



10日上午,市委宣传部举行“抓项目 强信心 走在前”主题系列新闻发布会的第二场和第三场,市发改委、市自然资源和规划局、市住房城乡建设局、市交通运输局等部门领导,进一步介绍我市重点项目建设进展情况;市发改委、市科技局、市工业和信息化局等部门领导,对《烟台市深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展三年行动计划》(以下简称《三年行动计划》)进行解读。

省级重点项目方面取得多项全省第一,一季度400个建设类项目开工率将超30%

重点项目建设“火力全开”

YMG全媒体记者 孙长波

2月7日至9日,市委、市政府举行全市高质量发展集中观摩活动,先后实地观摩了13个区市的26个重点项目。10日上午,市委宣传部举行“抓项目 强信心 走在前”主题系列新闻发布会第二场,市发改委、市自然资源和规划局、市住房城乡建设局、市交通运输局等部门领导进一步介绍我市重点项目建设进展情况。

省级重点项目五大盘子中 我市均进入第一梯队

市政协副主席、市发展改革委主任王松杰介绍,在省级重点项目五大盘子中,我市均进入第一梯队,体现了“三核”城市应有的担当。

省级重点项目方面,取得多项全省第一:入选省绿色低碳高质量发展先行区三年行动计划重点项目数量占全省1/10、居全省第1位,项目总投资额占全省1/6、居全省第1位。年度计划投资占全省1/8、居全省第一。入选省级重点项目共155个、居全省第2位,其中省重大项目入选41个、省补短板项目入选37个、省双招双引项目入选16个、均居全省第1位,省新旧动能优选项目入选61个、居全省第2位。推送2023年度提前批债券项目151个,资金需求565.5亿元、居全省第2位,分配我市资金139亿元、居全省第2位。入选省2022年度重点基础设施项目47个,居全省第1位。在省“十四五”新旧动能转换重大支撑性引领性项目中,我市入选数量全省领先。从投资体量看,省级重点项目总投资5217.4亿元,年度计划投资1066.9亿元。其中,总投资超100亿元项目10个,年度计划投资超50亿元项目6个,裕龙岛炼化一体化项目总投资、年度计划投资分别超1100亿元、200亿元,发挥了项目建设“头雁”作用。从建设阶段看,155个项目中当年建设类项目142个、储备类项目13个,建设类项目占比达91.6%。建设类项目中新开工项目94个、续建项目44个,新开工项目占比达66.2%。市级重点项目方面,数量质量体量实现历史新高,全市共确定市级重点项目537个,包含建设类项目400个,总投资1.2万亿元,年度计划投资2623亿元,分别较去年增加75个、4380.8亿元、741.8亿元;储备类项目137个,总投资9351亿元,分别较去年增加48个、2440.1亿元。项目



入选省绿色低碳高质量发展先行区三年行动计划重点项目数量占全省1/10、居全省第1位,项目总投资额占全省1/6、居全省第1位。年度计划投资占全省1/8、居全省第一。

从投资体量看,省级重点项目总投资5217.4亿元,年度计划投资1066.9亿元。其中,总投资超100亿元项目10个,年度计划投资超50亿元项目6个,裕龙岛炼化一体化项目总投资、年度计划投资分别超1100亿元、200亿元,发挥了项目建设“头雁”作用。



投资强度不断攀升。400个建设类项目平均年度计划投资额6.6亿元,比去年高0.6亿元。项目盘子中总投资1000亿元以上项目5个,500亿元以上项目6个;建设类项目中总投资100亿元以上项目24个,比上年多12个。

王松杰说:“到3月底,全市400个建设类项目累计开工率将超过30%,累计完成投资800亿元以上,投资完成率达到30%以上。”

为保障重点项目建设用地,市自然资源和规划局党组成员、副局长姜锐表示,市自然资源和规划部门结合2023年省重大项目清单,对我市2023年42个省重大项目进行精准梳理,全面掌握项目用地需求。

