



坚定信仰牢记使命 践行奋进再建新功

——中管企业深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育



学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议召开以来，中管企业认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和党中央部署要求，认真组织实施，精心谋划推进，切实把学习成果转化成开拓进取的动力和成效。

全面加强理论武装，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂。航天科技集团、航空工业集团、兵器工业集团、中国电科第一时间动员部署，把加强理论武装作为重中之重，精心组织主题教育学习，开展研读分享系列活动，原原本本、逐字逐句研读学习习近平总书记重要讲话论述，在分享交流中学深立观点方法、学

懂道理学理哲理、坚定信仰信念信心，推进主题教育走深走实。

主题教育中，中管企业大兴调查研究，运用党的创新理论研究新情况、解决新问题、总结新经验。

中国融通、中国石化认真制定调查研究方案，把深入开展主题教育作为提升调研决策水平的重要契机，明确调研选题，抓好调查研究成果转化，确保主题教育在解决重大问题、促进重大工作、形成重大成果方面取得成效。国家管网集团、南方电网公司、中国大唐围绕能源安全、绿色低碳、转型发展、自主创新等方面，推动一体调研、一体解决，以推动高质量发展的新成效

检验主题教育成果。

查不足、找差距、明方向。国家电投、国家能源集团突出主题教育对开展中心工作的引领意义，在能源保供、办实事解民忧等方面以学促干。中国联通、中国星网坚持问题导向与目标导向相结合，对标对表党中央决策部署，在主题教育中找不足、补差距，将干事创业的热情转化为攻坚克难的能力，推动企业发展形成新活力。

真抓实干，推动高质量发展取得新成效。东风公司、国机集团、东方电气集团紧紧抓住推进主题教育进一步深化契机，坚持以学促干、见行见效，推动主题教育进一步走深走实。宝武集团、中铝集团深入贯彻落实党中央对主题教育的部署要求，围绕科技创新、资源保障、材料保供等问题查短补弱，切实用好主题教育成果。

中航集团、南航集团以主题教育为契

机，践行宗旨为民造福，围绕提升服务质量、推进数字化转型等工作深入一线调研，提升消费者获得感；中粮集团、通用技术集团在主题教育中下功夫察实情、出实招、解难题，瞄准党的建设、企业发展和职工急难愁盼问题，与广大干部职工一道谋划推动企业高质量发展的实践举措。

压实压紧领导责任，加强督促指导，推进主题教育不断深化。中储粮、国投围绕集团公司怎么抓实、全体党员怎么做实、重点工作举措怎么落实，强化组织领导，压实工作责任，加强本单位主题教育领导机构建设，推动主题教育高质量落实；中国华润、中国商飞第一时间召开主题教育动员部署会，明确主题教育重点工作安排，高站位谋划、高标准推进，确保主题教育走深走实、落地见效。

新华社北京5月1日电

我国北方首条跨海沉管隧道建成通车

新华社北京5月1日电 我国北方首条跨海沉管隧道

——大连湾海底隧道5月1日建成通车。这条隧道位于大连以东的大连湾海域，北起大连钻石湾地区，南至大连东港商务区，全长5.1千米，建设标准为双向六车道的城市快速路，设计时速为60千米，使用寿命为100年。

历时四年的施工过程中，工程建设方克服了地质条件复杂、施工风险大、技术难题多等困难，成功破解了寒冷地区海工混凝土结构百年耐久性难题，实现了大型船舶、水电电缆插座等核心装备和技术的国产化，并将“顶进节段式”最终接头、透水式接岸结构、碎石基床全漂浮整平等新技术应用于沉管隧道工程中。

“大连湾海底隧道开启了我国在寒冷地区建设大型跨海沉管隧道的先河，形成了拥有自主知识产权的核心技术，有力推动了我国跨海沉管隧道建设技术的进步，为世界沉管隧道建造贡献了中国力量。”大连湾海底隧道有限公司总工程师孙竹说。

与大连湾海底隧道相连的光明路延伸工程同日建成通车。其与海底隧道共同组成了一条纵贯大连市南北的快速通道，构建起大连湾南北两岸“5分钟便民生活圈”。这对缓解大连中心城区交通拥堵、拓展城市发展空间、推动大连湾两岸一体化建设具有重要意义。

