

培强“专精特新”企业，发力高端绿色低碳产业链群，看烟台黄渤海新区——

“小巨人”是怎样炼成的？



A 练就“仅此一家”绝活

工业当先、制造为重。近年来，烟台黄渤海新区对“专精特新”小巨人企业的培育成效初显，不少企业在细分领域达到国内外领先水平。

位于北京中路上的烟台金泰美林科技股份有限公司，可以称为陶瓷球阀的“鼻祖”。初见“陶瓷阀”时，记者就被其外表所吸引。不同于传统金属球阀的“粗犷”，洁白的陶瓷球阀更像一件工艺品。很难想象，这种球阀应用在矿石冶炼、磨具磨料、石油炼制等苛刻、恶劣场景。也正因生存环境决定了金属阀门会有较高更换率，但金泰美林生产的陶瓷阀门却降低了这种可能。

“以多晶硅生产为例，金属阀门的使用时间为8小时，而陶瓷阀却可以使用3.5年。”金泰美林负责人告诉记者，特殊工况下的阀门，需要从结构、材料两方面进行对口研发。

“由于没有借鉴和参考，我们常常是那第一个吃螃蟹的人，只能自己研

发、设计、测试产品结构和产品配方。”正是这种坚持自主创新的劲头，金泰美林生产的陶瓷阀大多是“首创”“仅此一家”，硬密度陶瓷球阀密封等级更是做到了零泄露的世界首例。

另一家专注于自主研发的企业——山东蓝盟防腐科技股份有限公司，同样有着属于自己的细分“技术城池”。

“我们将防水防腐涂料，涂于储水池内壁，可以有效延长其使用期。”山东蓝盟防腐科技股份有限公司董事长吕世宁告诉记者，混凝土建筑物使用寿命为70年，涂刷蓝盟的防腐防水涂层可以让混凝土建筑物使用寿命达到100年，“全国多家自来水厂、污水处理厂、发电厂、垃圾填埋场、综合管廊均采用蓝盟防腐防水材料。”

以创新铸魂，蓬勃发展的“专精特新”企业已成为新区加快经济高质量发展的重要着力点。数据显示，截至目前，全区拥有国家和省级制造业单项冠军示范企业6户、19户，国家级专精特新“小巨人”企业26户，工信部拟重点支持的国家级专精特新“小巨人”企业9户，省独角兽企业1户、准独角兽企业2户，省级瞪羚企业48户、省级“专精特新”企业134户，省级创新型中小企业169户，各项指标均居全市首位。

在国内，百米登高平台消防车和云梯车仍完全依赖进口。随着国产化替代的加速，这项课题也提上攻坚日程。

目前，全国首台套总装完毕，交付后将填补国内空白，而位于烟台黄渤海新区的省级专精特新中小企业——烟台星辉劳斯堡液压机械有限公司，专注高空作业领域，承制着全套液压缸及主要部分分系统。

像星辉公司一样的省级以上“专精特新”型企业，在黄渤海新区共有234家。其中，去年新增国家级制造业单项冠军、专精特新小巨人10户，省级制造业单项冠军、专精特新中小企业、瞪羚独角兽企业83户，稳居全市第一。它们的涌现，悄然改变着新区产业发展的底色和动能。

这些“小巨人”是如何成长起来的？它们给区域产业发展带来哪些变化？近日，记者深入黄渤海新区，探访部分“专精特新”企业，解密其发展与成长壮大的历程。

B 力发新兴产业赛道

“国内主流新能源汽车电池上，都镶嵌了一台精致的热失控报警器。一旦电池内芯出现‘失控’，就会提前预警，为乘车人留出近10分钟的逃生时间。”对着自家的“明星产品”，烟台创为新能源科技股份有限公司总工程师李明军自信地说。

作为国内锂电热失控预警及智能消防领域的开拓者，创为新能源从成立起一直聚焦在“锂电池热失控监测预警和防控技术”这个细小的赛道，抓住了锂电池安全性市场需求的“门道”，不仅抢占有行业“风口”，更牵头、参与制定了部分行业标准，《客车锂离子动力电池箱火灾防控装置配置要求》便是其中之一。

