 张洁 通讯员 旅宣)连日来，烟台市文化和旅游局以“五一有约，畅游烟台”为主题，策划推出看演观展、踏青游玩等4个系列200余项文旅活动，多维度促进假日文旅消费。

昨天，为期3天的黄渤海迷笛音乐节进入尾声，作为今年首场户外大型音乐节，演出吸引了全国各地近10万名游客、乐迷，让整座城市的活力跃动而起。除此之外，县市区各类音乐节及嘉年华活动顺势推出，为城市掀起了音乐“巨浪”。

假日期间，亚东柒号文创园里的春日躺营露营计划、live音乐派对、潮玩市集、露天电影满足游客对潮玩生活的期待，吸引了大量年轻游客。牟平山海不夜城华丽启幕，古风市集、时空隧道、NPC角色扮演、古风竞技和巡游让主题街区成为超时空沉浸式文化演绎新地标。蓬莱阁在原有景区的基础上，首次开放后海和水城城墙部分，增加了景区的新鲜度，免费提供500套仙服，让游客在千年古阁一秒成“仙”。

昨天是国际劳动节，一系列文艺演出也在用艺术的形式致敬劳动者。烟台市文化馆文旅志愿者轻骑兵小分队开展惠民演出进景区活动，入驻塔山风景区，为游客送上精彩演出。烟台市文化艺术中心在实验型小剧场上演戏剧《红尘诀》，通过独特的舞台艺术呈现，带给观众不一样的视觉体验，彰显传统文化的魅力。

除了公益演出外，不少市民游客选择在艺术展览中感受正能量。烟台市文化馆举办“五一”劳动节专题展览，线下举办“影像中的劳动者——烟台市优秀摄影作品展”进社区活动，线上举办“定格最美劳动瞬间”主题摄影作品展，用镜头记录劳动者的日常生活，展现广大人民群众的劳动之美、乐观之美和活力之美。

长岛单日客流量创新高

本报讯(YMG全媒体记者 苗春雷 通讯员 陈丽)“五一”小长假，长岛旅游“火”了。4月30日，长岛港迎来旅客集中进岛高峰，各景区游客云集，单日进岛人数和接待游客均创历史新高。

在长岛港新港区，一趟趟航班满载着各地游客开启海岛之旅。港口各部门全员上岗、通力合作，为游客提供文明优质高效服务。同时，开放了长岛港航站楼全部售票窗口、检票口和进出港便捷通道，缩短船舶在港时间，最大限度挖掘运输潜力，保障旅客“来去自如”。

在九丈崖、仙境源等景区，海边亲水游、慢道休闲游、岸线打卡游让各地游客远离喧嚣，放松心情，尽享蓝天碧海的假日美好时光。截至当日18:00，蓬长客港共接发航班159班次，运进旅客33345人，运出旅客15763人，单日客流量创历史新高。

昆嵛山单日纳客持续过万

本报讯(YMG全媒体记者 秦菲)昨日17时，记者从昆嵛山国家森林公园管理处获悉，5月1日7:30—16:30，昆嵛山景区共接待游客15876人次，纳客持续过万。

昆嵛山旅游区分为石门里、九龙池、无染寺、烟霞洞、岳姑殿五大景区，景区单独售门票。目前，属于景区旅游旺季，5月—9月营业时间为07:30—17:30，景区每天下午关闭前提前1小时停止检票，停止入园。石门里景区森林文化博物馆每周一闭馆，营业时间9:00—16:30，15:30后停止入内。

小长假里潍烟铁路施工忙

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 常文浩 聂志强)“五一”小长假里，潍烟高铁六标段三分部无砟轨道施工现场一派繁忙景象。作业人员动作敏捷、配合默契，迅速有序地进行无砟轨道工序作业，工人师傅们分工协作，或在进行绑扎钢架结构，或对浇筑过混凝土的底座板进行养护，或进行轨道板吊装、铺设。

潍烟铁路三分部紧抓施工黄金季节，节日期间坚守施工一线，冲刺各项任务节点。为保证无砟轨道施工的进度与质量，分部采取分段施工，多个作业面同时投入施工，投入4套工装、300余名作业人员，加班加点，日夜鏖战，迅速掀起无砟轨道施工大干高潮。

新建潍坊至烟台铁路ZQSG-6项目部DK200+097.79至芝罘站(含)，正线长37.671km。施工内容包括：路基工程、桥涵工程、隧道及明洞工程、CPⅢ测设、无砟轨道、站场、三电迁改等全部站前工程。潍烟高铁福山区境内进展顺利，主体工程已经结束，目前已进入无砟轨道施工阶段。

高速铁路CRTSIII型板式无砟轨道是当今世界先进的轨道技术，CRTS III型板式无砟轨道由钢轨、弹性扣件、轨道板、自密实混凝土层、隔离层以及具有限位结构的钢筋混凝土底座等部分组成，具有平顺性好、稳定性好、使用寿命长、耐久性好等特点，能够满足列车时速350km的运行要求。

德润快速路首段

沥青路面试验段完成铺摊

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 孙永莉 魏元海)昨天，德润快速路项目首段沥青路面试验段完成摊铺，这标志着项目实现了由下部结构施工到上部结构施工的重大工序转换，拉开了沥青路面施工的序幕。

记者看到，施工现场，翻斗车将搅拌好的沥青混凝土倒入大型摊铺机料箱内，伴随着马达声，摊铺机和翻斗车同时匀速向前开进。在沥青摊铺过程中，还有两人不断拉起卷尺，丈量摊铺的沥青路面是否够宽度，技术人员还会通过尺子的测量来分析道路的坡度。

施工现场，还有多名工人肩背喷雾器，不停地行走在新摊铺的道路内外，时而会拿起喷雾器杆往摊铺机履带上喷油，防止履带破坏沥青混凝土透层。

■责任编辑 闫晓智/美术编辑 姜涛



烟台市森林防火灭火指挥部