土耳其总统称打死“伊斯兰国”最高头目

新华社北京5月1日电

土耳其总统埃尔多安4月30日说，土耳其国家情报局安全部队前一天在叙利亚境内一场行动中打死极端组织“伊斯兰国”最高头目阿布·侯赛因·库拉希。

埃尔多安告诉土耳其广播电视台总台，土国家情报局已经追踪库拉希“相当长一段时间”，“我们将继续与一切恐怖组织作斗争”。

据路透社援引叙利亚消息人士的话报道，土方这次行动发生在叙西北部阿夫林地区詹代里斯镇，土耳其支持的叙反对派武装“叙利亚国民军”在附近有据点。

当地居民说，詹代里斯镇外围4月29日深夜发生交火，持续大约一个小时，后来传出一声巨大的爆炸声。事发区域后被“叙利亚国民军”封锁。

据法新社报道，土耳其

2020年起以反恐和打击库尔德武装为由，在叙利亚北部驻军。土军及其支持的叙反对派武装先前在叙北部发起对针对“伊斯兰国”高级头目的行动。

“伊斯兰国”去年11月宣

布其最高头目已死，由阿布·侯赛因·库拉希出任新头目。不清楚库拉希的真实姓名和国籍。“伊斯兰国”人员惯用化名。

据美军方面说，“伊斯兰国”首任最高头目阿布·贝卡尔·巴格达迪2019年10月死于美军“定点清除”行动。

“伊斯兰国”一度占领叙利亚和邻国伊拉克大片土地，并宣布“定都”叙北部城市拉卡。2019年3月以来，“伊斯兰国”在叙伊两国地盘尽失，转而采用游击战术，时常发动袭击。现阶段，数千名“伊斯兰国”武装人员仍然活跃在叙伊两国。

再关一家！美国第一共和银行被正式接管

新华社北京5月1日电 美国加利福尼亚洲金融保护和创新局5月1日宣布关闭第一共和银行，由银行业监管机构联邦储蓄保险公司接管。后者为寻找买家接手这家濒临破产的银行资产，上周末紧急组织竞拍，并赶在美国股市周一开盘前宣布决定：由注册地在俄亥俄州哥伦布市的摩根大通银行收购第一共和银行全部储蓄存款和剩余资产。

虽然找到了“接盘者”，美国银行业是否还会出现更多“烂摊子”，是否需要美国政府再掏钱“填坑”，欧美金融业的这一波震荡是否就此止住，仍未可知。

谁来接盘

第一共和银行是继硅谷银行、签名银行之后，两个月来因资金链断裂而被关闭、接管的第三家美国区域性银行。

按照联邦储蓄保险公司声明，自5月1日起，第一共和银行原先分布在8个州的84家分行将作为摩根大通银行分行重新开门营业。原第一共和银行储户转为摩根大通银行储户，可正常提取存款。联邦储蓄保险公司继续为这些储户提供保险，并与摩根大通

通银行分摊第一共和银行贷款的损失及潜在回收款项。

据消息人士向路透社记者透露，在联邦储蓄保险公司牵头线下，几家大型美国银行赶在截止日期4月30日结束前递交最终报价，包括摩根大通、PNC金融服务集团、公民金融集团公司等，竞标程序拖到当天深夜。摩根大通银行是摩根大通公司旗下的全国性商业银行。

第一共和银行创办于1985年，总部设在加利福尼亚洲旧金山。2008年金融危机前后经历被收购和转手后，这家银行2010年底重新成为上市企业，近年主打“高净值人士”理财服务，为富人提供低息贷款。它在加州的竞争对手硅谷银行今年3月初因资金链断裂而被联邦储蓄保险公司关闭和接管，总部位于纽约的签名银行紧接着倒下。

根据美国联邦储备委员会资料，截至去年底，第一共和银行资产规模在美国商业银行中排名第14位，硅谷银行和签名银行则分别排在第16位、第29位。

随着对美国银行业稳定性的忧虑蔓延，大量储户恐慌性提款，第一共和银行也受这波挤兑潮影响。上周发布的一季度财报显

示，第一共和银行储户该季度提走逾1000亿美元存款，其股价随之暴跌。3月中旬，标普全球评级公司将第一共和银行的信用评级进一步下调至“垃圾级”。

尽管摩根大通、美国银行、花旗银行等11家美国金融机构紧急注资共计300亿美元填补其存款缺口，也未能阻止第一共和银行资金状况继续恶化，最终促使联邦储蓄保险公司于4月28日宣布将很快接管该银行，随后开始联系各大银行，为第一共和银行找“下家”。

