

种粮大户的信心与底气

——来自春耕备播一线的蹲点见闻

浸润在春的氛围里，一望无际的田野，绿葱葱的麦苗正返青“起身”，把莱州市城港路街道大朱石村覆盖在茫茫绿野中，连成一片热切的期望。

眼下，烟台各地已进入春耕备播的忙碌时节，农民抢抓农时、翻整田地、播种育苗，今春农业生产新图景正有序展开。

做好春耕备播工作，对于全年粮食丰收至关重要。放眼广袤田野，新的耕耘已经开始，新的丰收正在孕育。

春耕备播按下“启动键” 粮食生产开局好势头

“苗好三成收，秧好一半功。这季小麦苗高苗壮，苗情好于上季。”望着高标准农田里整齐均匀的麦苗，莱州市宏大粮食种植专业合作社理事长王成军对夏粮丰收充满信心。

作为种粮大户的王成军总结出两点原因，一是今年无旱涝天气，墒情适宜，小麦发芽率高，二是采用了良种良法，进行宽幅精播、机械化耕种。

王成军的判断，在莱州市诸冯村登海种业第19试验场同样得到了印证。

绿色的试验田里，麦苗高10多厘米，行列均匀间隔6公分左右，长势喜人，大马力的麦田镇压机正往来穿梭进行压苗。“早春镇压可压碎土块、弥封裂缝，沉实冻融疏松的土壤，改善墒情，使根土密接，有利于根系吸水。”山东登海种业股份有限公司高科技研究院副院长翟冬峰介绍。

“试验田采取智能水肥一体化喷灌、宽幅播种，减垄增效。每亩地22斤播量出了50多万穗，穗子大小差异不大、穗粒数均匀、无病害，都是一类苗标准，具备高产稳产基础。”翟冬峰随手拔出几棵麦苗，看到苗大分蘖有3至4个，苗根粗壮、次生根喷出。

“今年的苗情基础好，无论是群体长势还是个体指标，都明显好于去年。”烟台市农业技术推广中心农技推广研究员王廷利说，“当下小麦正值生长关键期，也是麦田春季管理的重要关口。麦田管理需要分类分区，科学运筹肥水，培壮促控旺，防范‘倒春寒’备战‘防春旱’。”

据农情调查显示，莱州市冬小麦播种面积58.6万亩，一二类苗占比约88.1%，实现播种面积、单产、总产增加。春播作物主要为春玉米、甘薯、花生等，预计播种总面积约28万亩。

收成有指望，备播不误时。今年，王成军家100多亩春播地备播种植大豆和五彩糯玉米。“灭茬旋耕后，进行4行大豆带与4行玉米带复合种植，大豆玉米带状复合种植技术利用作物高低位受光空间，实现‘一地双收’。”

农资储备“跟得上” 农业也有“黑科技”

稳产丰收，莱州市种粮大户有一份从容的底气。

瞄准良种，田野孕育好收成。

“地力是基础，良种是加持。我们有千亩试验田，每年都会向农户推荐高产且综合抗性好的品种，像丰产潜力品种登海206，2022年获全省小麦高产竞赛第一名，创全省小麦高产记录。”翟冬峰说。

2022年莱州市粮食种植面积125.1万亩，



大型农用机械穿梭在农田里。

占烟台市粮食种植面积的27.414%；粮食总产量53.4万吨，占烟台市粮食产量的28.92%；其中，小麦面积和产量分别占烟台市的30.41%和31.59%，玉米面积和产量分别占烟台市的27.38%和29.19%。

农资储备足，绿色生产是关键。

“推广高效低毒生物农药、配方肥、生物有机肥、生物可降解农膜、0.01mm以上可回收标准农膜等优质农资及施用技术，促进化肥、农药施用减量增效，提高农用地膜回收利用率，有效防控种植业污染，保护农村生态环境。”莱州市农业技术推广中心副主任王仁山说。

良机助力，春耕跑出加速度。

如今，数百亩粮田里，只见农机少见人。自走式收割机、精量播种机、无人植保机、远程操控卷式喷灌机、背负式追肥机……科技已为农业生产每一个环节蓄满动能，提供有力支撑。“这台大马力拖拉机带北斗导航，设置好作业面积和路径就可以无人自动驾驶，避免重复，最大误差也就5厘米左右。”莱州市源禾农机专业合作社原岗说，“以前100亩田碎秸秆、深耕，小型机械需要3到5天，现在大型智慧农机只需一天多，节省人力的同时提高了效率。”