“我们前瞻性了解新能源锂电池早期预警的重要性。电池一旦形成热蔓延或者热扩散，再进行安全消

防，就显得非常滞后了。”李明军说。

《电动汽车用动力蓄电池安全要求》《电动汽车安全要求》和《电动客车安全要求》三项强制性国家标准的出台，使得创为的预警和消防产品的推广和应用，有了更为广阔的空间。

“公司正在发力攻克‘三元系电池’预警难题，如果将这一问题攻克，无疑会进一步扩大公司新能源乘用车电池箱专用的自动灭火装置市场份额。”

创为的发展壮大，离不开黄渤海新区的政策加持。2020年，该公司开始创为热失控产业园区建设。目前，在当地的强力推进和配套下，4号楼智能化产业园已投入使用，下个月公司将搬进产业园。李明军说：“有了产业园就有了更大规模的生产，和更完备的研发条件。未来，有了锂电池，创为的梦想一定能逐步实现。”

选择新赛道，发力新产业。烟台黄渤海新区创造性提出的“专精特新”产业园概念，谋划了两批20大产业园，成为支持企业做大做强、促进产业链补链强链的务实举措。

推动20个“专精特新”产业园加快建设的同时，烟台黄渤海新区结合重点项目建设和城市更新建设，年内接续推出并实施储能电池、石英晶圆、复合碳材等第三批、第四批“专精特新”产业园，实现梯次布局，在全国率先打造“专精特新”产业园示范区。



创为新能源公司。

C 释放红利托举企业

培育专精特新企业，企业自身“给力”是一方面，政策“红利”加持同样重要。

在2月14日全区召开的培强产业集群壮大工业规模动员大会上，今年一系列围绕专精特新产业链群培育释放的利好信息，无不为企业们听到的最强“信号”：

加大“专精特新”企业培育力度；加紧制定出台《推动民营经济健康发展意见》，及时兑现各类扶持政策，对入选省级以上“专精特新”企业、瞪羚企业的给予专项资金奖励。

鼓励专精特新企业加大研发投入，支持企业创建升级企业技术中心、一企一技术中心、工程（技术）研究中心、工业设计中心等研发平台，力争“专精特新”中小企业研发机构实现全覆盖；支持中小型企业与高等院校、新型研发机构联合攻关；紧盯产业技术瓶颈，集中突破一批关键共性技术和“卡脖子”难题。

支持“专精特新”企业跨越发

展。实施“智能制造伙伴计划”，落实成长奖励、扩产增效等八条“倍增企业”扶持政策。

金融活，经济活；金融稳，经济稳。黄渤海新区还将大力实施企业上市攻坚行动，围绕全区五大主导产业和16条重点产业链建设，择优建设先进制造业和“专精特新”专项上市后备资源库。同时，实施基金引领撬动行动，结合上市后备企业库，再梳理200余家瞪羚企业、专精特新及高新技术企业，形成约300家企业滚动更新的基金项目库，常态化开展一对一走访及投融资对接活动，促进项目与资本深度融合。

一个专精特新企业，就是一颗新星。推动更多“专精特新”企业竞相涌现，烟台黄渤海新区始终保持着“进”的姿态，让先进制造业发展的“新区鼓点”，传到更多、更远的地方。

YMG 全媒体记者 童佳怡

通讯员 姜乾 王凯 苏楠

数字员工加盟电力服务

查千户电费明细，5小时缩至2小时

用电营商环境好不好，市场主体最有发言权。“现在发现问题太方便了，你们在‘家’就能发现问题，多亏了你们及时发现，帮我们解除了重大安全隐患！”一家企业电气负责人对山东自贸试验区烟台片区供电部门的主动运维服务赞不绝口。日前，区内供电部门工作人员利用“RPA”数字员工，对该企业用电负荷进行监测时发现某相电压出现异常，现场排查发现，该相熔断器损坏，便立即协助企业维修更换。从收到信息提醒到现场消缺，整个过程仅仅耗时20分钟。这是烟台片区将RPA数字化技术应用到电力系统的一个场景。

RPA“数字员工”，是烟台片区目前正在推广的“获得电力”数字化新模式。该模式聚焦供电基层班组重复、机械、繁琐的工作任务，借助OCR图文识别、AI人工智能等技术，通过软件“模拟人”进行人机协作智能化应用，开展