截至4月28日，第一共和银行市值跌至5.57亿美元的历史新低，仅为2021年11月峰值400亿美元的七十分之一不到。

隐患重重

按照美国有线电视新闻网等媒体解读，过去一年，多国中央银行纷纷大幅提高利率以控制通货膨胀，这导致不少银行在低利率时期购买的大笔债券投资组合贬值，外界担心硅谷银行、签名银行的遭遇会重演。

这波美国银行危机同时加剧了欧洲金融业“爆雷”风险。瑞士第二大银行瑞士信

贷银行在近年屡陷丑闻及投资失败后终于走到破产边缘，不得不接受瑞士政府借款救助，并在政府安排下由其竞争对手瑞银集团收购。瑞士这两家最大银行如此匆忙合并，令投资者担心埋下隐患。

在美国，不少储户仍担心这波震荡会影响到个人存款的安全。先前为了稳住市场，防止出现更大的挤兑潮，联邦储蓄保险公司额外承诺为硅谷银行和签名银行所有储户存款提供担保，超出正常情况下每家银行每个同类别账户存款保险金不超过25万美元的官方标准。

联邦储蓄保险公司为美国银行提供保险金，负责提高和保持公众对美国财政机构的信心，主要职责包括定期核查美国数千家不属于联邦储备系统的商业储蓄银行以确认其运营合乎法规，清算破产银行资产等。

作为美国两大商业银行监管机构，联邦储蓄保险公司与联邦储备委员会4月28日分别发布调查报告：除了银行自身管理不善，还有几个深层次原因，包括美国近年在立法上放松对中小银行监管、宽松货币政策导致银行资产规模膨胀过快而积累风险、监管机构核查人手不足。

五一，他们在守卫“水上国门”

烟台港引航站今年来护航港航生产，引领各类船舶3423艘次

当外籍货轮驶入烟台港，需要引航员第一时间登轮“代驾”，他们守卫“水上国门”、维护国家主权的使命随之开始。“五一”期间，烟台港引航站克服海面大风、涌浪等不利因素影响，为进出烟台港的各类船舶提供了优质引航服务。

今年以来，烟台港引航站共计引领各类船舶3423艘次，同比增长10.8%，其中特种船舶9艘次，已达到去年全年特种引航总艘次的40%，超大型船舶387艘次，与去年同期基本持平。奔波不停，披星戴月，烟台港引航站的引航员们用双手诠释职责与担当，用汗水书写平凡与奉献，用坚守保障港航生产安全有序，展示了“烟台引航”力量。

迎风浪，保障港口企业复工复产

当节假日与一线坚守相遇，烟台港引航站60余名引航员忠诚履职，坚守在全力保障海上货物运输的岗位上。随着大风天气逐渐临近，单日引航劳动强度和工作时间明显增加，但全体烟台港引航人深知肩负的使命和责任，安全、高效引领

此庞大的船身质量和惯性，在风和水两种流体的作用下，要控制船舶以一秒钟几厘米的速度靠泊，引航工作的难度可想而知。”巴云斌说，“如果靠拢速度过快、控制不好，船体和码头就可能发生碰撞造成损坏。”

与船长短暂交流之后，引航员便将开始本次引航工作。在4艘拖轮的密切配合下，巴云斌指挥“千代塔莫”轮顺利出港，在该轮驶离航道到达4海里外的登轮点后，又徒步沿引航梯下船来到拖轮上，这也标志着此次引航任务的安全完成。

当天，像这样的引航计划还有很多。单单巴云斌就连续引航三艘巨轮进出港，当他完成第三个任务回到站里时，已经下午两点钟，这时，他才吃上当天的第一顿饭。

随着港城企业有序地复工复产，对所需要的生产原料和产品出口需求激增，多艘船舶等待进出港，烟台港引航站得知后，积极协调引航力量、合理调派引航计划，确保能以最快速度地引领船舶安全进出港，为企业节省船期，保障港口企业复工复产平稳有序。

