

乘仙境山海风 创文明典范城

鱼美人6月牵手渔人码头

两大景区将连通起来，打造赏花观海“打卡地”



作为春节后我市首个新开工的城建重点项目，备受市民关注的鱼美人广场改造项目，如今已进入全面“会战”阶段。记者昨天从现场获悉，目前1.4公里长的滨海中路改造段已开始收尾，4月将正式开放通行。按照施工进度，6月，改造一新的鱼美人广场将和渔人码头连通，以四季有花、四季有彩、四季常绿的崭新形象，成为市民赏花观海、慢行休憩的“打卡地”。

市民下月可驾车通过 崭新的滨海中路

昨日下午，记者来到正在紧张施工的滨海中路改造现场，放眼望去，原鱼美人广场区段，已经变成了开阔宽敞的路面，挖土机正对道路两侧进行回填，洒水车往返穿梭对路面喷淋降尘，工人抓紧时间铺装路沿石，全长1.4公里的滨海中路改造段，轮廓已然清晰。

“2月下旬进场以来，我们24小时不停工，各工序交叉施工，压茬推进项目进度。”项目经理王少伟介绍说，目前，滨海中路全线管渠施工已基本完成，仅剩一南一北管接茬部分等待“合龙”；道路北段已经完成2层砂砾摊铺，道路南段则已经摊铺完3层砂砾并完成硬化。“待到天气进一步转暖，最快月底就可以摊铺沥青，预计4月份滨海中路围挡撤去，市民届时可以在崭新的道路上驾车通行。”

滨海中路改造范围北起天成北街北侧约130米处，南至新星南街，改造长度约1.4公里，道路红线宽度31米，拓宽为双向六车道，两侧均设有人行道和条形树池。崭新的滨海中路坡度

将比从前下降约1.5%，驾车体验更加舒适。而4月开放试运行后，交警部门将根据市民反馈，进一步优化交通标识划设。

为将改造施工对周边市民的生活影响降到最低，在滨海中路南侧与新星北街相接路段，不但将设置渠化路口，还在新建停车场里沿新星北街向东南方向建设了一条临时便道，待新星北街改造开始后，周边市民尤其是从滨海路前往烟台二中接送学生的家长，可从这条便道驶入。

鱼美人广场优化 尽可能“修旧如旧”

去年10月，烟台市滨海一带（养马岛—芝罘岛）控制性详细规划项目正式公示，规划提出，渔人码头段定位为活力梦幻的欢乐海湾，围绕渔人码头、鱼美人广场和黄海游乐园三大空间，打造集旅游度假、特色餐饮、休闲观光、购物娱乐等多种功能于一体的旅游消费目的地。今年1月，《烟台市千里海岸观光廊道统筹整合规划设计草案》出台，进一步将芝罘莱山段海岸明确为海埠漫游段，突出历史街区、滨海公园、体育体

闲等资源特色。

3个月后，与市民重新见面的鱼美人广场，将是何种样貌？

按照改造方案，改造后的广场，将对场地实施重组，保证现状植物原地保留。公园海堤步道至渔人码头段将设置两处交通断点，均设计台阶进行连接，实现与耕海一号、渔人码头的交通衔接。考虑到广场未来将和西北沿海一带的开埠文化主体功能区相邻，设计中汲取老式特色建筑元素，使整个海岸带建筑风格统一、协调。

以广场建筑风格和色彩为例，未来，广场将以米黄色、浅红褐色为主，避免艳丽色彩的大面积使用。凸出烟台“青山红瓦与碧海”的开埠海滨城市色彩基调。建筑风格提取开埠建筑屋顶、门窗、基座、细部等组件特色，采用小体量组合布局，建筑外墙选用青灰、灰白、浅黄等暖色系的石材、混凝土等为主色，适当点缀深红、深蓝、亮黄色，使用地方特色红顶及瓦片肌理，塑造中西合璧、包容创新的繁华开埠都市形象。

作为烟台闻名遐迩的“花海”，未来，鱼美人广场可看的不只有郁金香。记者在现场看到，紧邻新星北街的绿化

带，龟甲冬青、连翘、石楠、杜鹃及各类观赏草，已逐一“安家”。未来，广场将在现状位置设置进出口，对大乔木充分保留，入口处设置公园logo标识；依托大树设置简洁点白色廊亭和休憩设施，整体保留现状郁金香栽植区域，并向东扩大花田面积，保证郁金香花田的主题特色，并在场地内设置廊亭、观海网红打卡小品景观，进一步丰富场地功能。

“黑科技”与便民设施 令广场更亲民便民

每年4月是鱼美人广场人气最旺的赏花季，许多市民前来与繁花“同框”，但拥堵的人流和车流也常常给大家带来苦恼。记者了解到，为解决这一问题，广场的便民改造已经提上日程。

