

央行定调下阶段货币政策

# 保持信贷合理增长

《经济参考报》4月17日刊发文章《央行定调下阶段货币政策 保持信贷合理增长》。文章称，中国人民银行货币政策委员会例会往往被视为货币政策的风向标，备受市场关注。日前召开的中国人民银行货币政策委员会2023年第一季度例会（下称“例会”）指出，“精准有力实施稳健的货币政策”。从“保持信贷合理增长、节奏平稳”“结构性货币政策工具要坚持‘聚焦重点、合理适度、有进有退’”“推动企业综合融资成本和个人消费信贷成本稳中有降”等具体说法中，也可洞悉货币政策下一步的实施方向。

## 信贷总量“合理增长、节奏平稳”

根据例会释放的政策信号，货币政策整体稳健基调不变，但部分措辞上的变化，意味着与前期相比，货币政策下阶段的着力点将有不同侧重。

例会指出，要精准有力实施稳健的货币政策，搞好跨周期调节，更好发挥货币政策工具的总量和结构双重功能，全力做好稳增长、稳就业、稳物价工作，着力支持扩大内需，为实体经济提供更有力的支持。

例会还指出，进一步疏通货币政策传导机制，保持流动性合理充裕，保持信贷合理增长、节奏平稳，保持货币供应量和社会融资规模增速同名义经济增速基本匹配。

与上一季度例会“强化跨周期和逆周期调节”相比，此次例会强调“搞好跨周期调节”。中国民生银行首席经济学家温彬

表示，对于后续的货币政策基调，本次会议不再提及“逆周期调节”，只保留“跨周期调节”，并要求“更好发挥”货币政策工具的总量和结构双重功能，反映出货币政策目标在对冲疫情冲击转向支持重点领域和薄弱环节，政策力度需要适度回调，保持向正常化回归，更加注重“总量稳、结构优”。

东方金诚首席宏观分析师王青表示，当前物价水平较低，为货币政策发力提供了空间，但“搞好跨周期调节”意味着接下来货币政策在扩张力度和工具选择上会更加慎重，更加具有前瞻性。

根据中国人民银行最新发布的数据，一季度信贷实现开门红。一季度人民币贷款增加10.6万亿元，同比多增2.27万亿元，当季新增人民币贷款同比创新高。同时，一季度社会融资规模增量累计为14.53万亿元，比上年同期多2.47万亿元。

“考虑到一季度信贷投放靠前发力特征明显，本次例会强调‘保持信贷合理增长、节奏平稳’，而上季度则是‘保持信贷总量有效增长’。我们判断，着眼于推动经济较快回升，二季度信贷仍将延续同比多增，这是当前扩大内需、支持实体经济最重要的举措，而多增幅度或有所回落。”王青说。

## 结构性货币政策工具更“聚焦”

在发挥总量功能的基础上创新运用结构性货币政策工具，已成为近年来我国货币政策调控的重要特征。根据央行披露的

数据，截至2022年末，结构性货币政策工具总共有15项，余额有6.4万亿人民币，占人民银行资产负债表规模的15%左右。

针对下一阶段结构性货币政策的使用，例会指出，结构性货币政策工具要坚持“聚焦重点、合理适度、有进有退”，延续实施碳减排支持工具等三项货币政策工具，继续加大对普惠金融、绿色发展、科技创新、基础设施建设等国民经济重点领域和薄弱环节的支持力度，综合施策支持区域协调发展。

邮储银行研究员娄飞鹏表示，面对国内经济呈现恢复向好，但恢复的基础尚不牢固的总体情况，货币政策更加强调精准有力，在总量上保持流动性合理充裕的同时，通过结构性货币政策工具引导加大对国民经济重点领域和薄弱环节的支持力度。

值得注意的是，针对结构性货币政策工具，例会“聚焦重点、合理适度、有进有退”的说法较上季度的“做好加法”有所变化。温彬表示，去年以来，在前期定向支持基础上，结构性货币政策工具不断“做加法”，完成两项普惠小微直达工具接续转换，增加煤炭清洁高效利用再贷款额度，创设科技创新再贷款、普惠养老专项再贷款、交通物流专项再贷款、设备更新专项再贷款以及保交楼专项再贷款，重启PSL新增融资支持基础设施建设，促进信贷总量有效增长，激励金融机构精准支持重点领域，并以低利率和财政贴息等方式降低企业融资成本。在货币政策取向更倾向于稳健基础上，结构性政策工具将发挥更大效能，但不再一味“做加法”，而是更加聚焦、合理适度、有进有退。