数据抓取、对比分析等工作，着力解决基层数据分散、人力不足、容错成本高昂等问题，大幅度提升电力服务作业精准度。

“RPA技术的加持，让批量业务的开展实现流程化、规范化，比如原本查询千户电费明细，需要至少5个小时，现在直接缩短到2个小时完成，将我们很多基层一线员工从这些重复、繁琐、耗时的事务性工作中解放了出来。”烟台片区供电部门扩装报装负责人闫鑫介绍。

目前，该模式已在全省率先实现自贸试验区范围内应用全覆盖，在“用电变更”“电费查询”“异常用电自主分析”“业扩单时限监控预警”“供用电合同自动续签”等20多种典型营销RPA场景先行试点推行，高、低办电时限平均压缩20%以上，批量业务办理效率提高50%以上。

宁让电等发展，不让发展等电。烟台片区获批以来，持续聚焦办电审批繁复、用电保障及增值服务缺位等痛点堵点，大力开展办电用电全链条流程再造，构建“最先、最全、最优”的现代化供电服务体系，全面提升企业群众“获得电力”感知体验。

目前，烟台已先后成立全国首家工商企业获得电力服务中心，搭建起首个地市级获得电力数据共享平台，全省首个推广“全生命周期”“网格化”电力服务，全省率先应用“水电气暖信”联办服务、政企信息共享“零证办”等一批创新举措，全力打造自贸片区“获得电力”营商环境金字招牌。相关创新举措已被国务院推进政府职能转变和“放管服”改革协调小组的《全国优化营商环境简报》印发，供全国学习借鉴。

YMG 全媒体记者 童佳怡
通讯员 朱先俊 朱亚森 闫鑫

创新链赋能国际贸易破浪出海

烟台自贸区连续两年全国同批自贸区前三

刚入春的烟台港，海风尚有凉意，一艘停靠码头的汽车滚装船“阿姆斯特丹”轮“敞开怀抱”，拥着一辆辆商品车有序上船。在烟台海关现场监管下，这4696台国际转运商品车将搭乘货轮出口国际市场。

作为东北亚地区重要的商品车国际转运枢纽港，烟台港便捷高效的通关环境不断吸引着众多车企办理出口业务。2022年，山东自贸试验区烟台片区获批山东省首家汽车出口配型监管仓，助力车企解决港口堆存场地紧张、堆存费用高等难题，为商品车出口打造最优通关环境。

“出口监管仓库启用以来，已累计入仓整车超3万辆，仅港口堆存费就节省了上百万元。如今，整车出口规模已从最初的每年1.7万辆增长至2022年的12.4万辆，2022年出口量较2021年同比增长超40%。”作为受益企业之

一的上汽通用东岳汽车有限公司物流部部长孙娟梅介绍。

这只是烟台自贸区以制度创新推动国际贸易快速发展的一个缩影。

提效、降费、优环境，一直是烟台片区打造“跨境贸易”最优生态的三个重要方向。

“综合运用‘船边直提’‘船边直取’等便利化通关举措，单艘次船舶滞港时间较往年缩短约4小时，平均每艘次降低运营成本近十万元；坚持‘区关协同联动’，推出‘一船一策’，实现油轮从靠泊到通关1个小时完成，每船可为企业节省滞期费超过100万元。”烟台自贸区相关负责人介绍。

针对因疫情影响，企业原料进口周期拉长，原料短缺导致生产停滞、不能按时交付订单的困局，烟台片区在海关部门支持下，首创“企业集团加工贸易保税监管模式”，鼓励生产经营状

况良好的加工贸易企业申请海关AEO认证，助力企业在国际贸易中畅享更多通关便利。

目前，烟台片区已试点开展货物自主存放、保税料件流转、外发加工、保税料件串换等多项业务，2022年落地全省首笔游戏机“全球维修”业务。

获批三年多来，烟台自贸区聚焦国际贸易全流程，联动海关、海港、空港等优势，以自贸试验区系统性、集成化的改革创新突破，持续推动跨境贸易便利化。目前，片区在跨境电商领域已先后推出36个省级以上制度创新案例，其中12项在全省复制推广，4项被海关总署创新备案，贸易便利化指数连续两年位居全国第五批自贸试验区前3位，评价得分三年来连续攀升。”烟台自贸区相关负责人介绍。

YMG 全媒体记者 童佳怡
通讯员 朱先俊