

芝罘区幸福街道福源路社区党委书记陈怡霏——

# 每个周六温暖三户困难家庭

星期六的下午，是斐霏爱心服务队“在路上”的时间：从2019年开始，每周六走访3户困难家庭，一直坚持到现在。

“斐霏爱心服务队”，其名字取自发起人陈怡霏。“我就是牵线搭桥，让想做公益的人，把爱心送给真正需要的人。”陈怡霏是幸福街道福源路社区党委书记，2019年，她成立斐霏爱心服务队，吸纳37名志愿者加入。每周六下午，服务队志愿者们都会走访慰问3户困难弱势家庭，送温暖、送物资、送医疗。

几年来，爱心的脚步越走越远，斐霏爱心服务队也在不断成长壮大，目前，服务队里志愿者人数已达300多名。

为什么要成立这样一支服务队？陈怡霏说这是一件水到渠成的事。“在基层工作二十多年，我接触了很多困难家庭和弱势群体。同时，在平时走访中，我也了解到社会上有很多爱心人士希望做公益，献爱心，那么我就发挥下优势，让献爱心的人找到真正需要帮助的人。”

走访慰问，可不单单是送去慰问品，聊聊天。在斐霏爱心服务队，每一次走访慰问都“不简单”：陈怡霏会事先细致地了解走访家庭的情况，有针对性地选择志愿者，以真正帮助到被慰问家庭。就在上周六，陈怡霏走访了支农里社区的困难家庭孙福训一家，孙福训儿女女婿都不在身边，老两口带着上小学的外孙生活。陈怡霏特意邀请了祥和中学的卜老师和烟台四中的王老师一同去走访，并现场达成一对一帮扶，今后老两口对孩子的教育以及孩子的学习问题，都可以直接找两位老师



走访慰问困难群众。

协助帮忙。“我们老了，就盼着孩子将来好，这真正帮到我们心里了！”老人的眼中含满了热泪。

幸福小学有一名困难学生，其父母离婚后各自成立了新的家庭，孩子自己一人租住在破旧房子里，只有奶奶偶尔探望。得知情况后，陈怡霏带着服务队的志愿者们前去走访，把孩子的房子收拾干净，爱心企业帮忙置办了冰箱、电饭煲等。“孩子还小，社会力量的帮扶毕竟不能从根本上解决问题，父母必须要承担起相应的责任。”为此，陈怡霏与学校老师一起找到孩

子家长，最终做通家长的工作，孩子父亲承担起责任。

身患疾病的困难人群，他们最需要专业的医疗咨询，陈怡霏会邀请服务队里烟台市中医医院的对口医生，送医疗，送健康；没有亲人在身边的空巢老人，他们最期盼陪伴，陈怡霏会和年轻的大学生一道，陪老人聊聊天，谈谈心，表演个节目让老人高兴；辖区80多岁王奶奶的独子年前去世了，陈怡霏接连几次探望慰问，并带着工作人员现场为老人办理了失独家庭抚恤金。

走访慰问，为困难家庭和弱势群体带去温暖的同时，陈怡霏还会把生活中的正能量散播开来。幸芝里47号楼有一对90岁的模范夫妻，老俩口相伴几十年，相濡以沫，生活积极向上，每天乐呵呵的，街坊邻里都喜欢他们。老爷子还自己编写了“健康手册”，每天老两口一起练习、锻炼身体。陈怡霏与服务队的志愿者们一起去学习老人的生活态度、感悟老人的人生智慧，并把祝福送给老人。

辖区居民李冬，20多岁时因车祸导致高位截瘫，如今父母都已离世。虽然政府提供了低保金，但是他身残志坚，自力更生，通过双手在网上做售后服务，来实现自己的人生价值。每次走访慰问，陈怡霏都会将李冬的故事讲给志愿者们，“我们来慰问，更是来学习，他身残志不残，值得尊敬！”

做一件好事不难，一直坚持做好事却并不容易。陈怡霏说，自己感恩做公益。“奉献的同时，自己收获更多，这是服务队里每一位志愿者最真实的感受，这正是做公益的魅力。”

几年间，斐霏爱心服务队的脚步几乎遍布了整个辖区，团队志愿者达到300余名。2022年，斐霏爱心服务队正式加入了芝罘区退役军人志愿者团队，在更高层次、更大范围内持续开展着各项志愿服务。陈怡霏说，“每一次志愿活动，都是一次心灵洗礼和精神的升华，我们一定会始终怀揣着一颗感恩的心，坚定地、持续地做下去。”

YMG全媒体记者 宋晓娜 摄影报道

## ——绿野新踪——

# 杂草丛里生葡萄

春日的蓬莱君顶酒庄葡萄园里，20年树龄的赤霞珠开始舒展枝蔓，勃发生机。行间种草、枝条还田……从初春到秋末郁郁葱葱的葡萄园以及生生不息的自然植被转化成有机质，滋养土地，再变成甜美的果实。