## 企业综合融资成本“稳中有降”

例会指出，完善市场化利率形成和传导机制，优化央行政策利率体系，发挥存款利率市场化调整机制重要作用，发挥贷款市场报价利率改革效能和指导作用，推动企业综合融资成本和个人消费信贷成本稳中有降。

温彬表示，央行在“贷款利率明显下降”的背景下，将降成本的要求从“推动降低”转变为“稳中有降”，既是适应经济和融资形势转变而做出的适时调整，也是缓解银行息差压力、稳定其经营运行的必要举措。

王青表示，当前居民存款增速偏快，物价水平较低，加之监管层反复强调“推动企业综合融资成本和个人消费信贷成本稳中有降”，这就为在MLF（中期借贷便利）利率、LRP（贷款市场报价利率）保持稳定的背景下，部分中小银行主动下调存款利率提供了条件。

实际上，近期，不少中小银行公告已经下调存款利率。河南新蔡农商银行称，自4月8日起将一年期、两年期、三年期整存整取定期存款挂牌利率分别下调至1.9%、2.4%、2.85%，其他期限挂牌利率保持不变。此外，湖北、陕西、内蒙古等地多家银行也发布公告，降调幅度不一。“短期内会有更多银行跟进下调存款利率，经济回升并不意味着贷款利率等市场主体融资成本会很快拐头向上。”王青说。

新华社北京4月17日电

# 春光好 农事忙



在湖南省娄底市双峰县井字镇花桥村，农民在田间抛秧。 新华社



4月17日，村民在贵州省黔东南苗族侗族自治州从江县加榜乡加车村梯田里劳作(无人机照片)。新华社

## 汽油、柴油 价格上调

新华社北京4月17日电 记者17日从国家发展改革委获悉，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2023年4月17日24时起，国内汽油、柴油价格每吨分别提高550元和525元。

国家发展改革委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

据国家发展改革委价格监测中心监测，本轮成品油调价周期内，主要石油生产国宣布减产，推动国际油价持续上涨，预计短期来看国际油价将震荡偏强运行。

## 蒙古国发布 强沙尘暴预警

新华社乌兰巴托4月17日电 蒙古国国家气象与环境监测局17日再次发布强沙尘暴预警，提醒民众提前做好防灾准备，实时关注天气预报。

今年入春以来，蒙古国大部分地区连续发生强沙尘天气，给民众生产、生活造成严重影响。蒙古国国家气象与环境监测局17日在预警中说，正在该国西部和西北部地区形成的强沙尘暴将从18日起席卷蒙古国全境，民众应做好准备，应对这一灾害性天气。

当天的天气预报数据显示，蒙古国西部多地风速为每秒18至20米，有时达到每秒24米，沙尘天气还将伴随气温骤降以及暴风雪。预报还说，此次灾害性天气过程延续时间较长。

蒙古国春秋季节一般会频繁出现大风、沙尘暴和暴风雪天气。近年来，由于无序采矿、超载放牧等导致该国土地荒漠化严重，沙尘暴的频率和危害加剧。

# 生产流通中食物损耗调查

## 新华视点

超量使用种子、收割时大量粮食颗粒掉落或破碎、果蔬运输中大量腐烂……

农业农村部食物与营养发展研究所近期一项研究揭示，每年我国蔬菜、水果、水产品、粮食、肉类、奶类、蛋类七大类食物按重量加权平均损耗和浪费率合计22.7%，约4.6亿吨，其中生产流通环节食物损耗3亿吨。“新华视点”记者调查发现，生产环节播种粗放、采收不精，储运环节冷链不完善是造成食物损耗的主要原因。

## 播种粗放，采收不精

根据联合国粮农组织的定义，食物损耗是指食物在生产、收获后处理、贮藏、加工、流通等环节由于人为、技术、设备等因素造成的食物损失，不包括在消费端的食物浪费。

记者在田间地头调研发现，有的地方生产环节播种粗放、采收不精、管理打折，粮食损耗率较高。

在播种环节，一些小麦产区仍是“广种薄收”模式。由于播种技术、种植观念等不同，用种量参差不齐。天津市农业农村委二级巡视员胡伟通过研究发现，正常用种量在30至50斤，有的农户播种粗放，每亩播种量高达100斤。

