

图片说明

- ①改造后的通世路隧道穹顶效果图(局部)。
- ②改造后的东口隧道效果图。
- ③正在进行照明改造施工的环山路东口隧道。
- ④改造后的东口隧道效果图。

4月底前,市民驾车经行中心区多条隧道,将会发现隧道内视野更开阔,视线更明亮、视觉更悦目。

记者从市住建局了解到,我市已对市区胜利路隧道、黄金顶隧道等10

条隧道展开照明改造。改造完成后,“海洋星空”“月光”“黄金”等主题将在隧道内呈现,不但进一步提升驾乘安全,还将成为一道道穿山越岭的崭新“打卡地”。

隧道内外、岸墙、绿植等将全面亮化

26日下午,记者来到正在进行夜间照明施工的环山路东口隧道。东侧入口两台曲臂机一齐开动,4名工人正将一组组电缆桥架逐一安装到隧道壁上,入口处部分已经完成安装的灯带已经点亮。记者分别驾车和乘坐公交车经过隧道洞口,已经加装灯带的路段照明更充足,光线也更加柔和,与驶出隧道后的自然光“无缝衔接”。

“目前,两区主城区10条隧道已全部开始亮化改造。”市住建局建设服务中心现场负责人张程介绍。为迎接新年,春节前市住建局门率先对芝罘、莱山两区的5条主要隧道的隧道口进行了亮化施工,改善了出入口的照明。

从环山路东口隧道向内望去,内部已经重新涂刷湖水蓝色涂料,并在顶部加装了湖蓝色装饰洗墙灯,待到隧道内部照明设施全部安装到位后,

功能、景观照明灯具将合二为一,装饰发光面积增大,内部将呈现统一、柔和的湖蓝色。

隧道照明的提升,并不止于内部。记者了解到,东口隧道出入口的铭牌、隧道口岸墙、隧道口建筑及外围植物,也将同步进行照明设计,届时,隧道夜景“颜值”更高,隧道口景观照明层次更丰富、首次途经隧道的外地司机,也可以一目了然地辨识到隧道口。

10条隧道“一隧一策”全面提升

记者了解到,我市除去2020年底通车的塔山南路沿线隧道外,多条隧道的“服役”年限都已超过5年,功能照明虽然基本完善,但缺乏装饰性照明,灯光整体感较弱,体现不出隧道穿山越岭的气势及地域特色。此外,由于景观灯的缺失,隧道的设计美感、灯光的独特性等也一直“缺位”。如今,我市逐步进入旅游旺季,外地人烟车辆增多,隧道作为提升地域辨识度的意义不言而喻。

如何让隧道呈现更加靓丽的“颜值”?此次隧道照明改造,着眼呈现更

加丰富的烟台元素,针对不同隧道的所在区片自然风貌、地域特征,选取象征海洋的蓝色,与象征山体的暖色,进一步彰显港城的“山海”特质。

具体设计上,胜利路隧道主题为“海洋星空”,整体以体现烟台滨海城市特色的蓝色系侧面照明为基础,中间穿插三段星空照明突出城市主题,避免司机视觉疲劳。

黄金顶隧道主题为“黄金”,用灯光营造黄金隧道的既视感,通过增加景观照明的方式,采用洗墙灯将顶部打亮,突出整体氛围。

魁星楼隧道、塔山隧道主题均为“星光”,利用现代的灯光技术,用点光源结合湖水蓝色洗墙灯的效果,改变传统功能照明方式,最终形成自然星空的照明效果。

五萃山隧道主题为“引领之光”,采用暖白光漫反射照明,突出安全、舒适、温馨的灯光环境。强化线型光的引导作用。

通世路隧道主题为“律动”,用灯光光束打造一条光之律动通道,排列形成序列感,打造城市走廊的灯光意境。

南山隧道主题为“温馨之光”,通过增加景观照明的方式,两侧增设暖色装饰洗墙灯,突出整体氛围。打破传统隧道的照明方式,增强功能照明的有效利用,将功能照明和景观照明相结合,间隔线性光的设计,让光的引导性更强。

横山隧道主题为“月光”,用灯光营造月光隧道的既视感,通过增加景观照明的方式,采用洗墙灯将顶部打亮,突出整体氛围。

金斗山隧道案主题为“温暖之光”,通过将功能照明、景观照明灯具合二为一,增加顶部淡黄色线形泛光灯。

环山路东口隧道主题为“光晕”,通过将功能、景观照明灯具合二为一,同时加大灯光的装饰发光面,结合光影效果形成光韵之光。

白天只占道6小时,改造行车“不打架”

作为狭长的带状组团城市,我市中心城区10条隧道多半承载着跨区通行、连通生活区和工作区的重任,条条都是“咽喉要道”,如何让隧道亮化与车辆通行“不打架”?