蓬莱区创新实行酿酒葡萄极简化管理模式，将种植和当地的风土结合起来，搭建生态平衡系统，在保障产量、品质的前提下尽可能减少农药、化肥使用量，减少不必要的操作，降低生产成本，推动绿色发展，促进人与自然和谐共生，保护生物多样性。

春风正暖，万物萌动，记者来到蓬莱区君顶酒庄，在人口不远处的一块葡萄地里，几名头戴草帽的工人正在为萌芽之前的葡萄藤进行捆枝固定整理，让藤蔓顺着架材固定的方向生长。

走在葡萄园的行间路上，记者脚踩在杂草上，发出沙沙的声音。

“田间为啥有这么多杂草？”面对记者的疑惑，蓬莱君顶酒庄种植师钟晓敏向记者介绍，现在这行间生长的植物有芥菜、野蒜、野牛薹、蒲公英、艾草等，夏天则会有老鼠耳、苍耳子……这些植物都是自然生长在葡萄园里的植被，维持大自然原有的生态链。同时，修剪下的葡萄枝条还田，减少人工劳作，减少葡萄

园水土流失，增加葡萄园生物多样性，提高葡萄园生态稳定性，这是葡萄园建立酿酒葡萄极简化管理模式的自然生态栽培法。

在君顶酒庄智慧葡萄园数据中心电子屏幕上，实时跳动着气温气压、风向风速、降雨量等各种数据，这是通过葡萄园里的自动气象采集终端器实时采集数据，并检测地表往下30厘米、60厘米以及90厘米的土壤，分析不同深度的土壤的湿度、温度等，这些数据传输到数据中心，为葡萄的科学种植灌溉提供数据支持，护航自然生态栽培法。

极简化管理模式会为葡萄种植带来什么样的变化？蓬莱区工信局葡萄酒产业科相关负责人宋英珉告诉记者，传统的葡萄园田间管理过于繁琐，对果农来讲，复杂的技术措施难以落地。以往葡萄园地表以清耕为主，在雨季造成水土流失较为严重，且葡萄园生物链简单，生态系统稳定性差，不利于葡萄园病虫害绿色防控。为给葡萄酒产业可持续发展提供更多的技术支撑，近年来，蓬莱区与西北农林科技大学原副校长、中国葡萄酒产业技术研究院院长李华教授开展深度合作，将行间自然生草和行内枝条覆盖作为地表管理技术的主要研究内容，推广“行间

生草+行内枝条覆盖+树形控制”实现葡萄园生态化管理技术，提高了土壤微生物量和有机质含量，改善了土壤结构和葡萄园的微气候，提高了葡萄的质量。通过可持续发展的葡萄栽培模式，使葡萄酒生产综合成本节约550元/亩，降低率49.8%。

在酒庄的地下酒窖，一瓶写有“自然酒”字样的葡萄酒引起了记者的注意。钟晓敏告诉记者，葡萄酒应该是一种高度差异的天然产品，这种自然性（风土）对于葡萄酒很重要。传统葡萄酒过度依赖杀菌剂、化肥、商业酵母、亚硫酸、橡木桶等科技产品，会变得越来越工业化和同质化。在葡萄园极简化管理的背景下，君顶酒庄从2021年开始，试验零添加葡萄酒酿造工艺，运用葡萄果实本身的野生酵母进行发酵，最大限度突出蓬莱葡萄产区的风格特点。

眼下，蓬莱区依托“世界七大葡萄海岸”之一和“中国葡萄酒名城”的优



对葡萄藤进行捆枝固定。

势，以标准化葡萄基地建设引领葡萄与葡萄酒产业发展，目前产区已建成8万亩酿酒葡萄基地，君顶、龙亭等集中连片酿酒葡萄种植区构成葡萄园生态系统，为改善自然环境和保持水土起到重要作用。

YMG全媒体记者 刘晓阳 摄影报道

# 阅读涵养美好心灵

芝罘区启动世界读书日阅读推广系列活动

本报讯(YMG全媒体记者 钟嘉琳 通讯员 赵海燕 摄影报道)连日来，芝罘区委宣传部联合芝罘区委直机关工委等单位共同启动“爱在烟台·书香芝罘”世界读书日阅读推广系列活动，活动包含读后感征文、阅读推广进校园、社区、新时代文明实践中心等丰富内容，吸引广大市民爱上阅读、关注芝罘历史文化。

