

不知冰层厚薄,不知水深几许,六旬保洁大叔毅然爬冰去救三个误坠冰窟的孩子—— “那情景,谁看到也得下去啊!”

本报提醒:春暖冰融,家长要嘱咐孩子不要去冰面上玩耍

本报讯(YMG全媒体记者 邹春霞 通讯员 侯嘉伟 摄影报道)“五九六九沿河看柳”。2023年2月4日正值立春,冰河消融、春柳萌发。烟台黄渤海新区泰山路东柳子河公园到处洋溢着春天的气息。然而,冰融的危险,也正悄悄来到正在公园玩耍的三个孩子身边。下午3点多,正在柳子河公园玩耍的三个小朋友掉到冰窟窿里,危在旦夕。

一段现场游人录制的视频显示,在柳子河公园靠近铁路桥位置,两名男孩用胳膊撑在已破碎的冰面上,另外一名身穿黑色棉衣、体形较高大的男孩站立在冰面上躬下身子,伸出手试图往外拉一名男孩。冰窟窿里的男孩见状,连连发出警示:“哎!哎!你别过来了!”话音未落,冰面发出清脆的破裂声,试图拽人的男孩一个屁股墩儿跌落到冰窟窿里,大片冰面断裂后,河水流速明显加快。

此时,柳子河公园公厕保洁员王连进正在附近保洁,听到孩子们的叫声,他快速跑到出事的冰面上。

脚下的冰面晶莹剔透,身高1.75米、体重80公斤的王连进心急如焚,他往前紧挪了几步,越靠近冰窟窿,踩在冰面上,细小的冰裂声不断传来!于是,他趴在冰上,用手撑着跪在冰面上前行,一米、两米、三米……每前行一米,王连进心都揪着,缓慢往前爬了10多米,终于靠近了孩子,他一只手撑在冰上,伸出了另一只手。

“前两个孩子比较轻,我一伸手能给他拽上来,拽出来俩孩子后,最后一个孩子体形高大一点,我一伸手使劲拽的时候,俺俩一块儿搅进冰水里去了。”王连进说。他身高1.75米,站在齐胸深的冰水里,用力气将最后一个孩子托出了水面。

视频的提供者齐女士见证了这一幕:“那个冰面根本承受不了成人的体重,大叔整个人全都掉进去了,把他们一个个全都拽出来,大叔自己衣服全都湿了。”

等爬出冰面好一会儿,王连进想用手机时,却发现手机已经泡在冰水里了。

已是年届六旬的人了,在不知冰层厚薄、不知水深几许的情况下,没考虑过自



己会面临危险吗?事发第二天上午,当记者询问王连进救人细节时,他连连摆手:“真的没考虑太多,那情景,谁看到也得下去啊!没想过自己能不能有危险,心里就想着赶快把孩子们救上来!”

“当天傍晚,三个孩子的家长知道是我救了小孩,都来向我表示感谢。”王连进说。

今年60岁的王连进早先务农、干过保安,今年2023年1月1日入职达建工有限公司干公厕保洁员,他老家在招远,现租住在黄渤海新区。在采访中,不善言谈的他一次次面带拘谨又羞涩的笑容,反复说:“真的没什么!”

“入职以来,王连进工作特别负责任,我们得知群众反映的他救人的事情以后,听说他手机被水泡了,连夜给大叔配了一部手机,希望大叔的日常生活和工作不会

受影响。”柳子河公园养护负责人李镇说,“我们将号召全体员工向王连进学习,学习他见义勇为的精神,学习他对工作的认真与敬业精神。”

园林部门相关人士提醒市民,进入春季以来,我市天气逐渐转暖,部分冰面已经开始融化。为了您的安全,请不要在冰面上进行行走、游玩、垂钓等活动,避免安全事故的发生。各位家长一定要承担起监护责任,提醒孩子不要去冰面上玩耍。