一旁，田地里的桁架式自走卷盘喷灌机引人注目，26米宽幅，白色架式两翼结构，一边各

有9个喷头。“这台农机浇地浇得透，像下雨一样均匀且节水，两个人能开4到5台，一天能浇100亩，但没有机器，人工放水一天只能浇几亩。”原岗说。

当前，莱州全市智慧化农机保有量400多台套，现代化农机大显身手，成为农户们的好帮手。

政策兜底保效益 粮农吃下“定心丸”

在莱州市金仓街道大沙埠庄村，原岗的合作社里有农机60多台套，旋耕机、插秧机、收割机、烘干机、无人机等现代化农业机械一应俱全。“最大马力260迈，合作社还进行农机手培训。”

如今，很多种粮大户添置农机，除了自用，还承包经营机播、机收、采购、秸秆回收加工等社会化服务，投入产出正在形成良性循环。

自2014年起王成军开始规模化种田，从一开始的1200亩流转到现在2000多亩，种粮效益逐年提升，合作社也走向了机械化的种植道路。王成军介绍，全产业链社会化服务把耕、种、管、收等生产细节融入到产前、产中、产后的标准化流程中，“现在种地还有政策补贴，农

业保险兜底，干劲更足了！”

去年以来，种粮农民收获了四波政策“大礼包”：以种植面积为依据，第一次耕地地力保护补贴，小麦每亩补贴134元；第一批种粮农民给予一次性补贴，小麦每亩补贴25元；第二批以小麦和玉米面积为依据，每亩补贴4.5元；第三批一次性补贴以小麦、玉米（纯作）、水稻、大豆和大豆玉米带状复合种植面积为依据，每亩补贴7.5元，另外大豆和大豆玉米带状复合种植每亩补贴20元。

王成军掰着手指头算了算，春耕备播后，流转的土地能领到补贴约38万元，“现在，农民种粮更有奔头，我们做好了充足准备迎接今年的‘开门红’！”

除了各项耕地补贴，农业保险也有效调动了农民种粮的积极性。“农民一亩地只需交7块2，国家给你补五分之四的完全成本保险，而且损失达到10%就赔付。”莱州市农业农村局张鑫介绍。

良种良法配套，农机农艺结合，技术政策推广……今年莱州市春耕备播一线，科技与服务给田野带来丰收的希望，为全年农业生产开好头、起好步，实现农业增效、农民增收贡献力量。

YMG全媒体记者 秦菲
通讯员 任少波 摄影报道

小麦对决馒头争霸

本报讯(YMG全媒体记者 苗春雷 实习生 张锺 通讯员 姜法祥 摄影报道)3月14日，一场特殊的“争霸赛”在市农科院展开——首届“烟农”系列小麦新品种(系)馒头品质品鉴会上，21组优质小麦被做成香喷喷的大馒头，接受评审员们的“舌尖考验”。

“和11号相比，16号的结构更细腻，气孔小一点儿。”在现场，大众评审团成员姜青梅边品尝边评论道。

很快，另一位评审员就提出不同意见：“我认为21号色香味俱全。”

品鉴会现场，评审团成员们或用手按压馒头，或低头观察馒头的横切面，有的还拿起两个馒头作对比。为了选出卖相和口感俱佳的馒头，评审团成员们边品尝边交流，现场弥漫着浓浓的麦香，洋溢着真切的热情。

怎么评判一个馒头的好坏？市农科院粮油作物所副所长李林志说，评价一个馒头要从卖相和口感两个角度出发。“馒头的表面色泽、结构、回弹性和形状决定了馒头的‘颜值’，而内部结构、入口的黏性、韧性以及气味的则是馒头口感的评价指标。”他说道。

按照这个评价标准，馒头按照“外部”“内部”分成9个指标，共100分。现场的评审员们也对照这些指标，对参评的馒头一一打分。

为什么这些馒头看起来不如市场上常见的馒头白呢？对此，馒头品质品鉴会筹备组组长辛国胜解释道，这次参加品鉴会的馒头与市面上常见的白面不同，研究员们在磨粉时保留了小麦胚芽和部分麸皮，最大程度保留小麦的营养价值，但也会比市面上的商品馒头稍黑一些。