“今天我要分享的是我创作的儿童小说《灯塔山早市》。这本书的原型就是我们芝罘区的红利渔市，这个市场在烟台山下临近海边，而‘灯塔山’一词，正是源于烟台山上我们的地标建筑——‘灯塔……’”4月6日下午，芝罘区“爱在烟台·书香芝罘”世界读书日阅读推广系列活动走进鲁东大学实验小学，活动邀请烟台本土儿童文学作家米吉卡为现场三百余名学生带来了一场生动有趣的阅读课。

活动现场，米吉卡用通俗易懂的语言向学生们分享了自己的创作历程以及创作心得，并以游戏的形式向同学们展示了如何通过细致观察，在生活中寻找写作素材，开展文学创作，让同学们充分感受到了文学的魅力与滋养。

“今天的活动让我与同学们享受了阅读、学会了观察，在他们的心灵中播下

了文学的种子，使他们一步一步地感受到了阅读与写作的乐趣。”鲁东大学实验小学副校长杜声军表示。

4月7日下午，芝罘区“爱在烟台·书香芝罘”世界读书日阅读推广系列活动走进惠安小学，邀请山东省作协主席团委员、烟台作协主席王秀梅为同学们带来一场主题为“《力》与讲述”的文学讲座。

王秀梅用世界名画作为切入点，引导孩子们从感知第一视知觉中的“力”，过渡到感知文学作品中的“力”，教会孩

子如何从运动性、事件性、时间性和虚构性中体会力的文学性，让孩子学会区分“僵化的静止”与“生命力的安静”，鼓励孩子们通过用心观察、敢于想象，进行技术训练等方式来提高自己的写作水平，做一个好的“讲述者”。

优秀的文学作品犹如甘泉，滋润着孩子们美好的心灵。“希望今后有更多的机会走入校园，把阅读和写作的种子播撒进孩子们的心田，帮助孩子们在文学的路上走得更远。”王秀梅表示。



讲座现场。

中法携手深耕海水淡化综合利用技术

## 蓬莱海水淡化项目在京签约

本报讯(YMG全媒体记者 刘晓阳)4月6日，在法国总统马克龙率经贸代表团访华之际，中法企业家委员会第五次会议在人民大会堂举行。会议期间法国苏伊士集团与万华化学集团、中铁上海工程局，在两国部长的共同见证下，正式签订蓬莱海水淡化项目合作协议，进一步深化三方在环保领域的合作。

蓬莱海水淡化项目是中方联合法国苏伊士集团等企业中标的EPC工程总承包项目。该项目在节约稀缺的淡水资源的同时，提升当地水生态系统韧性，助力万华及其工业合作伙伴实现生态转型。蓬莱海水淡化项目水源为临近电厂循环系统冷却后的海水，与直接从海水中取水的工艺相比，经直冷系统“加热”后的海水能够节省反渗透工艺的耗电，有效减少碳排放，在节约淡水资源的同时保护生态环境，助力万华化学集团及其工业合作伙伴实现绿色转型升级。

“苏伊士集团将为项目设计

并建造一座日淡水产量为10万吨的高工业标准反渗透海水脱盐工厂。”法国苏伊士董事长兼首席执行官苏冰岚介绍，在中国，山东烟台蓬莱项目成为苏伊士在全球最大的工业领域海水淡化项目，同时也是其在中国的首个海水淡化项目。此次合作不仅扩大了苏伊士与万华、中铁的合作范围，同时彰显了三方在打造绿色产业生态体系和可持续发展方面的承诺，致力于共同推动中国的生态转型。这也是苏伊士和中国合作伙伴携手协助中法两国实现共同愿景的又一次重要体现。

中法合作三方将抓住机遇，充分发挥各自优势，重点围绕海水淡化领域展开充分地沟通、协商和合作，进一步加强信息共享、资源整合与产业联动，实现优势互补，推动共同发展。同时，三方将以蓬莱海水淡化项目为契机，继续深耕海水淡化综合利用技术，加强技术交流与合作，践行绿色发展战略，共建“一带一路”，助力高水平对外开放。

## 年内市区厨余垃圾分类率将达20%

不按规定分类的单位将被行政处罚

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 张萌 李静姝 迟鹏)“菜叶子、剩菜饭、易腐烂、易粉碎，厨余垃圾放进绿色桶。”这是市城管局为垃圾分类设计的记忆口诀。记者了解到，年内市区厨余垃圾分类率将达到20%，对不履行分类管理责任，不按规定开展生活垃圾分类的单位实施行政处罚。

市城管局负责人介绍，厨余垃圾是生活垃圾四分类的内容之一，是国家和山东省考核城市生活垃圾分类工作的重要指标。分对了厨余垃圾，生活垃圾分类工作就做好了一半。2015年5月，市区建成了1座餐厨废弃物处理场，设计处理能力为每日200吨，专门处理酒店、宾馆、饭店的餐厨废弃物。开展生活垃圾分类后，根据农贸市场和居民家庭产生的厨余垃圾油脂和有机质含量低的特点，市城管局组织生活垃圾焚烧发电企业将专门处理湿垃圾的综合湿系统进行改造，每天新增厨余垃圾处理能力625吨。