着力解决交通拥堵问题 打造安全畅达的城市交通系统

市区道路通畅一直是市民关注的焦点,在发布会上,市住房和城乡建设局党组成员张帅说,通过三年努力打造安全、畅达、可靠的城市交通系统。

统筹跨区道路和城市快速路建设,解决“跨区堵”。3年计划建设跨区主干路27条,次干道路62条,新增道路里程约210公里;全面启动

306.71公里的沿海观光廊道建设(其中已建256.28公里,新建50.43公里),统筹整合中心城区段、蓬莱区段、龙口市段、招远市段、莱州市段五个区域的海岸观光廊道;2023年新建快速路、主干路18条,次干路48条,总投资353.42亿元,年度计划投资127.43亿元,新增道路里程109公里;改扩建道路27条,年度计划投资37.87亿元;包括畅通世南路、幸福中路、宁海大街等道路进行综合提升改造,完成改造里程约36.85公里。结合“一横两纵”快速路,启动青年南路—红旗路下沉立交工程和塔山北路—机场路跨线桥工程;实施葵山路西延、青年南路南延,加强芝罘、福山两区互联,结合“一横”快速路建设,打通福山区与黄渤海新区间的泰山路、河滨路等9条道路,加强两区互通。

打通丁字路、断头路,加强片区配套路建设,解决“片区堵”。2022年—2024年,打通中心城区98条丁字路、断头路,总里程约75公里;推进46条重点片区或开发项目配套路新改建,总里程约59.2公里。2023年计划启动双河东路、金斗山路南段、新城大街东段等22条道路建设,总投资15.33亿元,新增道路里程约20.5公里;2024年计划启动幸芝路、福盈路东延等剩余道路建设,新增道路里程41.18公

推进先行区建设,烟台敢为先锋!

《三年行动计划》擘画港城绿色低碳高质量发展路线图

YMG全媒体记者 孙长波

到2023年,全市地区生产总值迈上万亿元台阶,到2025年,烟台成为全省绿色低碳高质量发展先行区建设先锋,基本建成质效双优的制造业强市、富有特色的海洋经济大市、充满活力的精致舒美城市、更具竞争力的新时代现代化国际滨海城市。

烟台全市万元GDP能耗持续下降,是全省唯一连续16年完成节能目标的城市;全省16地市绿色发展综合评价中,我市获评一等。

积极推动万华工业园余废热为市区低碳清洁供暖,推动海阳核能零碳供暖扩大范围,争取“十四五”期间我市全域逐步实现城市低碳清洁供暖。

达到69%左右。

六是全面推进乡村振兴,加快农业农村现代化。到2025年,全市农林牧渔业总产值达到1360亿元,基本实现农业现代化的区市区达到80%以上。

七是用好改革“关键一招”,打造开放共赢新高地。到2025年,力争培育5家左右世界一流企业创建单位,烟台自贸片区累计推出省级及以上制度创新成果150个以上。

八是推进文化自信自强,汇聚高质量发展精神力量。主要是以社会主义核心价值观引领文化建设,发展社会主义先进文化,弘扬胶东红色文化,加快建设新时代文化强市。

九是扎实推进共同富裕,创造幸福美好新生活。到2025年,居民人均可支配收入达到5.9万元,城乡居民收入比低于2.1,中等收入群体规模增长20%以上。

十是统筹发展和安全,全力建设平安烟台。坚定不移贯彻总体国家安全观,坚决守牢粮食、能源、资源、金融、生态和产业链供应链安全等“一底线”,为高质量发展塑造安全稳定和谐发展环境。

“为推动各项工作落地落实,同时配套制定了责任清单、政策清单、项目清单和《2023年重点工作任务》。对各项工作任务明确牵头部门、参与部门、完成时限,形成了高质量发展的时间表、路线图。”王松杰说。

