



中共烟台市委机关报
1945年创刊
烟台日报传媒集团出版
国内统一刊号 CN37-0032

烟台日报

YANTAI RIBAO

2023年4月 23 日 星期三 农历癸卯年三月初四

第19626号 [今日4版]

官方微博 大小新闻

政务服务热线 12345

烟台民意热线 6601234



烟台日报 大小新闻 微信 客户端

东方航天港产业发展大会召开

本报讯(YMG全媒体记者)4月22日上午,东方航天港产业发展大会在海阳市召开。省委常委、市委书记江成,副省长周立伟出席并致辞,中国科学院院士、中国工程院院士李德仁作报告,中国科学院院士吴一戎致辞,中国科学院院士龚健雅出席,中国工程院院士、北京理工大学校长龙腾作报告,省工信厅厅长张海波主持,中央军委融合办协调局副局长吴琦,市委副书记、市长郑德雁出席,工信部二

级巡视员路斌致辞。江成指出,大力发展航天事业、助力建设航天强国,是我们不懈追求的共同目标。烟台作为全国首批沿海开放城市和中国近代民族工业的重要发祥地,近年来充分发挥自身优势,积极服务融入国家战略,在一系列重大航天工程中都闪耀着烟台元素;当前正锚定今年迈入万亿级城市行列目标,全力培育壮大包括航空航天产业在内的九大主导产业,初步构建起“天上有

星,陆上有箭,海上有船”的产业格局。东方航天港作为烟台航空航天产业发展的前沿阵地,谋划启动3年来,火箭制造、卫星应用、配套集成、航天文旅等领域齐头并进、全面发展,商业航天高科技产业集群已初具规模、正加速成势。江成表示,东方航天港产业发展大会的召开,必将为烟台航空航天产业提质增效、快速发展注入新的强劲动能。烟台市将坚定不移贯彻习近平总书记关于航天

事业发展重要论述,以此次大会召开为契机,进一步做好产业培育、园区建设、科技研发、要素保障等工作,持续优化发展环境、投资环境、创新环境、生活环境,与广大专家学者和企业家一道共享发展机遇共创美好未来,携手为航天强国建设增辉添彩。此次大会,共有国家和省直有关部门负责人、院士专家及部分高校院所、投融资机构、航空航天企业代表等约400人参加。

潍烟高铁烟台南站及动车运用所工程初步设计获批复 总工期约2.5年

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 于天洋)近日,省交通运输厅发文批复《关于新建潍烟至烟台铁路烟台南站及动车运用所工程初步设计》,标志着潍烟高铁项目全线设计方案总体敲定。烟台南站及动车运用所工程施工总工期约2.5年。

根据批复,烟台南站及动车运用所工程概算总额约61.32亿元。烟台南站改扩建工程,含车场改扩建工程、新建综合维修车间工程、站房及相关客运设施工程。扩建后烟台南站在既有2台5线规模基础上,形成总规模5台11线。烟台南站站房建筑面积约58000平方米,站房采用线侧

式、线上式的综合站型,按主体3层布局,屋面与外墙采用一体化“折板式”造型,整体形象寓意“山海城市”的设计理念。

新建烟台南动车运用所工程,位于烟台南站东南约5公里处,设动走线2条,含动车组走行线左线6.610公里、右线绕行1.373公里。预留高铁物流基地条件。设计总规模为10线检查库、43条存车线,近期建设规模为6线检查库、30条存车线,并预留4线检查库、13条存车线。

烟台南站采用莱荣铁路开通后停办客运、封闭施工的方案。烟台南站及动车运用所工程施工总工期约2.5年。

新时代 新征程 新伟业 坚定不移推动高质量发展

加快组建总规模20亿元的航天产业基金,助力打造中国首个百亿级商业航天高科技产业集群——

凤凰展翅 叩问苍穹

YMG全媒体记者 庞磊 通讯员 侯俊南 摄影 聂东磊

新闻深1



东方航天港产业发展大会现场。

4月22日,在第八个中国航天日即将到来之际,全国首个近海火箭发射城市——海阳大咖云集,群星闪耀。

海阳市诚邀航空航天产业各领域专家学者,火箭及配套领域企业,投资机构,银行及券商等行业代表纷纷齐聚海阳,紧锣密鼓地举办一系列高端学术、商业活动。在东方航天港产业发展大会、地球空间信息技术协同创新中心工作会议、东方航天港产融合作大会等系列高端会议上,专家学者、企业精英纷纷各抒己见,助力航空航天事业发展。