如果不小心走到冰面上,发现冰面出现裂痕,要立即卧倒,匍匐前进或慢慢朝



岸边移动,同时要大声呼喊,争取在最短的时间内得到救援。

如果不小心坠入冰窟窿,一定要保持镇定,双手伏在冰面上,使身体尽量上浮,让头部露出水面,同时大声呼救。

六十载1路正青春

新春伊始,南大街、观海路等主干路上,一辆辆闪耀着鲜艳“中国红”的1路公交,勾勒出港城街头格外靓丽的风景。

作为我市开通的第一条公交线路,至今已经走过整整60年的1路,投运之初仅有4辆老式客车,运行区间不过10公里,发车间隔长达50分钟;如今,38辆新能源公交车奔行于各大主干路,每天运行38个班次,260个车次,支撑起横贯芝罘区、莱山区的东西城市走廊。

2022年10月,山东省出台《关于进一步推动城市公共交通优先发展的指导意见》,为城市公交优先发展指明了行动路径。作为港城公交“活化石”,愈发“矍铄”的1路公交,走过花甲,更显青春。未来,1路公交仍将承载公交都市建设、绿色出行城市创建等崭新历史使命,以更具活力的靓丽姿态,继续满足市民美好出行的愿景。

持续升级,“大通道”勾起几代乘客共同回忆

1962年7月1日,烟台市公共汽车公司(现烟台市公交集团)正式挂牌成立,1路作为首条开通的公交路线正式投入运营,结束烟台“有客运、无公交”的历史。作为1路车的老乘客,年过八旬的李福祥至今仍记得1路初创时的模样:“那时1路车是老福特改装车,东起虹口路,西至原钢厂,一共16站。”

80年代-90年代1路使用的“铰接式大通道”

1965年,烟台公交月票正式发行,市民在滴滴的喇叭声中出示月票,就可以走遍港城最繁华的中心区。穿越斑驳岁月的老1路,身姿从上世纪六七十年代“大鼻子”的福特改装车,再到七八十年代天津产白底蓝色条纹的公交车,直至八九十年代的“铰接式大通道”,更换一代公交车,往往要等上10年之久。而每次换车,1路的司机师傅要集体到广东提车,然后驾车一路穿过半个中国,往返时长近一个月。

多年服役的“铰接式老1路”,虽然让港城乘客情有独钟,但驾乘体验却实在不算美好。

“老铰接车虽然也是两个车厢相连的‘大通道’,但是每个车厢只有7米,实载率不高。而最大

的毛病,在于铰接盘非常破旧,四处漏气,尾气、异味、雨水、尘土也会随着空隙进入车厢。”1984年就成为1路驾驶员的张建华回忆说,当时南大街上车不多,但由于没有自行车专用道,司机师傅行车时,不但要随时观察路况,还得边猛踩离合边打方向盘。“老1路的发动机在驾驶室后面,上车的乘客要一边买票,一边从发动机两侧绕行。售票员要先问乘客下车站点,然后报出票款,并收钱给票,下车时还要再度查验。一天下来,往往司机腰酸背痛,售票员也喊哑了喉咙。”如今,早已多次迭代的1路公交,早已告别了旧日的不便,车型更是逐年更新:2007年,30辆环保型1路“奥运车”闪亮登场;2017年12月,34辆12米的“中国红”纯电动公交车正式投入使用;2019年11月,承载着无数老乘客情怀的18米铰接式“大通道”空调公交车,以最熟悉的形象“久别重逢”,为满载回忆的“大1路”增添了时代色彩。在官家岛场站,张建华轻打方向盘,18米长的“大通道”轻盈地翩跹着身躯驶向始发站:“新车不但操控性更佳,也节省了人力,乘客体验也更舒适了。”

将心暖心,“No.1”幸福快车叫响全国

“您好,欢迎乘车!”2月1日早上7点,伴随着1路驾驶员、烟台市劳动模范牟建成亲切的问候,1路车上已是人头攒动。路遇人车流密集路段,车辆有条不紊地穿行、靠站。

车况良好、安全平稳,看似已经成为1路的日常,背后却是多年如一日的得力保障。

在官家岛场站调度室,进门处最醒目的告示栏,详细展示着1路车全程18处事故多发地段,所在位置、行车难点及对应方案,一应俱全。每天公交驾驶员发车前,必须完成测量体温、血压、酒精含量等,再存放好手机等多个步骤之后,才能获准“上岗”。