两个省实验室

力争今年建成投入使用

高能级科创平台建设,是提升产业核心竞

争力的关键。市科技局党组成员、副局长王晓智在发布会上介绍说,省实验室建设已走在了全省的前列。2022年,省实验室数量达到2家,超过全省总数量的1/5,先进材料与绿色制造省实验室一期主体15栋建筑已全部封顶。2023年,加快两家省实验室各项建设工作进度,力争烟台先进材料与绿色制造山东省实验室建成投入使用,人才规模达到200人;新药创制山东省实验室完成实验动物设施和研究生院的建设装修工作并投入使用,人才规模达到180人。同时,支持两个山东省实验室参与全国重点实验室重组,保持省实验室建设全省领先地位。目前,已初步争取2023年省实验室建设现场推进会继续在我市召开,进一步提升烟台科技创新显示度。

在关键核心技术攻关、科技项目争取等方面,王晓智介绍说,今年,我市将聚焦全市重点产业领域和产业链关键环节,力争获山东省重大科技创新工程、农业良种工程等省级以上重大科技项目15项以上,聚力攻克一批核心技术和关键零部件国产化替代。

同时,围绕海工装备、海上卫星发射、海上风电、海洋生态环保等重点领域,我市组织实施一批科技攻关项目。组织实施好山东省“深远海渔业设施科技示范工程”项目,做好海上风电科技示范工程储备布局。推进亚欧现代海洋产业技术及装备研究院建设。

“十四五”期间我市全域 逐步实现城市低碳清洁供暖

烟台全市万元GDP能耗持续下降,是全省唯一连续16年完成节能目标的城市;全省16

里。2023年启动芙蓉路、冰轮路北延、云龙山路西延、钟家庄地块配套路、留香园北侧配套路等12条配套道路建设,2024年启动珠玕路南延、珠玕中路、台北路东段等11条道路建设。

结合热点地区拥堵特点,采用定制化方案综合施策,解决“热点堵”。学校区域方面,结合停车场建设,解决御龙山学校、国翠小学、莱山实验二小等学校高峰期交通拥堵问题;医院区域方面,完成烟台山医院东院区交通综合治理示范;商圈商业街方面,依据市自然资源和规划局编制的烟大商圈及周边地区交通改善规划方案,开展烟大商圈交通综合提升示范项目。

京沪二通道连接线获批 烟台至上海可节省2小时

市民对高铁出行十分关注,市交通运输局党组成员、副局长杨利介绍目前高铁的建设情况。

目前,全市在建的高铁有两条,分别是潍烟高铁和莱荣高铁。两条铁路建成后,将与既有的青荣城际铁路形成“一纵两横”高铁网,全市境内将实现县县通高铁。同时,还有一个好消息,京沪二通道连接线已经获批,烟台至上海可经由青荣城际、潍莱铁路接入京沪二通道快速南下,相比目前的通行路径可节省约2小时,对于促进我市与江浙沪地区经济社会交流具有重要意义。

目前,两条高铁的建设均超过预期进度,路基工程、隧道工程全部完工,正在加快推进桥梁箱梁预制架设、无砟轨道等工程施工。莱荣高铁将于年底建成通车,潍烟高铁主线计划明年6月前建成通车。

市委、市政府今年还谋划了龙烟铁路市域化改造项目,贯穿芝罘区、福山区、黄渤海新区和蓬莱区,主要服务于区域职工通勤、空海港客和游客。项目利用既有蓝烟双线、龙烟铁路部分路段,新建蓬莱东港支线、龙口方向联络线和机场支线,改建、新建部分车站。项目建成后开行市域公文化列车,将有效提升沿线廊道内安全快捷和绿色低碳出行水平。该项目已纳入国家《“十四五”铁路发展规划》和省“十四五”相关规划、重点项目库,并列入了加快建设交通强国山东示范区首批试点项目。目前,正在全力加快推进前期工作,计划年底前开工建设。

地市绿色发展综合评价中,我市获评一等;2022年7月,我市绿色低碳发展工作经验,在国家碳达峰碳中和工作领导小组办公室呈送国家领导人的《碳达峰碳中和工作简报》上专题刊发,是全国首次推广地级市的工作经验。