未来，鱼美人广场与渔人码头“无缝衔接”后，游客数量将显著提升，为保证游客安全，滨海防护栏杆将同步“升级”，保留现状石材柱，将铁链更换为不锈钢扶手，将原0.9米的高度提升至1.05米，步道铺装材质选用黑白灰三色的渐变陶瓷生态砖。而为方便从观海路进入广场的市民，枫林路路口还将新增设高16米的半高杆路灯，进一步提升路口照明显亮度。

而驾车前往广场的市民也不必为停车头疼。按照规划，结合滨海中路改造，鱼美人广场外增设1处总面积约2770平方米的生态停车场，同时对莱山区政府门前停车场进行升级改造，改造面积约1000平方米，完成改造后，崭新投用的200多个车位，将极大缓解“一位难求”的困境。

另外，鱼美人广场的体验感将更加强。针对入汛之后可能出现的极端天气，鱼美人广场在此前铺设透水混凝土、透水砖、植草砖的基础上，将进一步打造“公园版”海绵城市。沿海滨中路道路两侧将布置雨水管，接入滨海路现状排海暗渠；保留现状4处排海暗渠，并结合景观条件对排海口进行改造；利用现状积水洼地营建雨水花园、小微湿地，减缓雨水径流，提升绿地系统自然积存、自然渗透、自然净化雨水的“海绵”功效。此外，广场及园路等活动区域将设置排水沟，即便在雨天，市民行经广场也不会“一脚水一脚泥”。

YMG全媒体记者 杨健
通讯员 林晓东 摄影报道

强信心 稳经济 促发展

关住“老虎” 防范运输风险

烟台海关为出口危险品筑起安全防线



海关关员对出口危险品进行检验监管。

到对各类包装产品信息了然于胸。

“作为危险品生产企业，我们需要的包装种类较多。”辖区危险品生产出口企业远东精细化工有限公司出口部经理徐忠烈说，烟台生产的危险货物包装企业多、品种齐，能极大地满足企业生产出口需求，这也是企业一直扎根烟台的一个很重要的因素。

“笼子”造好了，如何使用？这是危险货物出口企业经常遇到的问题。“由于相关规章制度很多，我们了解得不够全面，有时在生产出口新产品时，会出现包装使用不当的情况。”汉高乐泰（中国）有限公司进

出口部经理潘晓楠说，海关能够及时指导他们使用正确包装，不仅帮助企业减少了损失，更有效保障了安全。

勤耕不辍，精业笃行。自2018年以来，烟台海关辖区的危险品出口申报批次从5700余批增长到了2022年的1.5万余批，多家企业的产品市场规模也发展成为全国乃至全世界同领域第一。数字的增长不仅代表着烟台危险品生产出口企业正在蓬勃发展，也代表着烟台海关危险品检验员的辛勤付出，他们用实际行动保安全、守国门、促发展。



惠礼富城三期将成为库区移民的新家园。

本报讯(YMG全媒体记者 邹春霞 通讯员 原健 摄影报道)春日阳光暖暖地照在福山区回里镇前富村逢孝安家的红色窗花上，逢孝安和老伴坐在收拾整齐的家里，前富村班子成员孙美红正在进行最后一轮入户征迁沟通工作。

“咱们的安置楼由央企建设，质量有保障，周边有公交车站，还将配套建设农贸市场，吃穿住行都很便利。并且，镇政府正在开展非淹没区土地流转，咱们也不用担心自己的地被撂荒。”孙美红如同“剥洋葱”一样层层解开村民的疑虑。

“征迁工作人员很耐心，也很认真。就等过两天孩子帮我们租好了房子，把东西搬过去就交钥匙，对政府征迁我们肯定配合，也很支持。”逢孝安说。

老岚水库工程淹没涉及福山、牟平和栖霞的3个镇、28个村，淹没土地约2.6万亩。具体到回里镇涉及前富村、后富村、茂芝场等五个村约1200户。随着老岚水库安置区的快速建设及淹没区征迁工作的快速推进，曾经世世代代以土地为生的当地居民，跟随城市变迁的脚步，正在推开新生活的大门。

“这些征迁工作人员很辛苦，我们生活上有难题，他们会及时解决，真的很感谢。”村民逢忠恕说。在征迁临时办公点，逢忠恕和拆迁工作人员核对细节后，很快在文件上签字并办理了交房手续。按照规定，他应安置124.88平方米，逢忠恕选择了一套95平方米的安置房，剩余面积选择货币补偿。

3月20日上午，在前富村，记者看到，拆平的房屋处处皆是，搬家公司的卡车正在将居民的物品运上车。目前，三村累计腾空交房460套，拆除房屋358套。

以真心换安心，以温度换速度。回里镇奋战在征迁一线的党员干部始终坚持把民生福祉摆在首位，不断推动征迁工作取得新进展、新突破。回里镇组建政策宣讲组、困难帮扶组、土地清点组3支队伍，由班子成员带队驻村开展工作，帮助群众了解政策、化解搬迁困难、解决搬迁后顾之忧。