记者在环山路东口隧道发现,在距离隧道口150米的距离之外,醒目的施工警示牌已经立起,但只占用了一条车道。“在车流量最大的几条隧道,我们的占道施工方案一天一报,必须精确到分钟。”龙腾照明集团股份有限公司现场负责人王刚告诉记者,今年市民生活恢复常态化,新年至今车流量与日俱增,施工方必须避

开早晚高峰,白天只有不到6个小时进行照明改造,每天后半夜车流量稀少时,却是一天中最忙的时候。

紧张的工期和施工时段,是照明改造直面的“拦路虎”之一,部分隧道依山而建的蜿蜒走向,也要求施工“精益求精”。王刚以通世路隧道为例介绍说必须对各项数据进行精准测算后才能进行安装,隧道拐弯处的灯带如何布局,也必须事先算好。

“我们将利用烟台旅游旺季来临前的2个月抢工期,力争10条隧道的照明改善工作在4月底前全部完成。”王刚坚定地表示。

下月起,隧道里面可看『星辰大海』

我市隧道照明改造工程将于4月底完成,一隧一策突出山海特色

YMG全媒体记者 杨健 通讯员 徐永春 吕润祥 摄影报道



改造后的南山隧道效果图。

市水利局提早部署汛前准备工作

以充足战力应对今年汛情

本报讯(YMG全媒体记者 苗春雷 通讯员 李沙沙 丛子超)据气象部门预测,今年全省汛期气候形势偏差,加上目前全市多数水库处于高水位运行,防汛防台风形势依然复杂严峻。市水利局锚定“人员不伤亡、水库不垮坝、重要堤防不决口、重要基础设施不受冲击”目标,及早动手、早打算,提早部署汛前准备工作。

市水利局着手修订方案预案,进一步查漏补缺,细化措施;组织开展水利设施汛前检查,排除安全隐患;抓好水库除险加固、河道治理和水毁修复,补齐补强工程短板;充实抢险专家队伍,更新补充防御物资,确保以充足的战力应对好今年汛情,守牢安全防线。

据介绍,台风“梅花”是去年登陆我国的 strongest 台风,也是历史上唯一横扫我市全境的台风。受其影响,9月14日至

16日我市平均降雨量209.9毫米,为特大暴雨级别,最大站点为蓬莱区村里集镇南官山站496.0毫米。

面对严峻的汛情考验,市水利局启动战备状态,24小时值班值守,安排技术人员密切关注雨情水情工情、组织开展会商各级防汛、山洪灾害防御等责任人13000余人全部到达负责区域现场开展防洪值守和工程巡查工作,11支专业抢险队伍550人统一集中待命。全市主要河道普遍出现较大洪水过程,水利工程经受了巨大考验,水利部门科学调度29座大中型水库、839座小型水库进行泄洪,汛后水库蓄水总量达10.19亿立方米,比去年同期多蓄4.21亿立方米(偏多79.6%),较汛前多蓄4.13亿立方米,合理兼顾兴利与防洪的矛盾,充分发挥工程效益。通过山洪灾害预警系统发布雨水情预警、提醒信息

237次6.04万条,预警信息发布及时,直达民众一线,为群众避险提供可靠的参考。在全市上下水利职工的齐心协力下,水利工程未发生险情等异常情况,未造成人员伤亡,切实保障人民群众生命财产安全。

水旱灾害防御与每个人都息息相关,市水利局呼吁,汛期(6-9月)请密切关注天气预报和汛情信息,合理安排出行计划,科学做好自我防护。在山区或者水边时,要关注警示标识,不要随意进入河道(沟)或者水库进行游泳、挖蛤、洗衣、钓鱼、捕鱼等涉水行为,水位骤升骤降或者突然浑浊时要迅速远离水边、低洼地,以防发生安全事故。

市水利局组织节水宣传进学校活动

以青春之我助力城市节水

本报讯(YMG全媒体记者 苗春雷 实习生 张镭)3月24日,市水利局组织节水宣传进学校活动,唤醒大学生节约用水的意识,带动全社会科学用水、自觉节水。

24日上午,山东商务职业学院的广场前,学生们来来往往,不时传来欢声笑语。工作人员拉起横幅、竖起展板,并向大家广泛宣传节约用水的知识。被吸引过来的学生们,纷纷在印有“节水中国,你我同行”的横幅上签下自己的名字,让科学用水、自觉节水的意识扎根于心。

学校作为用水大户,承担着节约用水的重要使命。如何让学生将“节约用水,

从我做起”的口号转化成实际行动?高新区综合执法局工作人员王淑珍认为,只有让学生亲身参与到节水的相关活动中,才能让他们意识到节水的重要性。

“我国人均淡水资源占有量为2150平方米,仅为世界平均水平的1/4”“水浪费无处不在,一个关不紧的水龙头,一个月可以流掉1-6立方米的水”……活动现场的8个宣传展板上,详细介绍了我国的缺水现状、水浪费现象以及节水措施,引得学生们纷纷驻足观看。

“很多地区都存在用水困难的情况,我们现在用的每一滴水都十分珍贵,所以我们应当把每一滴水当作最后一滴水来用。”严峻的用水形势,让山东商务职业学院22级食品检验班学生郭芳羽充分认识节约水资源、保护环境的重要意义。

除了内容丰富的展板,市水利局工

作人员还为学生们发放了印有“节水中国 你我同行”字样的帆布包。“帆布包作为纪念品,是希望学生们再用到的时候,时时提醒自己水资源的珍贵性,要节约用水。”市节约用水办公室主任冷淑娇说。

虽然一上午的活动已经结束,但节水意识却更加强烈。冷淑娇表示,这次节水宣传进校园活动把节水知识讲给了山东商务职业学院的师生们,是希望能提高学校师生节约用水的意识和能力,从而带动全社会科学用水、自觉节水,营造浓厚节水氛围。

3月22日是第三十一届“世界水日”,3月22日至28日是第三十六届“中国水周”。此次“节水宣传进学校”活动是烟台市水利局在“世界水日”“中国水周”期间发起的节水宣传系列活动之一。