市新兴产业发展推进中心副主任郭小军告诉记者时说,上半年出台我市碳达峰工作方案,制定13个专项实施方案;办好碳达峰碳中和烟台论坛、全球智慧能源高峰论坛;加快“一谷一区一岛一港”双碳示范区建设。积极推进能源绿色转型,安全高效发展核能,大力发展可再生能源,加快推进海阳核电二期工程,加快海阳、牟平、莱州、龙口、蓬莱等海上风电基地建设。到2025年,全市清洁能源装机容量占比达到55%。全面推进产业新旧动能转换。坚决遏制“两高”项目盲目发展,依法依规推动落后产能退出。大力发展新能源汽车、氢能及储能、节能装备等产业。力争到2025年,建成国家级绿色园区3个,国家级绿色工厂30家。着力优化交通运输结构。依托烟台至大连“黄金水道”、德龙烟铁路,积极推进公海铁联运和公转铁行动。加大城市公交、出租车等新能源车推广应用,推进充电桩、加气站、加氢站等配套设施建设。到2025年,全市充电桩达到3.5万个,大宗货物绿色运输方式比例力争达到90%以上。加快提升建筑领域能效。按照二星级以上绿色建筑标准建设政府投资公共建筑,按照三星绿色建筑标准建设医院。到2025年,城镇新建建筑100%执行绿色建筑标准,其中星级绿色建筑面积占比40%,新增绿色建筑2400万平方米。积极推动万华工业园余废热为市区低碳清洁供暖,推动海阳核能零碳供暖扩大范围,争取“十四五”期间我市全域逐步实现城市低碳清洁供暖。巩固提升生态系统碳汇能力。推动省级生态产品价值实现试点建设,开展自然资源统一确权登记,积极探索生态碳汇交易,实现特色产品经营开发新突破。

郭小军在发布会上说,全市能源转型发展工作走在全省前列。目前,全市清洁能源装机容量1101.26万千瓦,占电力装机容量的52.7%,容量全省第一(其中核电250万千瓦、风电510万千瓦、光伏286万千瓦、储能20.4万千瓦、生物质和余能利用等34.86万千瓦),规划到2025年全市清洁能源装机容量突破1400万千瓦。

奏响抓项目促发展最强音

市人大常委会向全市各级人大和人大代表发出倡议

本报讯(通讯员 姜林松 YMG全媒体记者 慕潮)2月10日,市人大常委会向全市各级人大和人大代表发出倡议,动员同心奏响抓项目促发展最强音。

《倡议书》提出,全市各级人大要深入贯彻落实全市动员会议精神,深入察民情、听民声、聚民智,以高质量履职助力事关全市发展大局、事关人民群众福祉的重大项目、重点工作顺利推进。各级人大代表中的领导干部要当先锋、作表率,带头谋发展、抓项目、善招商、促落实,带头落实市委安排的包联倍增计划骨干企业、服务企业专员、牵头负责重大事项挂图作战指挥部和重点产业链等工作,全力为项目建设、企业发展排忧解难、保驾护航。各级人大代表中的企业家要保持创业创新的干劲,用足用好中央和省、市一揽子支持政策和重大机遇,带领企业不断做优做大做强,在国内外市场竞争中勇立潮头、脱颖而出,培育更多的行业领军、专精特新、瞪羚、独角兽、单项冠军企业。各级人大代表中的专家人才和一线工人要大力弘扬科学家精神、工匠精神、劳模精神,持续推进产品创新、技术创新、管理创新、制度创新,不断增强项目和企业核心竞争力和安全性。各级人大代表中的农村干部和劳动者要扎根基层,用实干赢得民心,加快培植壮大乡村特色优势项目,发展富民兴农产业,共同把我市打造成为乡村振兴齐鲁样板示范区。各级人大代表中的职能部门、高校院所、驻烟单位负责人要立足本职、发挥优势,着力营造依法保护项目和企业合法权益的法治环境,促进公平竞争诚信经营的市场环境,尊重和激励创新创业创造的社会环境,共同营造“重商、亲商、安商”的浓厚氛围。