2022年11月，厨余垃圾处理设施完成升级改造后，市城市管

理局协调市直部门，分行业专项督导厨余垃圾分类收运工作。在市区6313个饭店、宾馆和单位全部纳入餐厨废弃物收运体系的基础上，又将48个农贸市场、50个售卖果蔬的大型商超、166个居民小区纳入厨余垃圾分类收运网络。目前，烟台市区厨余垃圾占生活垃圾的比例，由2022年上半年的7%增加到13.20%。

为了继续提高厨余垃圾分类收运量，市城管局组织各区加快将分类规范的居民小区纳入厨余垃圾分类收运范围，每月对各区厨余垃圾收运工作情况进行检查，每季度进行排名通报，并将开展厨余垃圾收运作为评选示范小区、示范单位的重要标准，年内市区实施干湿分离、厨余垃圾收运的小区要达到35%。部署城管执法队伍按照《山东省生活垃圾管理条例》等法规，对不履行分类管理责任，不按规定开展生活垃圾分类的单位实施行政处罚处罚。近期，将对饭店、学校、医院、大型商超、农贸市场、城郊集市、美食一条街厨余垃圾收运情况开展检查，将典型案例进行曝光。

## 10分钟领到社保卡

福山增设社保卡即时制卡业务

本报讯(YMG全媒体记者 姜晓 通讯员 吕政君 刘成志)近日，福山区政务中心人社局大厅为了方便群众办理社保卡实体卡，增设了一个社保卡制作申领窗口。

据悉，为了方便群众办理社保卡，福山区人力资源和社会保障局主动与银行部门对接，将银行制卡网点搬到业务大厅，机构派驻工作人员在大厅内办理即时制卡业务，参保人可在大厅内现场提交申请、现场领取社会保障卡，只需“跑一次”，整个过程十分便捷，从提交申请、拍照、签字、设置密码等，全程不到10分钟，真正实现社保卡服务再升级，现场出卡立等可取。

新申领社保卡的制卡周期从原来的30个工作日压缩到10分钟，需要办理社保卡的群众由人

社局工作人员直接引导至新开设的烟台农商银行社保卡业务窗口，工作人员制作好新卡后，会将社保卡金融账户和社保功能一并激活，同时协助群众在手机上完成电子医保卡、电子社保卡申领。该服务窗口不仅提供社保卡新开卡、激活金融社保功能及开通基础电子银行等基础服务，同时还能够办理挂失制卡等特殊服务。参保人在申领社保卡时，仅需提供本人有效身份证件就可现场办理，无需再前往银行办卡，破解了群众办理社保卡“反复跑多次、等待时间长”等问题。

福山区人社局将充分发挥社保卡多场景应用功能，加快推动建立以社保卡为载体的居民服务“一卡通”，努力在看病就医、金融储蓄、交通出行等方面推广应用。

## “飞驰而来”的莱荣高铁

(上接第一版)预计5月中旬，海阳站候车大厅全部施工内容将进入验收阶段。

10月底通车  
省内2小时交通圈来了

莱荣高铁草花山隧道，一头连着莱西市望城街道，一头连着莱阳市团旺镇，两座城市在“轨道”上握手。

见证着莱荣高铁从无到有，中电建路桥集团莱荣高铁1标段项目部工程部长耿开松感慨万千：“从2020年开工到现在，没有一天停工，我们克服了太多施工上的困难，架桥、挖隧道，争取早一天让市民能搭上高铁。”

高铁拉近了两个城市间的距离，备受市民关注。记者从市交通运输局了解到，莱荣高铁是青银高铁通道向山东半岛地区的延

伸，起自青岛莱西市，经烟台莱阳市、海阳市、威海乳山市、南海新区、文登区至荣成市，全线设计时速350公里/小时，正线全长约192公里。

施工难度从这些数据可以看出：全线桥梁共63座约130公里，隧道13座约20公里，路基41.8公里，桥隧占78.3%！全线设莱西、莱阳丁字湾、海阳、乳山南、威海南海、文登南、荣成7座车站，其中莱西、荣成既有站改造，其他5座车站为新建。

高铁建设是一场与时间的赛跑。目前，莱荣高铁全线桥梁、路基工程已全部完成，全线13座隧道及附属工程已全部完成。莱荣高铁预计5月20日完成铺轨，7月份进入联调联试，今年年底前通车。

半岛1小时、省内2小时、北京4小时高质量交通圈的梦想，即将成为现实。