经过一番激烈角逐，21号馒头已经光盘，11、13和16号馒头也所剩无几，显示出较高的人气。

“不同品种小麦制成的馒头，口感上也有细微差别。我们通过品鉴，也能看出各个小麦品种的特性。”市农科院科技咨询委员会主任委员、三级研究员刘维正说，“小麦品种好不好，老百姓的舌尖最有发言权。好的小麦品种要惠及百姓，必须要从‘试验田’到‘餐桌’延长产业链条，把更好的品种开发出更多的精深加工产品，此次品鉴会是一个新尝试。”

近年来，人民的饮食需求逐渐从“吃得饱”转向“吃得好”。市农科院也将小麦育种思路由“高产”调整为“优质高产”，更加注重小麦品质，加快推动粮食产业化进程。

“我们希望通过这次品鉴会，激励大家选育更多高产、优质、高效、绿色的小麦品种，为保障粮食安全，满足高质高效面粉加工业和市场需求做出应有贡献，为推动农业供给侧结构性改革和现代农业提质增效发挥重要的品种支撑。”李林志说。



21组优质小麦被做成香喷喷的大馒头，接受评审员们的“舌尖考验”。

身边的雷锋

走过50年的“雷锋车”

一辆辆“雷锋车”承载着一个港口崇德向善、忠诚奉献的责任担当，一代代“雷锋车”志愿服务者乐于助人、不求回报诠释着雷锋“永不褪色”的精神密码。五十年风雨历程，山东港口烟台港一代代客运人坚持学雷锋作贡献，用坚守与传承，让环渤海湾鲁辽“黄金水道”往来的旅客们感受到春风般的温暖。

每一辆雷锋车，是志愿服务的初心

“我父亲是第一代‘雷锋车’志愿服务者，每次给我讲述那段往昔岁月，都特别激动。他说，当时全国掀起‘向雷锋同志学习’热潮，他们便义务帮助行李李的、带小孩的、年老体弱的旅客搬运行李，那时候大家都抢着来。”烟台港客运站“雷锋车”志愿服务者胡永广介绍说。

1970年，烟台港客运站候船厅及廊道建成投用，匆忙赶着坐船的旅客拎着大包小包，穿梭在客运站售票厅与候船厅之间218.4米的架空客运长廊，上楼、下楼，非常艰难。

1973年，烟台港客运站在一次党支部会议上，全体党员一致提议用手推车帮助旅客送行李。从此之后，只要一有船期，烟台港客运人自发组成的志愿服务队伍就会推着一辆辆铁质平板车为旅客搬运行李。

上世纪80年代初，失明的龙口市曲春平老人每年都要经烟台港客运站前往大连五六次，每次到港后，听见吱吱嘎嘎的声音，老人便知道“雷锋车”志愿服务者来帮他了，还是用那辆吱呀作响的平板车将他送至检票口。每次老人都说：“虽然我的眼睛看不见，但我知道它的名字叫‘雷锋车’！”

吱呀作响的雷锋车在老人心中留下深深的印记，220米的长廊，“雷锋车”架起了客运服务人员和旅客心连心的桥梁。

从此，烟台港的“雷锋车”因为深具为人民服务的精神而成为烟台港文明服务的闪光品牌，“南有杨怀远的‘小扁担’，北有烟台港的‘雷锋车’”一度享誉全国交通行业。

每一次志愿服务，是责任担当的坚守

五十年寒来暑往、光阴荏苒，“雷锋车”也在不断迭代升级，到现在已发展到第五代，车身从一辆蓝色铁制平板推车已经升级为轻快便捷的航空式手推车和婴儿专用车。一代代烟台港客运人从未停下推动“雷锋车”的脚步，先后600余名志愿服务者爱心接力，倾情奉献，累计服务时长13万小时，行程60余万公里。