在这场万众瞩目的大会上,几条重磅信息尤为突出。

烟台国丰申万航天投资基金正式启动。将加快组建总规模20亿元的航天产业基金,撬动更多社会资本投入,精准投资产业链上下游,加速延链补链强链,助力打造中国首个百亿级商业航天高科技产业集群。

“我们采取‘招商+参股’运作模式,围绕火箭研发及配套产业开展股权投资,推动了东方空间、星河动力、九天行歌等十余个明星项目落户东方航天港产业园,构建了‘海上有船、陆上有箭、天上有星’的产业布局。下一步,我们将放大产业投资平台功能,依托驻日、驻韩、驻

港三个经济合作中心和驻深、驻沪、驻京三个办事处,探索‘链接资源、基金赋能、招投联动’工作模式,打好以投促招‘组合拳’,以资本赋能航空航天产业发展。”国丰集团董事长荣锋说。

地球空间信息技术协同创新中心智能遥感卫星烟台基地揭牌。2014年10月11日,经教育部、财政部批准,地球空间信息技术协同创新中心正式成为国家级行业产业类协同创新中心。由武汉大学牵头,联合中国航天科技集团、清华大学、北京航空航天大学3家

核心协同单位,以“1+3+X”的形式,以攻关任务为导向,取得了丰硕的研究成果。2022年,在教育部和财政部的大力支持下,地球空间信息技术协同创新中心启动新一轮建设。按照教育部相关文件精神,武汉大学再次牵头,联合北京理工大学和北京航空航天大学,旨在将中心建设成为国际一流的地球空间信息领域基础研究平台、行业共性技术研发基地、高新技术成果辐射基地和高级专门人才培养基地。此次烟台基地的揭牌,是协同创新

中心在“1+3+X”理念下,在原有构架中增加的全国第一个产学研用合作基地。即将开启“东方慧眼”智能遥感星座项目建设的新征程,对海阳市快速构建完善的空天信息服务体系,带动海阳卫星制造及相关配套产业突破发展,全面拉动火箭研发制造、海上发射服务、航天装备、航天文旅等相关产业发展,具有重要意义。

“海阳将充分发挥独有的资源禀赋、良好的区位优势、优越的港航条件,与地球空间信息技术协同创新中心开展全方位、多领域、深层次合作,共同推进海阳航空航天产业与地球空间信息技术协同创新中心高质量发展。”海阳市委书记刘海彬说。

同时,东方慧眼烟台一号最新成果报告,深空雷达探测的挑战与机遇,数字地球引擎关键技术与应用前景,航班化航天运输系统的探索与实践,打造共建、共享、共赢的海上商业航天发射支持保障体系等专业领域的深度研究报告赢得现场阵阵掌声,更为海阳东方航天港的打造明确了方向。

“此次大会,专家学者针对航空航天领域作了最新成果报告,海阳与投资公司签署战略合作协议,举行项目集中签约及基金启动仪式,海阳航空航天产业结构不断优化升级,持续打造商业航天产业集聚的崭新高地。”刘海彬介绍,航空航天产业是海阳市“2+4”现代工业体系中两大核心产业之一,截至目前已累计签约产业项目15个。(下转第二版)

烟台葡萄酒“微醺”主题推广活动入选省优秀案例

本报讯(YMG全媒体记者 童佳怡 通讯员 王凯 吉兴嘉)4月19日,省文化和旅游厅公布山东2022年度国内旅游宣传推广优秀案例,烟台葡萄酒“微醺”主题推广活动入选全省国内旅游宣传推广优秀案例。

“2022烟台葡萄酒‘微醺’主题推广活动”由烟台市人民政府发起,烟台业达文旅集团有限公司主办,在烟台黄渤海新区落地实施。活动融合中央广播电视总台所属公司——央视视频融媒体平台、央视娱乐、央视创造等硬核资源,以总台头部资源赋能地方特色城市品牌打造。

活动以“促进产业发展、培育文旅产品、塑造城市品牌”为目标,按照“文旅节庆+人文体验+城市智库”思路,融入城市营销的理念,以系统思维、文旅思维、跨界思维和市场思维,策划、举办系列推广活动,以此串联烟台葡萄酒及文旅产业资源,做足“北纬37°黄金海岸”文