到了收割时节，麦秆被收割机上的鼓风机吹落田里的现象比较普遍，收割机割台高速碰撞穗头也会导致掉粒损耗和籽粒破碎。这种情况容易让小麦发生霉变，影响后期储存。

一些水稻产区的农户反映，收割机作业过程中稻穗末端稻谷脱落、清选工序中籽粒不能及时分离等情况，都会产生相当数量的稻谷损耗。

农业农村部食物与营养发展研究所动物食物与营养政策中心主任、研究员程广燕研究发现，机械收割粮食环节损耗率最低可以控制在1.9%，但个别地区

玉米机收总损耗率高达10%。

贵州省威宁彝族回族苗族自治县马铃薯种植大户管绍刚说，使用机械收获马铃薯的损耗率为5%左右、人工采收损耗率为15%。

## 存储运输损耗不小

记者调研发现，由于设备保障、专业知识不足，在储运环节中，蔬菜、水果、粮食等损耗量不小。其中，水果、绿叶菜等损耗达到惊人的地步。

有的粮食企业储粮设施陈旧老化，通风、温控等设施配备不足，发霉和虫蛀时有发生。2020年以来，随着粮食价格预期上涨，一些种粮大户惜售心理变强，但其储粮设施简陋，有的甚至无法及时烘干，损耗较高。

一些农户缺乏储存专业知识，果蔬产后储存环境温度、湿度把握不当。贵州蔬菜种植户李珍文说，一些小型果蔬基地，多种蔬菜、水果混合储存现象普遍，已损坏的果蔬产生乙烯会加剧其他果蔬成熟和衰老。

数据显示，果蔬生产及产后处理损耗最低可以控制在9.2%，最高则超过25%。

程广燕说，我国果蔬损耗率高与冷链化程度较低密切相关，大部分果蔬运输处于“裸奔”状态。据了解，发达国家冷链运输普遍在80%以上，我国目前仅为约30%。

记者调查发现，一些商家采用的“冷链”还比较原始，仅放几个冰块，有的甚至依旧用简陋的小棉被裹着生鲜品。“为了节约成本，冷链司机在运输途中私自上制冷机的情况依然存在。”一位冷链企业负责人说。

“一辆豌豆从云南发往北京，需要经过基地收集转运、批发商装车运输、农贸市场批发、零售商进货等环节，装箱搬运最少4次。”货车司机王大勇说，“非冷链条件下，一辆30吨重的豌豆会

产生近5吨损耗。”

## 如何减少损耗？

农业农村部食物与营养发展研究所提供的数据显示，我国七大类食物减损空间有五六成左右，若挽回一半的损耗和浪费，可每年节约约2.3亿吨食物，能满足1.9亿人1年的营养需求。

受访专家和基层干群建议，通过加强冷链建设、构建全产业链食物减损标准体系等减少食物损耗。

普定县农业农村局蔬菜站站长邓飘建议，从“最先一公里”和“最后一公里”着手，加大预冷、贮藏、保鲜等农产品冷链物流设施建设投入，增加冷藏车购置使用，尤其是便于城市穿梭的小型冷藏车，保障冷链运输，完善生鲜食物终端配送机制。

近年来，我国大规模开展高标准农田建设，提高全程机械化水平和作业标准化程度，推进产地冷藏保鲜设施建设，加强粮食仓储和流通设施建设，有效减少农产品的产后损失。

记者在韭黄种植大县贵州普定县看到，为了减损，该县在韭黄基地建立清洗、整理、分级、包装、预冷一体的韭黄产后商品化处理配套设施。邓飘说：“目前，全县韭黄商品化处理配套设施齐全，韭黄全产业链减损降低了50%以上。”

业内专家建议，加快构建全产业链食物减损标准体系，推动先进技术、工艺、设备等及时应用于食物减损实践。如一些山区因地形原因不能使用大型机械采收，可研发适用于不同地形、不同品种的高精度农业收割机械，同时开展农民技术培训，提高作业的规范性和精准性。

程广燕建议，做好蔬菜等非耐储运生鲜农产品产销衔接，提高食物系统供给效率与韧性。加大产地预处理，推广净菜，对食物的边角废料进行集中高效分类处理，最大程度提高食物利用水平。

新华社贵阳4月17日电



## 巨型“胶囊”助力绿色运输

这是4月17日拍摄的湖南省岳阳市城陵矶港“胶囊”形散货大棚(无人机照片)。近期，位于洞庭湖与长江交汇处的湖南岳阳城陵矶港货船穿梭，一派繁忙。该港是长江中下游的重要物资集散地。城陵矶港环保提质改造项目主体工程——全封闭“胶囊”形散货大棚2020年投入使用后，有效解决城陵矶港的货场粉尘污染问题，为地方经济绿色发展发挥重要作用，有利于保护长江生态环境。