习近平会见柬埔寨首相洪森

(上接第一版)支持柬方建设交通基础设施。农业上,着力建设“鱼米走廊”,开展临湖农业合作。能源上,着力保障绿色发展,加大对柬水电、光伏发电项目投入。安全上,常态化开展联合严打跨境犯罪专项行动,中方将继续向柬方提供扫雷援助。人文上,中方将优先恢复增加中柬直航航班,鼓励旅游合作,开展文化遗产保护和修复工作,支持柬方发展教育、卫生等事业。双方要以中柬友好年为契机,扩大地方对口合作,拓展人文交流,加强青年交往,把中柬友好事业传承发扬光大。

洪森表示,很高兴成为中国春节后接待的首位外国领导人。无论是3年前的那次访问,还是此次,我都希望传递柬埔寨人民始终同中国人民坚定站在一起的明确信息。柬方钦佩中国取得的伟大发展成就,相信在习近平主席领导下,中国将如期实现全面建成社会主义现代化强国目标。感谢中方坚定支持柬埔寨人民选择符合自身国情的发展道路,在柬面临新冠疫情等困难时及时提供宝贵支持帮助。柬方坚定奉行一个中国政策,坚决支持中方维护国家主权、安全、发展利益,坚定支持中国“一国两制”方针,坚决反对任何外部势力在涉港、涉疆、涉藏等问题上干涉中国内政。我完全赞同中方有关推进“钻石六边”合作架构的设想。柬方希望以柬中建交65周年为契机,进一步巩固柬中铁杆友谊,深化治党治国理政经验交流和各领域务实合作,积极打造“工业发展走廊”和“鱼米走廊”,推动柬中全面战略合作伙伴关系取得更多成果,共同构建柬中命运共同体。柬方愿继续积极促进东盟同中国关系发展。中方提出的共建“一带一路”倡议、全球发展倡议和全球安全倡议,对维护世界和平、促进共同发展意义重大,柬方积极支持并参与。

双方还就共同关心的问题交换意见。习近平强调,发展不是少数国家的权利,搞意识形态对抗,把经贸科技交流政治化、武器化,强推“脱钩断链”,遏制打压别国发展,要求地区国家选边站队,是强权霸权行径,不得人心。中方站在历史正确的一边,将坚决维护国家主权、安全、发展利益,维护国际公平正义。会见结束后,习近平为洪森举行了宴会。王毅、何立峰等参加上述活动。

市人大常委会党组召开扩大会议

(上接第一版)在服务发展大局中展现人大作为。要动员全市各级人大和人大代表发挥自身优势,积极投身到我市新一轮高质量发展热潮中。要按照市委关于作风建设的新要求,加强对人大干部和人大代表的专题培训,提高履职水平和服务发展能力,扑下身子真抓实干。要优化完善人大机关运行机制,提高工作质量和效率,为推动我市迈入万亿级城市行列、开创新时代现代化强市建设新局面贡献人大力量。

市政协召开机关全体会议

(上接第一版)于永信强调,要认真学习贯彻省“两会”和全市重点项目建设暨挂图作战指挥部动员会议精神,准确把握发展新形势新任务,找准政协助推大局的切入点和发力点,多做引领引导之事,多献可行可用之策,多聚同向同行之力,为实现全市地区生产总值过万亿元目标作出积极贡献。要突出抓好“有事多商量”协商平台建设,精心组织服务企业专项行动,健全完善“三个直通车”机制,持续加强机关自身建设,全力推动政协工作再上新台阶。

于永信要求,今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局年,做好今年各项工作,必须工作标准更高、牢固树立“要做就做最好,要干就干一流”观念;工作定位更清,强化“四个一线”意识,真正“动起来、紧起来、跑起来”;工作作风更实,重实绩求实效,真抓实干干成政协干部鲜明特质;工作荣誉感更强,压实责任意识 and 奉献精神,努力为推动政协事业增光添彩。工作氛围更优,坚持有事请共同商量,有困难共同解决,有责任共同担当,不断推动政协机关协作力、向心力和战斗力。

会上,通报表扬了机关优秀专委会、“十优”工作和优秀党员,部分机关干部代表作了交流发言。