场站对驾驶员的关怀,更是无微不至。专门配备的驾驶员休息室,以及提供的早、午两餐

烟台市劳动模范、1路驾驶员牟建成与他的“党员示范车组”



创建1路“No.1幸福快车”品牌

可口饭菜,最大限度缓解驾驶带来的疲劳。每辆公交车靠站后,机务员李志刚和张昊都会第一时间对车况进行全面检查:“早年间1路车型众多,运营压力大,很多时候需要维修人员加班加点抢修,现在车型更先进、构造更坚固牢靠,压力着实轻了不少。”

“硬件”完备,只是乘车体验提升的前提,如沐春风的旅程,更多来自细节的无微不至:牟建告诉记者,1路“大通道”新车上线后,驾驶员从驾驶经验丰富、驾驶时间较长的司机优中选优,上岗前又重新进行了理论及实操培训。每辆车专门配备了安全导乘员,进行登乘引导,乘客登车前会进行多遍广播提示;车厢内选用LCD显示屏,进行汉字显示、语音报站服务,线路信息一目了然。同时增设了便民雨伞和线路便笺纸,着实“细节满满”。

近年来,1路着力创建“No.1”幸福快车品牌;邀请“全国最美志愿者”安立盛担任文明指导员。在1路开展文明礼让、“礼让斑马线”、“礼让之星”等一系列活动;开展党员志愿服务活动,深入公交线路和站点义务开展文明乘车宣传,用实际行动影响和带动身边人。

在1路公交人的率先垂范下,乘客以更加踊跃的姿态参与文明创建——2015年2月,烟台一中11名高中生在1路沿线多个站点安置“爱心壹站”,将个人积攒的零用钱用于忘带零钱的市民乘车之用。这一爱心善举经烟台日报、山东电视台等多家媒体报道后,先后登陆央视《共同关注》《新闻联播》等栏目,让发端自1路站点的爱心接力,成为全国皆知的文明典范。

通达四方,公交通行与城市发展同频共振

安全、便捷、高效、舒适——这不但是1路始终追求的运营目标,更是全市综合立体交通建设的核心诉求。作为狭长的带状组团城市,我市每天乘坐公交人次在60万以上,高峰时达到90余万,公共交通出行分担率高达26.5%。“城市发展到哪里,公交车就通到哪里”,成为了时代赋予的

崭新课题。日均发送乘客2.3万人次,每年承担着800余万人次出行任务的1路,更责无旁贷。

直面时代考题,1路交出一份靓丽答卷。与新车型次第上阵遥相呼应的,是运营区间的不断延伸:从2003年西延至官家岛,到2007年东进至烟台人才市场,再到如今直抵孙家滩场站,1路公交不但串起了芝罘、莱山两区人流最稠密、沿线最繁华的路段,更有效为莱山新城区出行增能,填补了多个新兴社区、商圈公交运力空白。当年,“铰接式老1路”走完整条南大街常常需要半小时,但如今,走完南大街公交专用线的“一路通途”,仅需要13分钟。



2007年2月烟台首批奥运环保车上线1路

运营里程延长了,市民的出行费用却更低了:2018年11月,我市七区公交资源实现有机整合。2019年元旦,新年新气象的烟台公交正式步入“一元时代”:市区180多条公交线路全部执行一元一票制,烟台成为全国第二个在主城区全线覆盖“一元公交”的城市;同时,60周岁以上老年人及退役军人等特殊群体免费乘公交,公交免费优惠乘车群体占客运总量45%以上。



1路No.1爱心志愿服务队开展文明乘车志愿服务活动

60年1路几番苍黄,60载公交踔厉前行。历经一甲子沧海桑田,如今的烟台公交,早已从三五条线路、十几台车,30万公里年运营里程、100万年客运量,发展为从业人员4750人,运营线路200余条,运营车辆3600多台,运营线路总长度4500多公里,年运营里程超1.09亿公

一碗热乎乎的汤圆

暖胃又暖心

镜头一 爱心汤圆送给环卫工人

本报讯(YMG全媒体记者 刘海玲 摄影报道)2月5日中午,烟台道德先锋志愿服务大队的志愿者们将煮好的汤圆送到环卫工人的工作岗位上,热乎乎的爱心汤圆温暖了环卫工人们的胃,也温暖了他们的心。

11点多,在芝罘区上山路生活垃圾压缩站,志愿者们端来刚煮好的汤圆,为每一名正在值班的环卫工都盛上一碗。环卫工张志涛说:“每年元宵节道德先锋志愿服务大队的志愿者都会给我们送汤圆,让我们很感动!”