福山回里镇谭家庄村，距离老岚水库坝址约9公里，这里就是老岚水库福山区安置房项目——惠礼富城二期现场，未来也将成为库区移民的新家园。

记者来到建设现场，只见13栋咖黄相间小高层住宅已建成，墙体外挂太阳能板，内部道路部分路面正在施工。

走进12号楼2楼，这是一套105平方米的三室一厅房，两阳卧、一北卧，宽敞明亮。房屋已经完成楼梯间公共区域基础装修，门窗、地暖、壁挂式太阳能源等设施都已安装完毕，最让人满意的是两个超大的阳台，老百姓简单收拾一下就可以使用。

“老岚水库安置房二期全部楼座于2022年6月份顺利通过了主体验收，主体结构质量优良。目前住宅楼内相关工作已经基本完成，现正在进行水电气暖等设备调试、相关维护工作，楼内卫生清理、室外道路、铺装、绿化还在紧张施工中。”中铁十四局老岚水库安置房项目负责人贺铭介绍，中铁十四局项目部严守质量生命线，打造精品工程，建设百姓满意的的新家园。

征迁任务完成后，镇政府将统一组织群众抓阄分房。“安置房建设之初，我们也同步对镇里的小学、农贸市场等设施提前进行了规划布局。”福山区回里镇人大主席张平介绍。

“我们将坚持党建引领，在拆迁工作中走好群众路线，用好用足党员突击队，为群众讲明说清政策规定，帮助解决搬迁困难和搬迁后顾之忧。同时，我们将紧盯安置区道路、铺装、绿化等工程进度，力争在最短时间内让群众搬进新房。”福山区回里镇党委书记刁飞表示。

莱山街道从源头防起、从细处抓起、从短板补起

全面筑牢春季森林防火墙

本报讯(YMG全媒体记者 徐睿 通讯员 高振祺)春季是森林火灾的高发期，为进一步消除森林火灾隐患，做好护林防火工作，莱山街道高度重视，要求森林防火工作要从源头防起、从细处抓起、从短板补起，全面筑牢春季森林“防火墙”。

莱山街道定期召开两委会议，通报近期护林防火工作开展具体情况，分析研判当前工作重点，对后续防火工作进行细致安排。街道护林防火巡查队24小时不间断在辖区内林间巡查，各村居护林防火队坚守防火检查点，在本村田地、林间进行巡查，及时发现隐患，坚决杜绝和制止林间动工作常态化。

21日夜间到22日白天 局部地区有小雨、雾或轻雾

本报讯(YMG全媒体记者 秦菲 通讯员 马卓)昨日15时，烟台市气象局发布“每日气象专报”：未来两天，我市无明显降水天气。今天早晨前后，南部沿海和内陆的部分地区有雾。21日夜间到22日白天，我市局部地区有小雨，有雾或轻雾。南风，22日中午前后转北风，风力不大。气温偏高，森林火险气象等级较高，请注意防火。受持续冷空气影响，23~25日，我市北风较大，气温明显下降。

具体预报如下：20日夜间到21日白天，多云，局部地区有雾或轻雾；南风，5~6级，陆地4~5级；内陆3~4级；7~18℃。

22日夜间到23日白天，阴转多云，北风，海面5~6级，陆地3~4级；7~18℃。

23日夜间到24日白天，多云，阴转晴，北风，海面6~7级，陆地4~5级；7~18℃。

入境货船证照已过期 锚地检疫解燃眉之急

本报讯(YMG全媒体记者 王鸿云 通讯员 白文兴 叶连琳)3月2日，在烟台海关现场监管下，大型入境半潜船“南斯赫弗号”在烟台港2号锚地停泊，准备直接在海上装载货物，同时进行物资和伙食补给，为后续海上运输任务储备充足的物力。

据了解，由于“南斯赫弗号”在海上航行时间过长，其《船舶免予卫生控制措施证书》已经过期，入境时不能直接靠泊作业，而接下来的工程运输任务又是迫在眉睫。

依据条例，该证书有效期一般为6个月，过期后，船方应向卫生检疫主管当局申请更新此证书。根据国境卫生检疫法及其实施细则，海关应对未持有有效《船舶免予卫生控制措施证书》的船舶实施锚地检疫，检疫合格后方可靠泊作业。

“船期紧、情况急，我们第一时间将这个情况向烟台海关如实申报，并寻求海关帮助。”烟台振华船舶代理公司时波表示。

在充分了解船舶实际情况后，烟台海关依据布控指令，派遣关员乘拖轮赴距离码头20海里的锚地，采用“锚地检疫”方式对船舶实施登临检查，确保人员健康、病媒生物、食品和饮用水安全等方面均符合相关要求后，签发新的《船舶免予卫生控制措施证书》。

“现在我们要抓紧时间补充物资、装载货物，国外的客户还在等着我们快点送货呢。”时波说。

“为持续优化入境船舶监管流程，提高贸易便利化水平，我们开展全流程个性化监管，密切关注船舶航行动态，提供‘全天候预约通关’‘预约查验’等便利化通关举措，确保船舶‘随到随检’。”烟台海关驻港口办事处船舶监管一科科长曹晓东介绍，今年前2个月，烟台海关共监管放行进出境船舶730余艘次。