新华社

## 中央财政下达资金100亿元 向实际种粮农民发一次性补贴

新华社北京4月17日电 记者17日从财政部了解到，根据党中央、国务院决策部署，统筹考虑农资市场价格走势和农业生产形势，中央财政近日下达资金100亿元，向实际种粮农民发放一次性补贴，统筹支持春耕生产，进一步调动农民种粮积极性。

此次补贴对象为实际种粮者，包括利用自有承包地种粮的

农民，流转土地种粮的大户、家庭农场、农民专业合作社、农业企业等新型农业经营主体，以及开展粮食耕种收全程社会化服务的个人和组织，确保补贴资金落实到实际种粮的生产者手中。各地区结合有关情况综合确定补贴标准，充分运用现代化信息技术手段，继续采取“一卡(折)通”等方式，及时足额将补贴资金发放到位。

## 交通运输部推动主要网约车、货运平台公司采取措施 降低过高的抽成比例

新华社北京4月17日电 记者17日从交通运输部获悉，为保障交通运输新业态从业从业人员合理劳动报酬水平，将推动主要网约车和货运平台公司降低平台过高的抽成比例或者会员费上限，并向社会公开发布。

交通运输部近日印发《2023年推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成工作方案》。根据方案，针对网约车平台公司，各城市交通运输主管部门组织在本地运营服务的网约车平台公司部署推进落实工作；督促在本地运营服务的各网约车平台公司与从业人员代表、行业协会等沟通协商，保障从业人员合理劳动报酬水平；主动向社会公告

降低本企业过高抽成比例上限的工作安排。各省级交通运输主管部门对在本省份运营服务的网约车平台公司落实工作情况进行调研督导。交通运输部指导各省、城市交通运输主管部门督促主要网约车平台公司明确工作安排、时间节点及责任人；持续跟踪掌握各项目标任务进展情况存在问题，定期调度各网约车平台公司；组织对落实工作情况进行评估和总结，将宣传推广各地及企业推进降低过高抽成比例、保障交通运输新业态从业人员权益的典型经验做法。各主要网约车平台公司将在5月底前基本完成降低过高抽成比例上限有关工作。

## 海南离岛免税购物业态回暖 一季度海南离岛免税购物金额169亿元

记者4月17日从海口海关了解到，2023年第一季度，海口海关共监管离岛免税购物金额169亿元，同比增长14.6%；购物旅客224万人次，增长27.2%；免税品销售1968万件。

据介绍，作为海南国际旅游消费中心建设“金字招牌”，2022年底以来，海南离岛免税购物业态加快回暖，呈现经营实体增多、政策惠及面扩大、提货方式更加丰富等态势。

新增更多经营实体。继去年10月全球最大的单体免税店海口国际免税城开业后，今年4月份，位于万宁市的王府井国际免税港正式营业，成为海南第12家离岛免税店，海南离岛免税全岛布局得到进一步优化。

国内航线邮轮旅客参与离岛免税购物的试点正式落地。去年12月，乘坐招商局维京邮轮有限公司运营的深圳—三亚—深圳邮轮航线的旅客，成为首批享受海南离岛免税购物政策的国内航线邮轮旅客，这也使得离岛免税购物政策惠及面进一步扩大。

提货更加便利。自4月1日起，海南离岛旅客免税购物新增“担保即提”和“即购即提”两种提货方式，进一步提升离岛旅客购物体验。根据有关公告，以“即购即提”方式提货的离岛免税商品主要包括化妆品、香水、箱包、婴幼儿奶粉等15类旅客在琼旅居期间常用的商品，单次离岛“即购即提”限购数量分别为1—5件。此外，针对离岛旅客每次离岛前购买单价超过5万元(含)的免税品，可选择“担保即提”方式提货。

海口海关口岸监管处副处长郭建盟介绍，海口海关积极以制度创新提升离岛免税业务的监管服务效能，如在海口综保区创新开展保税、免税衔接互转，配合特定附条件放行等高效便捷监管服务机制，并通过科技赋能做到免税品的“即到、即审、即核、即放”。

新华社

公告栏

6631203 6631205

■房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元

■公章、财务章、各类印章(个)、支票、发票、收据(张)、税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件400元

■身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元

■残疾证、学生证、失业证(个)20元

声 明

●烟台路安丰物流有限  
公司于2023年3月31日19时许，在安吉物流八角运作中心，壹台昂科威商品车(车架号LSGZT8350ND155298)在运作交接期间，随车附件中的合格证遗失，声明作废。

●侯光辉的房产证丢失，  
房屋位于芝罘区黄务镇初家卧龙二街45号，面积243平方米，房产证编号:3706021001295，居 民 身 份 证：370602194805274015，声明作废。