在上夼西路,志愿者们沿路为清扫道路的环卫工送汤圆。道德先锋志愿服务大队队长孔德娟不



断为环卫工碗里添汤圆,嘱咐他们多吃点。志愿者还为环卫工送上了袋装汤圆和毛巾作为节日礼物。

孔德娟告诉记者,爱心汤圆和毛巾是道德先锋志愿服务大队于晓光、提伟、杨希勇等几个队长捐赠的,每年元宵节他们会为环卫工送爱心汤圆,让环卫工感受到社会的关爱。

镜头二 居民包汤圆 和谐一家亲

本报讯(通讯员 宁雪 摄影报道)为丰富居民的文化生活,让居民在欢乐、祥和的氛围中欢度佳节,2月1日下午,凤凰台街道新桥社区在社区活动室开展“其乐融融包汤圆,温暖和谐一家亲”元宵节活动。

此次活动吸引了很多社区居民参加,现场十分热闹。大家一起备料、揉面团、压面皮、包馅料、捏造型、团汤圆……分工明确,有说有笑,其乐融融。小朋友也积极参与,用小手努力地团着汤圆,脸上抹满了面粉,欢声笑语充满了社区活动室。



一碗温热的汤圆,一个温暖的笑容,一句温馨的问候,让大家感受到了浓浓的节日氛围,也拉近了社区与居民的关系,更丰富了居民的文化生活。

镜头三 旅途中的你,也有人惦念

本报讯(YMG全媒体记者 刘海玲 通讯员 王乙婷 摄影报道)正月十五元宵佳节,渤海轮渡船舶的志愿者们为每一名乘船旅客送上了一碗心意满满的汤圆,祝他们节日快乐,幸福安康。旅客们表示,在渡船上感受到了家的温暖。



着眼深入贯彻城市公交优先发展战略,烟台公交集团以时不我待、只争朝夕的使命感紧迫感,保安全、强服务、提质效、降成本,倾力打造更安全、更便捷、更高效、更舒适的新时代公交出行服务保障体系。



2019年11月1路上线18米“大通道”纯电动空调公交车

2023年,烟台公交集团在品牌线路中开展“零事故、零违章、零投诉”三零目标管理,在常规线路中开展“事故总量、投诉总量”双下降目标管理,“正向激励+反向约束”,充分调动驾驶员主动安全服务意识。实行“全员稽查”,深入车、站、线、路口,查处违章违纪行为。实地对线路基本情况、行车道数量、坡路情况等认真分析,辨识、分析线路风险点,实施精准管控。

同时,主动融入城市发展大局,持续提升公交线网覆盖率,加快城乡公交一体化改造。围绕“一横两纵”快速路建设,依托大数据信息平台客流动行热点区域广泛开展乘客出行需求调研,制定长途快线直达、短途微循环接驳等优化提升方案。2023年,烟台公交计划优化调整公交线路16条,开通定制公交40条,同时,加快推进牟平、福山、开发区城乡公交一体化改造三期工程,助力乡村振兴。

此外,软硬件的升级与数字化的加持,也将为“公交优先”持续赋能。为进一步拓宽智慧公交便民服务渠道,2022年12月1日起,烟台公交集团集中对市区常规公交站亭、站杆安装便民服务二维码,打造移动端掌上“手机站牌”,让常规公交站牌一码实现数字站牌全部功能。同时,升级“烟台公交”APP服务功能,在实现乘客“掐点乘车”“扫码乘车”的基础上,2023年1月10日起,增加车厢、线路拥挤度显示及换乘查询功能,乘客可以在线路查询界面看到途经道路的实时路况以及即将抵达车辆的车厢拥挤状况,让公众充分享受“智慧出行”的便捷舒适。

杨健 徐海丽 王柯然