

蓬长两港“改”出旅客幸福感

系列改造优化工程预计“五一”假期前完工

平整的码头泊位、崭新的港区栏杆、宜人的彩色通道……作为蓬莱和长岛的重要“交通动脉”，蓬长两港的系列改造优化工程，不仅为来往的旅客“改”出了满满的出行幸福感，也为港航安全生产提供了有力保障，同时也为烟台市创建全国文明城市典范城市贡献了蓬长力量。



施工设计图。

本报讯(YMG全媒体记者 陈睿旷 通讯员 李晓楠 摄影报道) 昨日,记者从烟台蓬长客港集团获悉,蓬长两港码头泊位及港口服务设施提升优化系列工程的“进度条”即将拉满,预计“五一”假期前完成施工建设。

码头泊位施工 本月12日前全部完成

昨天上午九时,记者在蓬莱西港区3#泊位的施工点位看到,一名工人熟练地操纵着挖掘机,铲斗一下一下向地下掘进;另一位工人手持着打磨机,在初凝的登陆点面层匀速地来回打磨,工人向记者介绍,打磨操作是为了让地面更加平整,并减少混凝土表面的裂纹。

据悉,作为“2023年提升优化系列工程”

的“排头兵”,码头泊位改造工程主要解决了蓬莱西港区9个码头泊位建设年代早、建设标准低,码头附属设施落后的问题。改造前,码头泊位多处地面坑洼不平、系泊缆绳陈旧,常年受到海水潮风侵蚀,泊位边沿老化破损严重;改造后的泊位,不仅在视觉上更加整齐、干净、美观,旅客和车辆上下船的安全性也大大提高。

烟台蓬长客港集团副总经理刘铁业向记者介绍,该工程原定工期两个月,自2月18日开工以来,除恶劣天气不作业外,施工团队一直在加班加点赶工期,最大限度发挥贯通协同优势,与项目部上下形成工作合力,挂图作战,各个工序无缝衔接,工程进展十分顺畅。“本次改造工程争取在今年‘五一’旅客运输旺季前完成施工建设。”刘铁业说。

记者了解到,截至目前,1#、2#、4#、5#、

6#、7#、8#、9#泊位已改造完成,3#泊位预计本月12日前完成,比预定计划提前一周完成改造施工。

服务设施改造工程 预计客运旺季前完工

2019年,烟台蓬长客港集团共发送旅客344万人次,受长岛“外地车辆全面禁入”政策影响,发送车辆16.1万辆次。随着疫情防控政策的重新调整,蓬长两港的客运货运情况也将稳定“回暖”。因此,蓬长两港服务设施的改造和优化势在必行。

作为凸显人性化服务的蓬长两港服务设施改造工程,其主要建设内容为在蓬长两港区泊位突堤、车辆安检、旅客出港通道等旅客露天集聚处,设置2000多平方米的膜结构雨

篷,更新港区内栏杆,铺设彩色通道等。

烟台蓬长客港集团规划建设部副部长杨建向记者介绍:“截至目前,雨篷基础已完成,栏杆更新过半、彩色通道地基已压实,计划客运旺季前完工。”

“码头泊位及港口服务设施提升优化系列工程”的有序开展,不仅升级完善了码头及基础配套服务设施,满足船舶大型化发展要求,大大提高安全保障和船舶靠泊作业效率,也为提振集团发展打好硬件基础。良好的港区环境和优质高效的服务也将吸引更多进出岛游客,有利于带动蓬莱及长岛两地旅游经济复苏。

“接下来,我们会在完善港口基础设施及配套设施建设上,继续确保船舶安全靠泊、提高作业效率,进一步提升港区形象和旅客体验感。”烟台蓬长客港集团董事长高京涛说。

旅游大世界挡浪坝整修开工

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 刘鹤 张猛 丁淳淳 摄影报道) 随着破碎机的轰鸣,原有的挡浪墙应声倒下。昨天上午,记者来到旅游大世界广场,挡浪坝整修工程正式开工。本次修复将拆除现有破损栅栏板、护面及挡浪墙,新建L型钢筋混凝土挡浪墙,将护岸坡度放缓,向海侧延伸,采用4T扭王字块护面,增强对海浪冲击和侵蚀的抗性,塌陷路面根据原路面结构样貌进行恢复。



施工现场。

旅游大世界广场出现路面坍塌情况受到广大市民网友的关注。透过已经拆除的墙体,记者看到广场临海部分的底座几乎被海浪掏空,在一处塌陷的地方,混凝土已经四分五裂,同样可以看出海浪的威力。

市城管局市政养护中心海水浴场管理所丁淳淳介绍,旅游大世界是在原烟台国际会展中心基础上改建而来,沿海的原护岸修建于1998年,采用栅栏板结构,受长期潮水、水流、风浪等作用,栅栏板底部基础不稳,坡面产生大面积栅栏板破损、移位、格栅断裂,并且栅栏板下部垫层块石尺寸过小,垫层块石被海浪掏空严重,不利于岸坡的稳定。同时挡浪墙下方及后方基础的块石含量较少,随着波浪冲刷,基础被掏空,挡浪墙因此出现悬空和移位等问题,现有的挡浪墙结构的安全性和稳定性无法满足要求,后方回填块石从挡浪墙下被侵蚀掏空,才造成路面塌陷。