章,促进葡萄酒产业与城市品牌推广、文化旅游发展的深度融合,打造“烟台,让世界微醺”超级IP。

主要量身开展了五大特色城市推广活动:2022中国·烟台国际葡萄酒节启动发布会、城市文化作品集、《乘着大巴看中国之“流动的微醺酒馆”》直播及线下活动、《骑行旅拍·中秋趣骑游》、《央young之城——微醺烟台·分享之夜》大型城市发展融媒体节目,并邀请知名艺术家创作《葡萄酒的秘密》纪录片、《分享》烟台城市宣传片等2部文艺作品,擦亮了烟台“国际葡萄酒城”城市品牌。

本次主题推广活动充分整合资源优势、内容优势、平台优势,打造有竞争力的文旅内容产品,讲好城市故事、擦亮城市品牌,共同赋能城市的繁荣发展,是践行“坚持以文塑旅、以旅彰文,推进文化和旅游深度融合”要求的创新尝试。

码头综合作业效率提升8%

山东港口烟台港一项目跻身我市首批标准化试点

本报讯(YMG全媒体记者 童佳怡 通讯员 张磊)今年以来,山东港口烟台港深耕标准化体系建设,成功发布2023年烟台港首个团体标准后,再次取得新突破、新成效。近日,山东港口烟台港大宗干散货(矿石类)物流服务标准化试点项目,入选2023年度烟台市标准化试点项目计划。

据悉,烟台港矿石公司持续推进绿色智慧港口建设,全自动专业化干散货码头建成以来,充分结合港口自身需求,立足铁矿石、铝土矿、煤炭三大主流货种,以卸船机、门机、装车机等多种设备为基础,利用物联网、激光扫描、点云成像、PLC控制、

高精度定位等技术,自主创新、强力攻关,研发自动协同作业新模式。

通过信息化手段科学配置生产要素,不断提升码头卸船效率,深挖堆场利用潜能,现已实现皮带机自动控制、堆场混配实时调控、综合数字化料场管理系统和矿石作业流程全自动化控制技术,实现“抓料卸船、取料装车、堆取料混配、取料装车”各流程自动化、各环节无缝衔接,码头生产流程的标准化程度不断提升,码头综合作业效率提升8%,船舶平均在港停时压缩6%,港区操作司机缩减30%以上,为智慧绿色港口建设注入不竭动力。

4号机组浇筑核岛第一罐混凝土

海阳核电项目全面进入机组运行、工程建设、核能综合利用拓展全新阶段

本报讯(YMG全媒体记者 王宏伟 通讯员 成亚光 摄影报道)4月22日,经国家核安全局核准,国家电投海阳核电4号机组浇筑核岛第一罐混凝土。至此,海阳核电项目全面进入机组运行、工程建设、核能综合利用拓展的全新阶段。

海阳核电4号机组核岛底板混凝土整体采用由南到北、斜向分层、水平推移、一次成型的连续浇筑方式,浇筑分为三个阶段,总量约为5488立方米,底板平面尺寸大、形状不规则,浇筑施工作业要求高、难度大,计划浇筑时间52小时。海阳核电二期工程3号、4号机组采用自主设计、国产化的CAP1000技术,单台机组额定容量为125.3万千瓦,3号机组已于2022年7月7日开工,两台机组计划于2027年全面投运。届时,海阳核电基地运行机组总装机将超500万千瓦,年发电量可达400亿千瓦时。

核电是安全、清洁、环保的能源利用方式,1千克铀235裂变以后产生的能量,大致相当于2700吨标准煤充分燃烧释放的热量。海阳核电一期工程自2019年全面投运以来,已累计发电超过890亿千瓦时,节约原煤消耗约3800万吨,减排二氧化碳约7100万吨;二期工程建成投运后,海阳核电基地将有四台机组运行,每年可节约原煤消耗约1710



海阳核电4号机组浇筑核岛第一罐混凝土。

万吨,减排二氧化碳约3200万吨,减排效应相当于种植阔叶林约8.8万公顷,清洁效益显著。在海阳核电3000亩的厂区,生长着“鸟中熊猫”震旦鸦雀、白头

鹇、斑鸠鸟、北红尾鸲、戴胜等丰富的野生动植物,附近常有“鸟浪”涌现,也是许多候鸟过冬的栖息地。在确保海阳核电两台机组安全稳定

运行的基础上,海阳核电在国内率先开展大型压水堆热电联产研究与实践,分阶段建设“暖核一号”核能供热工程。2019年到2023年, (下转第三版)

春天的头网鲅鱼 送给烟台舰亲人

“兵妈妈”贾平和志愿者为官兵们包水饺

02版

■责任编辑 谭利明/美术编辑 曲通春



一号呼叫 一线连通

12345政务服务热线为您提供优质服务



森林护我家 防火靠大家

烟台市森林防灭火指挥部