精服务，开展9艘次特种引航作业

今年来，烟台港引航站在做好繁忙港航计划的同时，积极弘扬工匠精神，不断提升引航业务技能和服务港航能级，开展特种引航作业9艘次，全力以赴以高效、优质的服务为港城企业保驾护航，为建设一流港口作出新的贡献。

4月12日，经过烟台港引航站龙口分站11名引航员2个多小时的精心引航，海上钻井平台“海洋石油165”船体完美无误地浮装到半潜船“致远”号上，成功完成了一次海上浮装特种引航作业。我国第二座海上移动式自安装井口平台，顺利启航奔赴北部湾进行井口作业。

“海洋石油165”型长57米，型宽44米，型深5.5米，无动力、惯性大、控制难，其本身不存在任何自航能力，海上航行和靠离泊作业只有通过拖轮的协助才能完成，所以对于无动力船舶的引航一直是引航工作的重点和难点。

面对如此艰巨而特殊的引航作业，引航站高度重视，龙口港引航站副站长苏林带领技术骨干赴现场勘察，与平台项目组、水工部、半潜船、龙口港港调、轮驳公司等多方相关人员深度交流，综合评估气象、海况等全流程作业相关因素。党员、干部、模范带头成立浮装作业项目组，科学论证、精心制定方案。

当天清晨6点钟，引航员们开始指挥协调3艘大马力拖轮，拖带“海洋石油165”船体经胶厂航道驶向浮装地点，整个拖航过程中，对于船位和



的货物在烟台港口汇集，为稳外贸、保民生作出了巨大贡献。尤其是特种引航作业能力的不断提升，为海洋油气、特种船舶等产业发展、服务港航发展大局提供了坚实的安全畅通保障。

0压港，解企业之急擦亮烟台引航品牌

对众多港航企业来说，优良的营商环境就像阳光、水和空气，须臾不能缺少。烟台港引航站始终以优化营商环境为己任，以“俯首甘为孺子牛”的服务情怀和“不破楼兰终不还”的攻坚决心，为港航企业发展排忧解难、保驾护航。当面对紧急情况时，烟台港引航站也展示出高效、有序的协调能力。

3月12日至13日，因持续大风，莱州港严重减水，实际潮面低于理论潮面近一米，对船舶进出港效率和安全造成了较大影响。3月13日，莱州华电港务有限公司燃煤库存告急，急需煤船靠港缓解。面对企业的需求，烟台港引航站莱州分站迅速响应，拿出培训练兵实效，严密监视实际潮高，认真研判潮水变化，严格对照安全规章，科学制定引航方案，确认安全可行后，派三名引航员分别登上“林洋太平”“神华503”和“道恩17”三艘运煤船舶，提前在浅水航段外候潮，默契配合，轮流利用资源，克服港池水域狭小、拖轮数量有限的条件限制，在2个小时的高潮窗口中顺利靠妥3条煤船，解决了电厂的“燃煤之急”。

“劳动创造幸福，实干成就伟业。”烟台港引航人力弘扬劳模精神、奉献精神、工匠精神，踔厉奋发、笃行不怠，在劳动和实干中展现引航价值，立足服务港航主业，为烟台市港航经济高质量发展贡献了引航力量。

YMG全媒体记者 张孙小娟
通讯员 刁翔宇 摄影报道



引航员正在徒手攀爬软梯。每一艘船舶，做好物理保保暖。4月30日清晨5时许，引航员巴云斌装备完毕，赶往烟台港“千代塔莫”轮脚下，今天的任务就是引航这艘20万吨级的庞然大物顺利出港，前往内亚运载铝矾土矿。海面无风三尺浪，每年春季风浪较大，晃动的引航艇和巨轮之间，引航员要掌握引航艇起伏节奏，在引航艇处于波峰的那一刻，眼准手快迅速登上软梯。即使十年职业经验的引航员每一次登船也需要十分小心。费尽全力徒手攀爬5米高的软梯，2层楼高舷梯登上船舶主甲板，再爬过7层楼高楼梯上到驾驶台时，每一名引航员都会气喘吁吁、满身大汗。

引航员是个危险辛苦且技术要求高的职业，每个任务都需要他们全神贯注、眼观六路，精准指导。”这艘船长320米、宽70米，甲板面积有3个标准足球场大，空船吃水深度就有12米。如



引航“海洋石油165”。