1992年，第一代“雷锋车”志愿服务者胡龙照退休时，他的儿子胡永广进港从他手中接过“雷锋车”，这也成为承载着父子两代客运人的精神传承和服务情结。

2022年，已经推了32年“雷锋车”的胡永广，将“雷锋车”志愿服务队“这面鲜红的旗帜”传至新一代青年劳模孙园娜手中，也将从父辈传承下来的精神感悟传递给新一代“雷锋车”志愿服务者们。他说，“服务无小事，‘雷锋车’推送的不仅是行李，更是客运人竭诚奉献、热忱服务的雷锋精神，我们客运人要将雷锋精神代代传承，将雷锋精神 and 志愿精神体现在日常的工作、生活中，用实际行动担负起客运人应有的责任和担当。”

旅客至上，是一代代客运人扶老携幼、排忧解难的集中体现，也是烟台港人始终对“奉献、敬业、创新、创业”的孜孜追求。

“孙班长，真是太感谢你了，要不我父亲可能就走丢了，谢谢，谢谢！”2021年的某天，正在售票厅巡视的孙艳辉，看到一位大爷在厅内来回转悠，忙上前询问。了解到老人是来接从大连过来

的妹妹，但并不清楚具体航班。见此情形，经老人同意，及时与他女儿取得联系。沟通得知老人家患有老年痴呆症，时而糊涂时而清醒，为了老人安全着想，孙艳辉立即自掏腰包为老人打上车，将其顺利送回家。

陪伴“雷锋车”二十余年，她用贴心周到的服务温暖过往旅客，使他们切实感受到“在家千日好，出门也不难”，每逢春节，她都会收到来自以前帮助过的乘船旅客的新春问候和惦念。孙艳辉的言传身教深深影响着刚入港参加工作的“徒弟”王爽。如今，王爽已从师父手中接过“雷锋车”，也变成了像师父一样的担当负责、用心服务旅客的骨干力量。

父子、师徒徒……五万余封表扬信的背后是广大乘船旅客对客运人的认可，几代“雷锋车”志愿服务者将“雷锋车”精神薪火相传、赓续前行。

每一份担当坚守，是精神传承的延续

五十年光辉岁月，木樨舟船变身大型豪华客滚船，旅客年运量也由不足十万增至400余万，“雷锋车”见证了数代客运人为事业接续奋斗、砥砺前行脚步。同时，客运人始终把“雷锋车”项目和“雷锋车”精神作为最宝贵的精神财富，不遗余力、与时俱进。

在传承和发扬“雷锋车”精神的同时，雷锋精神在山东港口烟台港“三地四站”实现由点到面的转变。爱心便民柜、医疗急救箱、共享充电站以及母婴室、军人候船室等爱心服务设施，烟台港客运站的“四心”服务工作法，龙口港客运站的“雨天一把伞迎进来、冬季一杯水暖起来、送站搭把手提上去”，蓬莱港客运站的“红马甲”志愿服务都是“雷锋车”精神最好的诠释。

“我的父母和姐姐因‘闯关东’留在东北，在



如今的“雷锋车”。

这边工作的我，每年都要回家看望他们，算算也得有三四十年了，每次回家都要准备花生油、苹果等，东西多都是靠他们推着‘雷锋车’帮忙，看着这车换了一代又一代，也看着他们的服务越来越好，每次到客运站就感觉跟到家一样。”年过六旬的旅客李先生说。

不只是“雷锋车”，在烟台港，将雷锋精神付诸行动的人还有很多。热心公益，平均两天就做一次好事的李志林；挺身而出，勇救落水儿童的刘春晓、迟兆勇；向火而行、危难时刻挺身而出、陈国勇；17年来，无偿献血6.4万毫升挽救80余人生命的张宝华；身先士卒、始终冲在救援抢险

最前列的阎俊峰……他们用行动践行雷锋精神、山东港口精神，书写最美山港人的时代风采。

“雷锋车”沐浴半个世纪的风雨，见证了山港人传承雷锋精神、赓续红色血脉、勇担时代使命的生动实践，先后获得“山东省学雷锋志愿服务‘四个100’先进典型”、全国港口行业志愿服务银奖等荣誉。展望未来，烟台港客运人将以实际行动践行“雷锋车”精神，以雷锋精神凝聚奋进合力，为建设世界一流海洋港口、世界一流企业贡献新的更大力量。

YMG全媒体记者 董佳怡
通讯员 朱俊璇 摄影报道