旅游大世界区域风疾浪多,对挡浪坝的质量有着极高的要求。丁淳淳介绍,此次修复将为旅游大世界带来最牢固的防护。“现有的栅栏板将全部更换成扭王字块护面,而且会将护岸坡度放缓,向海侧延伸,减缓海浪对于挡浪墙的冲击。”丁淳淳说,扭王字块护面每个重达4吨,此次修复工程将使用3600块。此外,新建L型钢筋混凝土挡浪墙,底部用石块打底,上面浇筑钢筋混凝土,增强对海浪冲击和侵蚀的抗性。

临海施工,难度较大。“海面的施工要严格根据潮汐时间进行,因此工期相对较长。”丁淳淳说,旅游大世界护岸修复工程将于10月底完工,整个广场将恢复到之前市民喜欢的模样。



港口运行稳步向好

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 王晓斌 摄影报道) 基础设施建设步伐加快,港口货物吞吐量稳步增长,记者从黄渤海新区建设交通局了解到,一季度港口生产运行稳步向好。

工作人员介绍,烟台港西港区30万吨级原油码头及外接管线工程竣工验收,具备投产条件,102万立方米原油罐区工程和300万立方米原油库区工程前期手续稳步推进,原

油卸储运一体化项目西港区至裕龙石化105公里输油管线工程全线开工建设,LNG码头工程港池疏浚、码头构件预制、钢管桩等准备工作有序进行。

一季度,黄渤海新区主要港口指标均有较大幅度增长,港口经济交出了亮眼的成绩单:完成港口货物吞吐量3958.66万吨,同比增长4.58%;完成危险货物吞吐量929.17万吨,同比增长6.69%,均超月度计划。

芝罘区建设路将建文化创意产业园 保留原工业遗存风貌

本报讯(YMG全媒体记者 杨健) 昨日,市自然资源和规划局对前进路以南、建设路以西地块城市更新提升改造方案(烟台红釜台文化创意产业园项目)项目进行了公示。

前进路以南、建设路以西地块城市更新提升改造项目位于芝罘区前进路以南、建设路以西,规划建设的烟台红釜台文化创意产业园项目现有厂房总面积约6.6万平方米,项目改造后总面积约7.7万平方米,其中新建地上建筑面积约1.96万平方米,新建地下建筑面积约1.35万平方米,保留建筑面积约4.44万平方米。

今年2月,我市举行重点项目开工仪式,芝罘区将主会场设在了烟台红釜台文化创意产业园项目。按照规划,该地块属于原烟台第一炼铁厂遗址,项目2023年度计划投资2亿元,完成改造施工的50%。项目将利用现有的老旧厂房,保留原历史脉络与工业遗存,更新改造为集工业记忆、传统制造体验、创意民宿、烟台地域干海产品批发、茶叶文化展示、时尚商业服务为一体的文化创意产业园。同时突出釜台在工业发展中的符号特性及釜台在烟台话中的幸福美满的谐音寓意,彰显烟台工业特色城市的深远历史,强化烟台工业发展记忆。项目建成后,预计新增城市就业岗位1000多个,将引领烟台新商业模式的转型,大幅提升商贸产业聚集度、美誉度和体验感,完善城市服务功能,成为烟台又一城市新名片。

福山区云龙山路将西延

总长2080米

本报讯(YMG全媒体记者 杨健) 近日,市自然资源和规划局对云龙山路西延道路工程《建设工程规划许可证》核发批前公示。云龙山路西延道路工程项目位于福山区,东起奇泉路,西至福新路南延,总长2080米。

去年12月,福山区云龙山路西延项目获得省政府建设用地批复,该项目作为福山高铁新区主干路,是连接高铁站前广场和城区主干道的重点工程,对高铁新区打造、畅通城市“微循环”具有重要意义,被列为省重点基础设施项目。今年,福山区将实施2023-2026年市政道路更新计划,年内新建云龙山路西延、奎智路南延等15条道路,打通华发观山水配套路等3条丁字路断头路,投资约7.1亿元,道路新增长度约17公里。

专家观摩团走进山海路快速路项目

点赞智慧建造

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 李永明) 4月8日-9日,由中国工程建设标准化协会公路分会、中建八局联合主办的“新时期桥梁工业化智能化建造峰会”在我市召开,全国各大建筑设计施工领域200多位专家和业内人士走进山海路项目进行观摩,对智慧建造点赞。

活动中,观摩团分别走进山海快速路工程成型桥面、钢混组合梁施工现场、智慧展厅等观摩点,共同参观了5G视频监控、无人机+BIM应用、BIM模型、VR虚拟现实、AI智能算法等观摩内容,了解了项目履约管理、智慧工地建设、BIM技术应用、四新技术应用、科技管理、质量管理等经验,充分展示了中建八局高效建造、绿色建造、生态建造、智慧建造等方面取得的成果。

作为我市首个市政工程“三星级”智慧工地,山海快速路项目探索绿色建造、生态建造、智慧建造,利用BIM模型、VR虚拟现实、AI智能算法等智能信息技术,打造全方位、多层次智慧工地。

一铁锅炖店被罚款 并限期整改

本报讯(YMG全媒体记者 陈睿旷 通讯员 鞠秀峰) 近日,燃气指挥部根据《中华人民共和国安全生产法》的相关规定,对一铁锅炖店作出限期整改并罚款100元的行政处罚。

当天,燃气指挥部对辖区内燃气用户用气安全情况进行专项检查。在检查过程中发现何记铁锅炖店使用燃气未按要求安装可燃气体报警装置,违反了《中华人民共和国安全生产法》第三十六条:餐饮等行业的生产经营单位使用燃气的,应当安装可燃气体报警装置,并保障其正常使用。因此,燃气指挥部依法对其作出限期整改并罚款100元的行政处罚。

森林火灾重防范 严控火源是关键